

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 9. marts 2026 07:51:03
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Hørringssvar Sagsnr. 2026-0062644 - Marmor kirken
Bilag: notat TMF om hop on of_ tilladelser fra færselsstyrelsen.pdf, lydmålinger i exel.pdf, Hørringsvar stoppested ved marmorkirken _.pdf

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Haakon Bertelsen <Haakon.Bertelsen@stromma.dk>
Sendt: 6. marts 2026 16:45
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Hørringssvar Sagsnr. 2026-0062644 - Marmor kirken

Hermed hørringssvar vedr. marmorkirken

Med venlig hilsen / best regards

Haakon Bertelsen
Head of quality

STROMMA Danmark A/S


[Canal Tours](#) · [Hop On - Hop Off](#) · [Copenhagen City Sightseeing](#) ·
[Copenhagen Excursions](#) · [Copenhagen Train Tours](#) · [Rundan Malmö](#) ·
[Baadfarten](#) · [Copenhagen City Pass](#)

Toldbodgade 39, DK-1433 Copenhagen K, Denmark
tel: +45 3296 3000
dir.tel: +45 3266 0012
Mob: +45 2217 3245
haakon.bertelsen@stromma.dk

STROMMA operates in: Amsterdam, Utrecht, Copenhagen, Aarhus, Stockholm, Gothenburg,
Uppsala, Malmö, Helsinki, Oslo, Stavanger, Bergen, Ålesund, Geiranger and Berlin



 [Like us on Facebook](#)

 [Follow us on Instagram](#)



Notat

Kørselstilladelser til Hop on Hop off busser

Forvaltningen har drøftet muligheden for at afvise ansøgninger om private sightseeingruter, der er i konflikt med kommunale interesser med Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen vurderer, at offentlige linjer ikke kan bruges til at afvise ansøgninger om tilladelse til at drive Hop on Hop off busser. Færdselsstyrelsen er af den opfattelse, at den støttede offentlige transport (Movia, Metro m.v.) og de private sightseeingbusser i rute (Hop on Hop off) er to systemer, som løser forskellige behov, og at dette også klart ses af ruteføringerne, passagergrupperne og billetpriser.

Færdselsstyrelsen giver derfor rutetilladelser, selv om der er en tilsvarende rute i den kollektive transport.

Høring om kørselstilladelser

Busselskaberne ansøger Færdselsstyrelsen om rutetilladelse, hvorefter ansøgningen sendes i høring hos Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen laver en vurdering af blandt andet de vejtekniske, trafikale, trafikikkerhedsmæssige forhold og evt. andre forhold, der kan tale imod en rutetilladelse, fx indblik i lejligheder. Forvaltningen foretager tillige en høring af MOVIA for en afklaring af, om MOVIAs busser kan blive berørt af trængsel på stoppesteder, eller om en tilladelse på anden måde kan have negative konsekvenser for MOVIAs busdrift.

Uagtet forvaltningens svar på høringen, udsteder Færdselsstyrelsen rutetilladelser. Rutetilladelseerne er gyldige i fem år til det pågældende selskab.

Ved behandlingen af Restaurations- og nattelivsplanen i Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017 og i Borgerrepræsentationen den 24. august 2017 var der politiske tilkendegivelser af behovet for at skabe en bedre balance i bylivet. I forlængelse af dette og af arbejdet med at fredeliggøre Middelalderbyens smalle gader, vil Teknik- og Miljøforvaltningen ændre praksis, så fredeliggørelsen af byrummet vil indgå i administrationen af stoppesteder og ruter i de konkrete sager.

Det betyder, at forvaltningens høringssvar vil oplyse Færdselsstyrelsen om, at kørsel på gader, der eksplicit er besluttet fredeliggjort, bør

31-01-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 299

Dokumentnummer i F2
70508

Sagsnummer i eDoc
2023-0006997

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

undgås, eller at kørslen vil være en overtrædelse af de gældende restriktioner, som fx indkørselsforbud for busser. Ændringen af praksis foretages for i højere grad at tage hensyn til beboere og bløde trafikanter i områderne. Relevante love samt trafikikkerhed vil dog altid veje tungest i Færdselsstyrelsens samlede vurdering.




Forvaltningen vurderer ikke, at det er muligt for kommunen med de nu gældende regler at forhindre drift af private sightseeingruter i et område, medmindre kommunen kan sikre, at buskørslen bliver ulovliggjort gennem brug af vejloves og færdselslovens bestemmelser.

Forvaltningen vil, så snart Teknik- og Miljøudvalget eller Borgerrepræsentationen træffer konkrete beslutninger om at begrænse bustrafikken i området, angive dette i sine høringssvar. Det samme gælder, hvis der besluttet en hensigtserklæring, som den lokaludvalget foreslår.

