



Til: Teknik- og Miljøudvalget

9. juni 2006

Fra: Ole Bach

Journalnr.

05.13.00G01-0803

Vedr.: Nørrebrogade

/STBRI

Forvaltningen planlægger at udbyde rådgiverydelsen til den videre udvikling af Nørrebrogade projektet på grundlag af et program, der planlægges forelagt udvalget til godkendelse udmiddelbart efter sommerferien.

Baggrunden for, at forvaltningen ønsker at fremme udviklingen af projektet for Nørrebrogade mest muligt er hensynet til Områdeløft projekterne "Mimergade" og "Nørrebro Park". Disse 2 projekter efterspørger bl.a. grundlaget for den fremtidige trafikafvikling på Nørrebrogade, da dette er af væsentlig betydning for Områdeløftenes projekter i de tilstødende gader til Nørrebrogade – især den fremtidige udformning af Mimergade.

Forvaltningen planlægger derfor af hensyn til Nørrebrogadeprojektets fremdrift at indrykke annoncen om prækvalifikation til rådgiveropgaven i EF-tidende inden sommerferien.

Baggrund

Bygge- og Teknikudvalget besluttede den 9. marts 2005 (BTU 136/2005), at projektudviklingen af Nørrebrogade skulle afvente erfaringerne fra omlægningen af Vesterbrogade

HUR har i efteråret 2005 udarbejdet en evaluering af det samlede A-busnet i København, herunder Vesterbrogade. Evalueringen viser, at renoveringen af Vesterbrogade har medført en øget fremkommelighed for busserne, der næsten svarer til den planlagte forbedring: at rejsehastigheden for busserne ville blive forbedret med 10-15 %, samt at busdriften blev mere stabil og jævn set over hele døgnet.

Siden evalueringen har forvaltningen i samarbejde med HUR gennemført en række mindre justeringer i Vesterbrogade (jf. BTU 309/2005). De sidste signaljusteringer er nu foretaget, og det er aftalt, at forvaltningen i samarbejde med HUR gennemfører en evaluering af forholdene for alle trafikarter. Resultaterne af evalueringen vil blive forelagt udvalget.

I forbindelse med indstillingen den 9. marts 2005 (BTU 136/2005) blev forvaltningen anmodet om en redegørelse for, hvilke retningslinier der findes for de lastbiler, der er for store til at anvende de anlagte læssezoner Vesterbrogade. Redegørelsen er vedlagt nærværende notat (bilag 1).

Projektkontoret Udvikling

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 04

Direkte
33 66 34 73

E-mail
stbri@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Nørrebrogade er et komplekst byrum, hvor der sker meget, og hvor der skal være plads til varieret anvendelse - trafik, handel, beboelse, oplevelser osv. Gaden består af en række mindre byrum, som udgøres af forskellige strækninger og punktvis pladسدannelser. Variationen i anvendelse angår såvel mængden af de forskellige trafikantgrupper, byrummets udformning og anvendelse, som handelssituationen mv.

De mange og forskelligartede interesser i gaden samt gaderummets begrænsede udstrækning betyder, at det er nødvendigt at prioritere, hvis der skal opnås en mærkbar og gennemført forbedring.

For at foretage de rigtige prioriteringer er det vigtigt at se på Nørrebrogade som en helhed. Projektet skal udarbejdes med den samlede strækning for øje i forhold til den trafikale situation, men pga. de mange forskellige funktioner og den varierede anvendelse skal der tages udgangspunkt i de enkelte delstrækninger og pladسدannelser, når projektet udformes.

Det betyder, at Nørrebrogades nuværende karakter med forskelligartede byrum i strækninger og punkter skal styrkes.

København er under stadig udvikling, og dette påvirker naturligvis også Nørrebro og Nørrebrogade. Helhedssynet skal derfor også tage højde for, at forudsætningerne, herunder behov, ønsker og interesser, ændres løbende. Når man udvikler et nyt projekt for Nørrebrogade, skal det være fleksibelt nok til at bære disse ændringer. F.eks. vil en gennemførelse af Metro "City-ringen" i 2015 betyde, at mængden af busstrafik på strækningen reduceres væsentligt på dele af Nørrebrogade.

