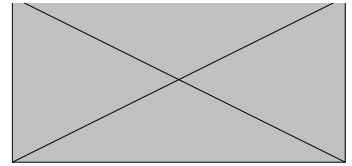


Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Trafik



## Hørings svar Grøn Mobilitet

Valby Lokaludvalg har modtaget handlings plan for Grøn Mobilitet i høring. Valby Lokaludvalg har i forbindelse med høringsprocessen afholdt en borgerinddragende event med fokus på forholdene for cyklister i det sydlige Valby - nærmere specifikt i området omkring krydsningen Folehaven/Holbækmotervejen, Vigerslevvej/Vigerslev Alle. I forbindelse med høringsprocessen har Valby Lokaludvalg således været i dialog med op imod 200 borgere. De primære synspunkter fra denne dialog er indarbejdet i nedenstående hørings svar.

Valby Lokaludvalg finder, at Københavns Kommunes udkast til handlingsplan for Grøn Mobilitet samlet set er en ambitiøs men samtidig realistisk strategi, der på sigt kan danne rammen for en gradvis omstilling til grønne transportformer i hovedstadsregionen. Valby Lokaludvalg ønsker i forbindelse med afgivelsen af hørings svaret at henlede opmærksomheden på følgende forhold, der knytter sig til mobiliteten i bydelen.

Valby Lokaludvalg har i samarbejde med Center for Trafik i 2010-11 lagt et stort arbejde i udkast til en ny trafikstrategi for Valby, som vi gerne ser fremmet og fremlagt til politisk behandling. Heri er en række af de nævnte projekter beskrevet nærmere. Derudover har Valby Lokaludvalg ligeledes i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igennem flere år arbejdet på at identificere barrierer i det eksisterende stinet samt vigtige fremtidige og endnu ikke realiserede stiforbindelser. Disse arbejder udgør et solidt grundlag for at kunne identificere opmærksomhedspunkter i relation til den grønne mobilitet i bydelen.

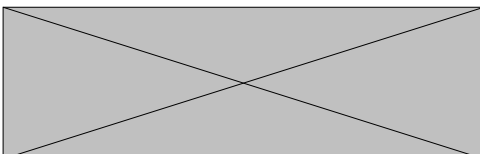
17-05-2012

Sagsnr.  
2012-73028

Dokumentnr.  
2012-385738

## Byens udvikling

Samspillet mellem byudvikling og mobilitet er behandlet s. 23-25, og vi er parallelt til denne høring blevet nærmere orienteret om resultatet af den analyse af fremtidig udbygning af den kollektive trafik i København, der er præsenteret på kortet s. 24. Her er det foreslået, at der med tidshorisont 2025 anlægges metro via Sydhavnen til Ny



Ellebjerg og en letbane fra Ny Ellebjerg via Hvidovre Hospital til Ring 3.

Valby Lokaludvalg finder, at denne løsning savner fokus på at løse de aktuelle trafikproblemer i forbindelse med den allerede igangsatte byudvikling i Valby og på Carlsberg til fordel for fremtidige byudviklingsområder. Alene Carlsberg vil fuldt udbygget bidrage med godt 20.000 ekstra bilture i døgnet hvoraf hovedparten vil skulle belaste Valby yderligere med gennemkørende trafik. Desuden er tidsperspektivet for at anlægge letbanen skuffende, idet den ikke vil bidrage til at løse trafikproblemer før de har vokset sig endnu større.

Valby Lokaludvalg medgiver, at den foreslåede linjeføring isoleret set betjener Grønttorvet bedre og at Ny Ellebjerg bliver et væsentligt trafikknudepunkt, som det er relevant at betjene.

Vi foreslår at man fastsætter et mere ambitiøst mål for betjeningen af Carlsberg, og **viderefører letbanen** fra Ny Ellebjerg ad Gl. Køge Landevej og videre ad den af Valby Lokaludvalg foreslåede rute via Carlsberg til metrocityringen. Samtidig foreslår vi, at denne letbane bliver **fremrykket til første fase** af udbygningen. På denne måde skal den ikke afvente en metroforbindelse, men kan dels betjene den eksisterende Ny Ellebjerg station og skaffe en attraktiv forbindelse direkte fra den vestlige del af København til Hvidovre Hospital samtidig med at den betjener Carlsberg og dermed modvirker den stigning i trafikken, der ellers ikke er nogen løsning på. Samtidig vil den med en ny letbanebro på tværs af Roskildebanelen ved Gl. Jernbanelinje give yderligere kapacitet til kollektiv trafik ved en af byens flaskehalse.

### **Opmærksomhedspunkter – cyklisme**

Vi vil i den forbindelse pege på følgende projekter, der kan være med til at fremme mobiliteten blandt cyklister i bydelen jf. de beskrevne målsætninger og tiltag så som PLUS net og genveje for cyklister som beskrevet på s 29 og 30 i handlingsplanen.

### Cykelbro over Holbækmotorvejen fra Lerknolden ved Harrestrup Å

Cykelforbindelsen gennem Vigerslevparken ved krydningen af Holbækmotorvejens afslutning fortjener særskilt opmærksomhed. Den indgår i en sammenhængende rute fra Kagsmosen til Køge bugt og Valbyparken. Passagen af motorvejen er et af de store huller i stiforbindelsen og i parkforløbet, som netop i forbindelse med anlægget af Ringstedbanen gennem området skal gennemgå omfattende ændringer. Beslutningen skal derfor tages, mens optionerne i forhold til reetablering af parken ved Lerknolden er åbne, hvilket giver mulighed

for at aftale fremtidige terræn- og stiforhold. Det er klart et projekt, som er et missing link. En stibro her indgår i Københavns Kommunes Cykelstrategi 2011-2025.

