



**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

9. juni 2006

**Fra:** Ole Bach

Journalnr.

05.00.00G01-0141

**Vedr.:** Havnetunneler  
Det videre arbejde med byudviklingen i Nordhavnen  
og den nødvendige infrastruktur

På Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 17. maj 2006 anbefalede udvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen at bevilge 2 mio. kr. til en nærmere redegørelse for byudviklingsmulighederne i Nordhavnsområdet set i sammenhæng med den nødvendige udbygning af infrastrukturen i forbindelse hermed. Resultaterne skal indgå i den fortsatte projektudvikling af Nordhavnsvejen, der skal fremtidssikres til den forventede byudvikling. Resultaterne skal også indgå i Kommuneplanstrategi 2007, hvor der er fokus på hele Øresundskysten inklusive Nordhavnsområdet og rækkefølgeplanlægningen af de kommende byområder.

Winnie Berndtson bad på mødet om en nærmere redegørelse for, hvad de 2 mio. kr. påtænkes anvendt til.

Økonomiforvaltningen er i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen ved at lave en konkret projektbeskrivelse for det videre arbejde. Projektbeskrivelsen forventes færdig umiddelbart efter sommerferien. På nuværende tidspunkt kan derfor kun gives et oversigtligt skøn over de forventede aktiviteter.

### **Byudvikling af Nordhavnen**

Behovet for ny infrastruktur afhænger i høj grad af volumen på den forventede byudvikling i hele Nordhavnsområdet, hvor der potentielt er plads til en bydel på størrelse med Ørestad. For nærmere at vurdere byudviklingsmulighederne i Nordhavnen må der laves en række studier af rummeligheden.

Forvaltningen forestiller sig at opstille en række forskellige scenarier baseret på forskellige rummeligheder, fordeling mellem erhverv og bolig, udbygningstakt og typer af by. Forskellige principper for byudviklingen skal analyseres, dokumenteres og visualiseres som en del af grundlaget for val af byudviklingens omfang og karakter.

### **Trafikmodelberegninger**

En større opdatering af Ørestadstrafikmodellen (OTM), til brug for beregninger i forhold til Metroringen, er klar i august. Med den nye model kan der laves en række trafikale beregninger til vurdering af det lokale og regionale infrastrukturbehov til forskellige scenarier for by-

### **Sekretariatet**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
oleba@tmf.kk.dk

[www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk)

udvikling, dvs. forskellige rummeligheder i Nordhavnen og de andre områder langs Øresundskysten. Opgaven kan f.eks. indeholde:

Side 2 af 3

- konsekvenserne af byudvikling i Nordhavnen og langs resten af Øresundskysten i det regionale perspektiv
- den forventede trafik på Nordhavnsvejen og det øvrige vejnet under forskellige scenarier for byudvikling i Nordhavn.
- den forventede trafik i en ny Metro hhv. et højklasset bus-system under forskellige scenarier for byudvikling i Nordhavnen.
- Konsekvenserne af forskellige udbygningsscenarier kombineret med adfærdsregulerende tiltag som f.eks. kørselsafgifter.

### **Tekniske undersøgelser af vejbetjeningsmulighederne**

Den gennemførte undersøgelse af forskellige muligheder for en Nordhavnsvej var baseret på en byudvikling på 400.000 etagemeter i Århusgadekvarteret i den inderste del af Nordhavnen. En række forhold skal detaljeres yderligere i lyset af en større byudvikling i Nordhavnen. Det drejer f.eks. om:

- vurdering af sammenfletningen med Lyngbyvej / Helsingørmotorvejen, herunder også en vurdering af mulighederne for sydvendte ramper
- vurdering af forskellige muligheder for udformning af Nordhavnsvejens foreløbige afslutning ved Strandvænget afhængigt af udbygningstakten i Nordhavnsområdet og udformningen af krydsningen af Svanemøllebugten.
- vurderinger af krydskomplekset ved Kalkbrænderihavnsvej, Sundkrogsgade og Århusgade, særlig set i forhold til også at skabe gode forhold for cyklisterne og god adgang til Nordhavn station
- vurdering af konsekvenserne af at udvide den skitserede tunnel i Nordhavnsvejs-alternativerne fra 4 til 6 spor og nødspor, for at fremtidssikre vejen i forhold til byudviklingen i Nordhavnen og/eller tilslutning til en havnetunnel
- vurdering af forskellige typer og placeringer af en krydsning af Svanemøllehavnen eller Kalkbrænderiløbet.

### **Højklasset kollektiv trafikbetjening, herunder også Metrobetjening**

Nye byområder skal også være velforsynede med kollektiv trafik. Der må forventes en sammenhæng mellem den realiserede rummelighed og mulighederne for at finansiere højklassede løsninger. Derfor skal der laves tekniske undersøgelser af mulighederne for forskellige former for højklasset kollektiv trafikbetjening samt økonomiske overslag for de forskellige muligheder for udformning af et trinvist udbygget, højklasset kollektivt trafiksystem.

### **Cykeltrafik**

Side 3 af 3

For at sikre, at cykeltrafikkens andel af den samlede trafik i Nordhavnen bliver mindst lige så stor som i det øvrige København skal der gøres en ekstra indsats for at sikre cyklisternes vilkår. Opgaven omfatter fastlæggelse af en principiel hovedstruktur for cykler i Nordhavnen og en sammenhæng med cykelruter og cykelstier i den eksisterende by. Forvaltningen forventer at måtte benytte eksterne rådgivere til vurdere og prissætte konkrete løsninger for cykler og fodgængere – fx nye stiforbindelser over vandet.