Ifølge Kommuneplan 2005, Trafik og Miljøplanen for København samt Byrumshandlingsplanen er Københavns brogader udpeget som vigtige indsatsområder. I de to førstnævnte er følgende angivet: "På visse strækninger, som f.eks. brogaderne og andre centrale bydelsstrøg, vil en forbedring af forholdene for fodgængere, cyklister og busser medføre behov for en skarpere prioritering mellem trafikarterne".

Vision, mål og strategi

Visionen for Nørrebrogade er at skabe et handelsstrøg, hvor det er rart og spændende at opholde sig, sikkert at færdes for cyklister og fodgængere, og med god fremkommelighed for busser og buspassagerer.

Det overordnede mål er at finde frem til en indretning af byrummet, der er funktionel og i videst muligt omfang kan tilgodese de forskellige interessenters behov, igennem en prioriteret indsats, nu og på længere sigt. Med byrummet menes de samlede arealer mellem bygningerne i selve Nørrebrogade og i de tilstødende gader, pladser mv.

Forvaltningen har indhentet diverse baggrundsoplysninger om Nørrebrogade, herunder trafiktællinger, nummerskrivningsanalyser

mm., som danner grundlag for en trafikanalyse. Derudover har forvaltningen fået udarbejdet en byrumsanalyse af Nørrebrogade på strækningen fra Sørtorvet til Krydset Lygten/Ndr. Fasanvej.

Forvaltningen foreslår, på baggrund af de indledende analyser af gaden, at der fokuseres på følgende 3 indsatsområder i projektet:

- Byrummet skal forskønnes og bylivet styrkes
- Cyklisternes forhold skal forbedres på belastede strækninger
- Den kollektive transport skal styrkes ved at skabe mulighed for højere hastigheder, kortere køretid og øget regularitet for busserne

Tiltagene indenfor de 3 indsatsområder vil have overlap og dermed påvirke hinanden positivt, da det hele foregår i det samlede byrum. Derfor vil nogle virkemidler have betydning for at opnå flere mål.

Proces

Forvaltningen planlægger, at udbyde rådgiverydelsen i forbindelse med projektudvikling, projektering og udbud af anlægsentreprise i EU udbud. Forvaltningen vil således annoncere prækvalificering af rådgiverydelsen i EU tidende inden sommerferien.

Sideløbende med prækvalificeringen vil forvaltningen på baggrund af de ovenfor nævnte trafik- og byrumsanalyser udarbejde et program for projektet. Programmet skal beskrive rammerne for projektet og redegøre for processen for interessent- og borgerdialog. Processen for Nørrebrogade vil blive tilrettelagt således, at principperne fra Byrumhandlingsplanen følges. Programmet vil blive forelagt udvalget til godkendelse i august 2006.

Såfremt udvalget godkender programmet udbydes rådgiverydelsen til de prækvalificerede rådgivere. Udbudet planlægges gennemført således, at projektudviklingen kan opstartes i medio september 2006.

De udvalgte rådgivere skal på baggrund af programmet forestå udarbejdelse af en helhedsplan (dispositionsforslag) for Nørrebrogade med 2-3 forskellige løsningsforslag. Forslagene vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til beslutning om hvilket forslag, der skal arbejdes videre med.

Forud for udvalgsbehandlingen vil forvaltningen, som et led i borgerdialogen, forelægge forslagene for borgere og interessenter til kommentering. Kommentarerne vil blive vedlagt indstillingen.

Såfremt udvalget godkender, at forvaltningen arbejder videre med projektet, bearbejdes det valgte dispositionsforslag videre til projektforslag, som indstilles til beslutning og bevilling for Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Såfremt Borgerrepræsentationen giver anlægsbevilling til projektet, vil rådgiverne forestå udbud af hovedprojektering og udførsel i totalentreprise.

Økonomi

2007-11 har forvaltningen blandt ønskerne anført Nørrebrogade med et beløb på 25 mio. kr. Derudover vil forvaltningen i forbindelse med en indstilling om overflytning af midler til busfremkommelighed forslå, at der reserveres 4.533.000 kr. til projektet.

Bilag

1. Notat: Læssezoner i Vesterbrogade