I forbindelse med den borgerinddragelse vi har implementeret som led i høringsprocessen havde vi i særlig grad fokus på ovenstående.

Borgerdialogen indikerede stor lokal opbakning til en cykelbro. Vi har ved et arrangement på den 29. maj 2012 talt med ca. 200 cyklister, der bruger stien. Der var stor opbakning til en sådan sti, og det var tydeligt, at mange foretrækker den grønne cykeltur gennem parken frem for kortere ruter, samtidig med at de meget gerne ser de grønne ruter optimeret sammenhængsmæssigt. Det vil både gøre ruten mere attraktiv, hurtigere og sikrere. En cykelbro her vil også virke som et vartegn for ankomsten til København.

Borgerinddragelsen viste ligeledes at cyklister, der færdes gennem Vigerslev Parken oplever at der på visse steder i parken er dårlig asfalt samt at der er problemer med trafiklysene i specifikke krydsninger. Et uddybende notat om dette er sendt til Center for Trafik / Center for Park og Natur. Det er også vigtigt at være opmærksom på, at det fortsat er vigtigt at sikre krydset Folehaven / Holbækmotorvejen og at det indtænkes, at der er andre, væsentlige trafikstrømme, fx fra Vigerslevvej til Sønderkær og fra Folehaven til Vigerslev Alle.

### **Carlsbergstien**

En yderst vigtig stiforbindelse er den planlagte videreføring af stiforbindelsen af Banevolden på nordsiden af Roskildebanen gennem Carlsberg-området til Enghave Station. I forbindelse med den udbygning af området ved stationen, som er sendt i høring som lokalplantillæg, er det helt centralt, at denne stiforbindelse etableres i første fase, dels for at give Valbyborgerne en attraktiv grøn stiforbindelse direkte til Vesterbro, dels for at åbne Carlsbergs rekreative områder for borgerne.

### **Gåsebæk-Grønttorvsforbindelsen**

En anden vigtig stiforbindelse for grøn mobilitet er stiforbindelsen fra Gåsebækvej til Grønttorvet og videre til Valbyparken. Denne forbindelse bliver den centrale forbindelse for især cyklister mellem Sydlige og Centrale Valby. En generel opgradering af denne sti vil forøge den grønne mobilitet væsentligt. Det største missing link er en bred cykel- og gangbro over banen fra Grønttorvsområdet til Høffdingsvej/Ramsingsvej, således at Grønttorvet ikke kommer til at ligge som en isoleret ø omgivet af baner og indfaldsveje.

Et andet missing link er en forbindelsessti langs nordsiden af

Roskildebanen fra denne sti til Spinderiet. På dette sted passerer under banen ca. 2700 pr. dag, hvoraf 82% er cyklister, uden at der nogen direkte sti til Spinderiet, hvilket også ville være den direkte fodgængerrute til det centrale Valby.

Vi har sammen med Center for Trafik udarbejdet et samlet forslag til en bedre stiforbindelse, herunder også renovering af tunneler under banen ved Valby Station, i udkastet til Trafikstrategi for Valby.

I tilknytning til denne sti er der behov for at se nærmere på den forbindelse, der går på nordsiden af Ringbanen fra Ny Ellebjerg, hvor der er ufærdige forbindelser ved Ramsingsvej til stationen og hvor det er usikkert at krydse Vigerslev Alle ved Høffdingsvej (ved Vigerslev Alle station).

Busfremkommelighed (initiativ 5)

I forbindelse med det udarbejdet forslag til trafikstrategi for Valby foreslår Valby Lokaludvalg, at der arbejdes med etablering af busbaner på Toftegårds Alle, hvilket vil øge fremkommeligheden og regulariteten for A-bus 4A og for linje 18, samtidig med at det vil bidrage til den samlede trafiksanering af det centrale Valby.

### **Opmærksomhedspunkter – forhold for fodgængere**

Som vigtige gangforbindelse peges på det centrale strøgforbindelse fra Spinderiet til Tingstedet ved Valby Langgade, der er krumtappen i fodgængernes bevægelsesmønster i det centrale Valby fra stationen, biblioteket og Spinderiet til butiksstrøget på Valby Langgade og storbyhaven (under etablering) ved Gadekærvej. Valby Lokaludvalg foreslår at denne strækning, inkl. krydsningen af Annexstræde, omdannes til gågade eller sivegade med shared space.

Dette projekt er nærmere beskrevet i udkast til Trafikstrategi for Valby.

Fodgængernetværk (initiativ 8) er påbegyndt med strækninger i Valby, og vi ser gerne dette udbygget til at omfatte hele bymidten.

Strøggader (initiativ 14): Valby Langgade er den centrale strøggade, og vi ser gerne i forbindelse med en trafiksanering af det centrale Valby strøggade-strækningen udvidet og udviklet som beskrevet i udkast til Trafikstrategi for Valby.

### **Opmærksomhedspunkter kollektiv trafik**

I forbindelse med Samspil – hele rejsen ser vi gerne forholdene

forbedret for kombinationen af rejser med cykel og kollektiv trafik, herunder udvidelse af bycykel-systemet til at omfatte Valby og forbedrede cykelparkeringsforhold ved stationerne.

I forbindelse med mobilitetsplanlægning (initiativ 19) kunne vi foreslå en undersøgelse af rejsemønstret omkring Hvidovre Hospital, der er planlagt væsentligt udbygget, med vægt på specielle gruppers krav.

Med venlig hilsen

Lisbeth Ritter  
Formand for Valby Lokaludvalg

Michael Fjeldsøe  
Næstformand Valby Lokaludvalg