Dialog med Færdselsstyrelsen om ændrede regler

Forvaltningen og DI, der ønsker, at rutetilladelse skal være gyldige i 10 år for at kunne finansiere en grøn omstilling, er i dialog med Færdselsstyrelsen om lovgivningen på området. Hensigten med dialogen er, at flere kommunale og grønne hensyn skal kunne vægtes ved en rutetilladelse, samt at det skal afklares, hvordan forvaltningen og Færdselsstyrelsen kan forvalte en rutetilladelse, der løber over 10 år, i forhold til de trafikale ændringer, som byen gennemgår.

Jane Snog
Områdechef

Lydmålinger i marmor kirken - 24.11.2025	måling 1	måling 2	måling 3
Inde i kirken kl. 10.00 (få besøgende) – ingen bus			
Inde i kirken kl. 11 (flere besøgende) –Ingen bus			
Inde i kirken kl.. 11.25 - Bus ved stoppested, motor i gang.			
Ude ved bus stoppested kl 11.27 – bus med motor i gang.			
Ude ved stoppested- ingen bus- kl. 11.15			

Fra Haakon Bertelsen, Stromma Danmark A/S

Høringssvar vedrørende stoppested i Frederiksgade ved Marmorkirken

Sagsnr. 2026-0062644

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets behandling den 13. april 2026

Den 13. april 2026 skal Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tage stilling til, om stoppestedet for Hop On-Hop Off-busser i Frederiksgade ved Marmorkirken skal bevares eller nedlægges.

Vi kvitterer for, at forvaltningen forventer at indstille, at stoppestedet bevares.

Det er vores klare opfattelse, at der hverken foreligger et sagligt, trafikalt eller juridisk grundlag for at nedlægge stoppestedet. En nedlæggelse vil få væsentlige konsekvenser for turisternes fremkommelighed, for den samlede mobilitet i byen og for tilliden til de kommunale rammevilkår, som turismeerhvervet opererer under.

Fra Toldbodgade til Marmorkirken

Stoppestedet ved Marmorkirken blev etableret i maj 2023 som følge af ensretningen af Toldbodgade, der umuliggjorde fortsat anvendelse af det tidligere stoppested.

Placeringen ved Marmorkirken blev fastlagt på baggrund af en teknisk og trafikal vurdering, som viste, at netop denne placering medførte mindst mulige gener og samtidig sikrede god adgang til metro og centrale attraktioner. Det er væsentligt at understrege, at placeringen ikke var et ensidigt erhvervsønske, men skete efter kommunal anvisning.

Ruten, herunder stoppestedet, indgår i en skriftlig rutetilladelse, der løber flere år frem. Et indgreb af denne karakter skaber usikkerhed og underminerer de stabile og forudsigelige rammer, som er en forudsætning for langsigtede investeringer, herunder i emissionsfrie busser.

Forskellen på turistbusser og Hop On-Hop Off

Hop On-Hop Off-busser er en integreret del af den kollektive turisttransport i København. Med faste stoppesteder, på linje med den øvrige kollektive trafik, skaber de sammenhæng i byens samlede transportkæde for besøgende.

Færdselsstyrelsen har vurderet, at offentligt støttet transport og private sightseeingbusser i rute er to forskellige systemer, der løser forskellige behov, men understøtter hinanden (jf. TMF-notat om kørselstilladelser, sagsnr. 2023-299).

Hop On-Hop Off-busser er således ikke gennemkørende turistbusser, men rutebaseret mobilitet med kontinuitet og faste stoppesteder. De giver turister mulighed for at bevæge sig sikkert og effektivt mellem centrale destinationer og sikrer direkte adgang til byens mest besøgte seværdigheder.

De kan ikke erstattes af metro eller almindelige buslinjer, som hverken tilbyder samme sammenhængende transportkæde eller den løbende formidling af Københavns historie, kultur og samfund, herunder fortællingen om hovedstaden, dens borgere og kongehuset, som er en væsentlig del af oplevelsen for byens gæster.

Klager som grundlag for politisk behandling

Forvaltningen har fastholdt placeringen på baggrund af en trafikal vurdering, men borgere og repræsentanter fra kirken har givet udtryk for gener.

Det er vores vurdering, at der på det foreliggende grundlag hverken er juridisk eller trafikalt belæg for at nedlægge stoppestedet. En beslutning bør træffes på dokumenteret grundlag og ikke på baggrund af udokumenterede eller subjektive oplevelser.

Retsgrundlaget

Processen for rutetilladelser er klar: Busselskaber ansøger Færdselsstyrelsen, ansøgningen sendes i høring hos kommunen, hvorefter Færdselsstyrelsen udsteder rutetilladelse (jf. TMF-notat vedr. kørselstilladelser til Hop On-Hop Off-busser, 29.11.2022).

