



**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

14. juni 2006

**Fra:** Ole Bach

**Vedr.:** Busfremkommelighed på Store Kongensgade

På sit møde den 10. maj 2006 (TMU 272/2006) anbefalede Teknik- og Miljøudvalget at der etableres forbedret busfremkommelighed på Store Kongensgade med følgende tilføjelse til indstillingen:

”idet politiet foreslås, at der i kryds males opmarchfelter for cyklister foran højresvingsbanen for biler”.

Eksisterende kørebaner varierer fra 9,0 til 9,5 meter fra kantsten til kantsten, hvilket er netop tilstrækkeligt til etablering af 3 kørebaner ved krydsene:

Ved Dr. Tværgade: 1 kombineret cykel/højresvingsbane, 1 ligeudbane og 1 kombineret venstre/ligeudbane

Ved Gothersgade: 1 kombineret cykel/højresvingsbane samt 2 ligeudbaner.

Eksisterende fortovsbredder varierer fra 2,5 til 2,8 meter, hvilket ikke gør det hensigtsmæssigt at reducere disse.

Det er af pladmæssige årsager ikke muligt i de kombinerede cykel- og højresvingsspor, at etablere en bane forbeholdt cyklister langs kantsten, hvor cyklister kan få adgang til opmarchfelterne, jf. vedlagte bilag nr. 1 af 13.06.2006.

Bilaget viser, at selv om der anvendes minimumsbredder, vil højresvingsbanen blive 2,3 m bred, hvilket er for lidt.

Ved Dronningens Tværgade, som kun er 9,0 m bred, vil højresvingsbanen blive endnu smallere.

Såfremt en cyklist alligevel får passage forbi holdene højresvingende biler, må cyklisten ikke passere stoplinien for at få adgang til det foreslåede opmarchfelt, jf. bilag nr. 2 af 13.06.2006.

Forsøg med etablering af ”opmarchfelter for cyklister foran højresvingsbanen for biler” kan derfor ikke gennemføres i nærværende projekt.

**Sekretariatet**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk