

## **Budgetønsker til overførselssagen 2015 fra Amager Vest lokaludvalg**

### **Driftstøtte til Børne og unge-kulturpiloterne**

Det indstilles at støtte Børne- og Unge-Kulturpiloterne via overførselssagen i 2015 med et beløb på kr. 980.000 kr. jfr. vedhæftede reviderede budget for 2015, så projektet kan fortsætte året ud. Samtidig støtter lokaludvalget projektets ønske om at en fast driftsstøtte fra 2016 behandles ved de kommende budgetforhandlinger.

#### **Begrundelse:**

Der er tale om en helt ny og anderledes arbejdsmetode med børn og unge, der både bruger kultur som værktøj og samtidig skaber nye geografiske netværk på tværs af bydelen. Børnekulturpiloterne åbner mulighed for en eksemplarisk integrationsproces, der ikke er set før. Samt skaber en engagerende og supplerende kompetenceopbygning af børn og unge.

Amager Vest lokaludvalg har fulgt projektet siden dets start i 2008.

Fra 2014 er der arbejdet på at forankre projektet som en fast kulturel aktivitet i Amager Vest Lokaludvalgs område

Det er ønsket at dette kan ske fra 2016.

Se evt. den oprindelige ansøgning fra 2014 samt et revideret budget for 2015. (baseret på det oprindelige budget for 2014.) og en foreløbig aktivitetskalender 2015.

Evt. kontakt: Ulla Støvelbæk

### **Midler til dækning af udgifter ved indledende undersøgelser for etablering af "Grøn Klimavej" på private fællesveje i Amager Vest Lokaludvalgs område** **svarende til 5-6 forsøgsprojekter**

Håndtering af regnvand er en stor udfordring de kommende år. Ikke mindst for husejere og de private fællesveje. Undersøgelsesarbejdet skal omhandle faglige/tekniske vurderinger vedrørende jordbundsforholdene for nedsivning af overfladevand, kortlægning af forsyningsledninger (fjernvarme, el, kloak, vand, gas mv.) forløb og placering i vejen samt trafikale krav til vejens udformning og indretning. Det være sig i relation til udrykningskøretøjer, renovation, parkering, indretning af legeareal etc. Endvidere kan forholdene lokalt være af en sådan karakter, at de influerer på beplantning med træer, buske og anden vegetation på Grøn Klimavej.

Da undersøgelsesarbejdet skal leve op til myndighedernes og HOFOR' s krav, forudsætter det professionel medvirken fra forsyningsselskaber, jordbunds- og miljømæssig ekspertise, landskabsarkitekt og rådgivningstjeneste samt økonomiberegninger og rådgivning vedrørende udformning af kontrakt med entreprenør.

Med en skønnet udgift på 60.- 100.000 kr. pr. projekt for de nævnte indledende undersøgelser, og med 5-6 forsøgsprojekter vil det i alt dreje sig om 500.000 kr., der foreslås finansieret af bevilling fra "Overførselspuljen 2015".

Forsøgsprojekterne skal ses som led det igangsatte arbejde med klimatilpasning og skybrudsplan for Amager Vest området i København.

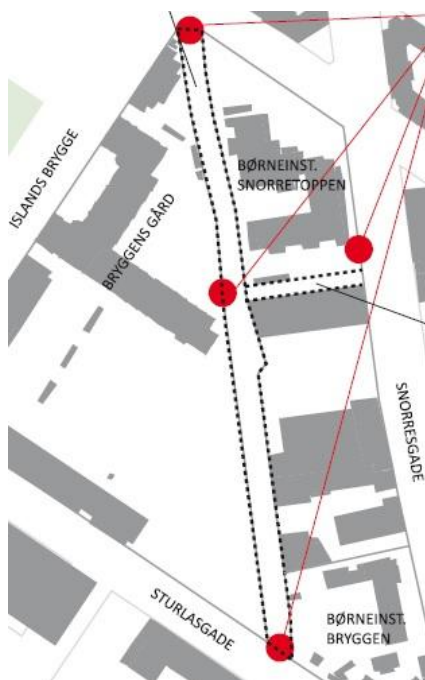
Evt. kontakt: Erhardt Franzen

### **Opfyldelse af Lokalplan fra 2010 om etablering af tværsti til det gamle banetracé parallelt med Snorresgade**

Stien langs det gamle banetracé parallelt med Snorresgade på Islands Brygge, der står beskrevet i lokalplan 205, tillæg 1 fra 2010, er af stor betydning for lokaludvalget og for lokale borgere. En del af lokalplanens hensigter er opført og etableret. Amager Vest Lokaludvalg har siden lokalplanens bekendtgørelse kæmpet for at få færdiggjort forbindelsen og åbnet området for de lokale beboere efter daginstitutionernes åbningstid - indtil videre uden held. I lokalplan står der beskrevet på side 17, § 4. Vej- og stiforhold, Stk. 3. at:

