



**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

15. juni 2006

**Fra:** Ole Bach

Journalnr.

**Vedr.:** Parkeringsstrategien  
Status på økonomi

--

/OBA

## **Status på økonomi og fremdrift i parkeringsstrategiens gennemførelse.**

Borgerrepræsentationen vedtog den 15. juni 2005 BR 398/05 og BR 399/05, som tilsammen danner en parkeringsstrategi med nedenstående formål,

1. Begrænsning af pendlertrafikken og trafikale fredeliggørelse.
2. Forbedring af beboernes parkeringsmuligheder gennem adfærdsregulerende takster og etablering af 4000 fortrinsvis underjordiske parkeringspladser i de indre brokvarterer.
3. Forbedring af byrum ved nedlæggelse af 1000 parkeringspladser på gaderne i de indre brokvarterer.

### **Sagsbeskrivelse:**

Parkeringsstrategiens første aktive handlinger vendt mod borgerne skete den 1. januar 2006.

I brokvarterene ophævedes 2-timersordningen uden for Jagtvejslinien, og overtagelsen af private fællesveje i de indre brokvarterer blev påbegyndt. I foråret 2006 gennemførtes en borgerdialog for at forberede udpegningen af lokaliteter til etablering parkeringsanlæg.

I Indre By en udvidelsen af grøn zone, og en mindre regulering af rød zone gennemført samtidig med at dagtaksperioden blev forlænget til kl. 22 og taksterne for timeparkering sat op sammen med månedskortene til rød og grøn zone.

Udbudet af de nye P-billetautomater er gennemført og omkostningerne hertil ligger tæt på parkeringsstrategiens forudsætninger.

### **Henvendelser**

Forvaltningen og borgmesteren har siden 1. januar 2006 fået henvendelser fra beboerne, erhvervslivet, organisationer og institutioner om konsekvenserne af de nye regler.

Hovedparten ønsker mere detaljerede oplysninger eller hjælp til at løse et konkret spørgsmål, men der har også været henvendelser som ønsker dele af indsatsen ændret. Særligt har udvidelsen af dagtaksperioden til kl. 22 fået kritik fra flere sider.

### **Sekretariatet**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

## **Konsekvenser for parkeringen i Indre By**

Side 2 af 2

Indførelsen af de højere takster i Indre By fra den 1. januar 2006 har medført et større fald i salget af parkeringsbilletter end forventet, dog er der en svag stigning i indtjeningen måned for måned.

Det betyder, at adfærdsreguleringen i de første måneder har været stærkere end forudsat i forliget.

### **Økonomiske konsekvenser:**

Det lave antal ”solgte” parkeringsydelse i Indre By medfører at indtægterne fra adfærdsreguleringen er lavere end forudsat i parkeringsstrategien med kun ca. 50 % af det forventede. Hvis den lave omsætning holder vil det medføre at det forventede samlede merprovenu i forligsperioden frem til 2014 først opnås i 2017.

Parkering København forudser dog at indtægterne vil nærme sig det budgetterede i løbet af året, og kun ligge ca. 15 mio. kr. under det forventede. Parkering København har tilføjet følgende efterskrift:

På baggrund af regnskabet for betalingsparkering i april 2006 skal Parkering København gøre opmærksom på at den adfærdsregulerende effekt af prisstigningerne gennemført den 1. januar d.å. synes at have en ganske betydelig virkning på bilisternes anvendelse af gadeparkering. Økonomisk kan det få den konsekvens, at ovenstående prognose for årets omsætning/resultat meget vel kan vise sig at være for optimistisk.

Ved betaling med kreditkort i de nye billetautomater er det bilisten, der betaler gebyret til kreditkortselskabet.

Parkering Københavns 1. prognose for 2006 er bilagt som bilag 1.

Forvaltningen vil på det første møde i TMU efter sommerferien give en samlet orientering om projektet, herunder mere detaljeret redegøre for økonomien.

### **Forhold til andre planer m.v.:**

Det undersøges om det er muligt at øge mulighederne for gadeparkeringen ved en mere effektiv udnyttelse af gaderummet.

Det forberedes et arbejde for at forbedre erhvervslivets muligheder for at anvende gaderummet.

Der er planlagt en generel evaluering af konsekvenserne for Indre By i efteråret 2006, hvor Københavns Erhvervsråd, ældreråd, lokalråd m.fl. vil blive inddraget.

Nedlæggelsen af de 1000 parkeringspladser koordineres med byrumshandlingsplanen og forventes udsendt i offentlig dialog sidst på året 2006.

### **Bilag:**

1 Aprilprognose fra Parkering København