



Besvarelse vedrørende turistbusstoppestedet i Frederiksgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Casper Øhlers (C) har den 8. marts 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

- 1. Hvornår udløber den nuværende midlertidige tilladelse til turistbusstoppestedet i Frederiksgade og hvornår forventes spørgsmålet om placeringen forelagt politisk?*
- 2. Om forvaltningen arbejder med planer om at gøre stoppestedet permanent, og i givet fald hvordan den politiske proces og den kommende høring vil blive tilrettelagt?*
- 3. Om hensynet til Marmorkirkens kirkelige handlinger, herunder bisættelser og begravelser, indgår i forvaltningens vurdering af placeringen – og hvordan dette hensyn konkret vil blive inddraget i den videre politiske proces?*
- 4. Hvordan spørgsmålet om turistbusser i Frederiksgade indgår i udmøntningen af den turistbusplan, som blev genaktiveret i sidste valgperiode?*

Svar

Ad 1.

Stoppestedet ved Marmorkirken blev opsat i maj 2023. Hop On-Hop Off busserne havde tidligere et stop i Toldbodgade, der blev rykket til Frederiksgade ved Marmorkirken, fordi Toldbodgade i øjeblikket er ensrettet på grund af Mærskes byggeri i Amaliegade. Det var oprindeligt forvaltningens forventning, at stoppestedet kunne flyttes tilbage til Toldbodgade, når ensretningen af Toldbodgade blev ophævet. Der er i mellemtiden kommet andre projekter i området, der kan have indflydelse på flytningen af stoppet, herunder et projekt om indretning af Toldbodgade.

Der er ikke en tidsbestemt tilladelse til selve stoppestedet, men Færdselsstyrelsens rutetilladelse gælder for dieselbusser frem til udgangen af 2026 og for elbusser frem til 2034.

10-04-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 6509

Dokumentnummer i F2
249934

Sagsnummer i eDoc
2026-0110385

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Sag om placeringen af stoppet i Frederiksgade forventes behandlet i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget på et møde den 13. april 2026.

Ad 2.

Forvaltningen vil i sagen til udvalget fremlægge en række forskellige scenarier for stoppestedet. Et af scenarierne om at fastholde stoppet i Frederiksgade har været i høring i branchen og hos beboere og erhverv i området. Høringssvarene vedlægges indstillingen, når den behandles i udvalget.

Ad 3.

Forvaltningen har primært fokuseret på de vejtekniske og trafikale forhold, men har også vurderet, at der er minimale indkigsgener til beboelse ved stoppestedet. For at minimere generne fra Hop On-Hop Off busserne ved bisættelser og andre kirkelige handlinger fra Marmorkirken er der en aftale mellem Marmorkirken og Hop On-Hop Off selskabet om, at busserne ikke kører ind omkring Marmorkirken, når de adviseres herom. Forvaltningen har dog kendskab til, at det har fejlet en gang.

Det er forvaltningens vurdering, at buskørsel og stoppested i Frederiksgade ikke giver væsentlige gener, da anden kørsel i området herunder metrobusser er tilladt på alle tider af døgnet uanset kirkelige handlinger.

Et administrationsgrundlag vil i højere grad bidrage til at fastlægge de hensyn, som udvalget finder, bør indgå i den overordnede administration af området.

Ad 4.

Spørgsmålet om Hop On-Hop Off busser i Frederiksgade indgår ikke i Handlingsplan for transport af busser, der kun berører almindelige turistbusser og ikke busser, der kører på en rutetilladelse udstedt af Færdselsstyrelsen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Jane Snog
Områdechef