*"Der skal etableres en tværgående sti. Ved stiens udmundinger må der ikke opsættes låger. Der skal opsættes låger i stiens sider mod det øvrige lokalplantillægsområde.*

Men den tværgående sti er altså **ikke** etableret. Det ligger lokaludvalget meget på sinde at få stien opført, da den er vigtig ift. den offentlige adgang til det rekreative område.



Evt. kontakt: Arne Bjørn Nielsen

### **Sportsgulv i den kommende lethal i Ørestad**

Lokaludvalget hilser i høj grad en lethal i Ørestad velkommen. Den har potentialer til at kunne understøtte mange aktive borgere og foreningers muligheder for at dyrke idræt.

Lokaludvalget henstiller kraftigt til at det planlagte betongulv belægges med et støddabsorberende lag, som er egnet til at dyrke foreningsidræt på. Et betongulv uden belægning vil efter lokaludvalgets overbevisning betyde skader for børn og unge. Et betongulv vil derfor, efter al sandsynlighed betyde, at mange brugere vil vælge lethallen fra til den organiserede foreningsidræt. Det lyder fra idrætsekspert, at de fraråder at børn træner på betongulv. Der er ny viden om at børn får flere overbelastningsskader end hidtil antaget. Dette vil et betongulv ikke være svaret på. AVLU mener der er en ærgerligt og utilfredsstillende konsekvens af betongulvet, samt være det modsatte af det, der var ideen, nemlig at lethallen skulle være et attraktivt og tiltrængt facilitetsløft til både hele Sundbyområdet, der er hårdt ramt af meget få idrætsfaciliteter pr. indbygger, og hele København.

Et sportseget lag ovenpå betongulvet anslås at koste 350.000 kr. ex moms:

- 10 mm Pulastic inkl. 8 mm gummimåtte af støddabsorberende kvalitet.
- Opstregning af baner og evt. til varmekanon-opvarmning af Lethallen ved udførelse.
- Pulasticgulv er anvendt i bl.a. Ballerup Super Arena. Brugt til udendørs idræt i Holland.
- Kan holde ca. 20-25 år før det skal have en re-surfacing, som vil koste ca. 50.000 kr.

## **Farlig skolevej ved Peder Lykke Skolens indgang**

### **Problem:**

Peder Lykke Skolen anvendes af børn og andre borgere hele dagen og flere tusinder skal ind og ud hver dag. Indgangspartiet omkring Peder Lykke Skolen på Brydes Allé er et meget trafik-usikkert sted med dårlig sigtbarhed.

### **Løsningsforslag:**

Dårlig sigtbarhed pga. parkerede biler og korte cykelstier på ca. 100 m inde bag p-pladserne i begge retninger. Nedlæg to p-pladser lige udenfor skolens indgang på Brydes Allé 25, så der er udsyn til krydsning af Brydes Allé.

Ud og –indkørslen til Brydes Alle fra Peder Lykkes Vej er et trafikusikkert sted. Stykket er konstrueret sådan at biler og cykelstierne i begge retninger skal bruge samme ud- og indkørsel (dimensioneret til en bil ad gangen). De to cykelstier skal rettes ud, således at de ikke buer og munder ud på kørebanen.

Anslået om-anlæggelse af udmundinger: 300.000 kr.

Evt. kontakt: André Just Vedgren (obs- tekst fra sekretariatet)

### **Øvrige ønsker uden tekst:**

- Indgangsporte til Amager Fælled (Mere info André Just Vedgren)
- Udbygning af aktivitetssteder til børn, unge, skolerne og andre, fx skaterbane, parkourbane og evt. klatring eller andet (Mere info Kresten Thomsen)
- Kunstgræsbaner i bydelen, herunder Sundby Idrætspark (Mere info: Marianne Falck Orby og Robert Nielsen)