Der skal foreligge tungtvejende og saglige hensyn for at nedlægge et stoppested i strid med en gældende rutetilladelse. Det er alene Færdselsstyrelsen, der kan tilbagekalde eller ændre en rutetilladelse. På den baggrund er det Strommas vurdering, at der ikke foreligger et juridisk grundlag for at ændre eller nedlægge stoppestedet ved Marmorkirken, som kommunen selv har anvist.

Støj og dokumentation

Stromma har foretaget målinger i og omkring Marmorkirken for at dokumentere lydniveauet, både når Strommas busser holder parkeret, og når de ikke er til stede. Målingerne viser følgende:

- Der er ingen målbar forskel på støjniveauet inde i kirken, uanset om bussen udenfor holder med motoren tændt eller slukket.
- Støjen inde i kirken primært stammer fra besøgende
- Intet forhøjet støjniveau i gadeplan ved busophold
- At gadeplansstøj hovedsageligt stammer fra den øvrige trafik i Bredgade

Der er således intet i målingerne, der dokumenterer, at busserne medfører støjgener inde i kirken. Støjargumentet kan derfor ikke udgøre et sagligt grundlag for nedlæggelse.

Dokumentation for lydmålingerne er vedlagt.

Støj fra øvrig trafik i området

Der forekommer dagligt tung trafik i området, herunder renovationskøretøjer og vareleverancer, som er en naturlig og nødvendig del af byens drift.

Hop On-Hop Off-busser udgør i den sammenhæng ikke en særskilt eller ekstraordinær belastning sammenlignet med den øvrige tunge trafik i området.

Ifølge forvaltningens notat skal gældende lovgivning samt trafiksikkerhed indgå som væsentlige hensyn i Færdselsstyrelsens samlede vurdering (jf. TMF-notat om kørselstilladelser, sagsnr. 2023-299).

Det bør derfor vurderes ud fra et proportionalitetsprincip, om det er sagligt at rette et indgreb mod én aktør, når aktiviteten ikke adskiller sig væsentligt fra den øvrige trafikbelastning i området.

Marmorkirkens rolle og turisme

Marmorkirken oplyser selv, at den modtager over 1,1 mil besøgende årligt, hvoraf en del betaler for adgang til tårnet. Kirken er således ikke alene et kirkerum, men også en væsentlig turistdestination, der aktivt tiltrækker besøgende gennem egen formidling og synlighed i byrummet.

Der er indgået en konkret aftale mellem kirken og Stromma om, at stoppestedet ikke betjenes under kirkelige handlinger. Aftalen bygger på samme princip som den koordinering, der fandt sted mellem kirken og metroentreprenøren i forbindelse med opførelsen af metrostationen. Den er en løsning, som kirkens præst selv har beskrevet som velfungerende.

Stromma værner om aftalen og sikrer altid, at vores chauffører orienteres på forhånd, når vi er bekendt med, at der finder en kirkelig handling sted, så de undlader at køre ind til stoppestedet i det pågældende tidsrum. Der er således etableret en praktisk og balanceret løsning, der tager hensyn til både kirkelige aktiviteter og turistmobilitet.

Fotografering af kirkelige handlinger

Marmorkirken har de senere år rettet kritik mod turister, der fotograferer i forbindelse med kirkelige handlinger. Det er dog væsentligt at understrege, at der ikke er grundlag for at antage, at fotografering systematisk har til formål at dokumentere kirkelige handlinger. For langt de fleste besøgende er kirken som arkitektonisk vartegn det primære motiv, hvilket i enkelte tilfælde kan betyde, at en kirkelig handling utilsigtet kommer med på billedet.

Det er vigtigt at fastholde proportionerne. Marmorkirken er en af byens mest markante seværdigheder og fungerer som en åben, offentlig attraktion i et centralt byrum. I perioden fra 2016 til 2020 steg antallet af besøgende til Marmorkirken med omkring 200.000, blandt andet som følge af Metro Cityringens åbning i 2019¹². Strommas stoppested blev først etableret i 2023.

¹<https://hfk.dk/smukke-koebenhavn/mig-og-mit-bygningsvaerk/marmorkirken/>

² Interview med Marmorkirkens præst Mikkel Vold om gener ved metrobyggeriet i 2016.
<https://www.youtube.com/watch?v=x3b3GYiBONl>

Det må derfor antages, at metroen genererer hovedparten af de turister, der kommer til og opholder sig ved Marmorkirken. Det fremstår således ikke sagligt at isolere problemstillingen til én aktør eller ét enkelt stoppested. Det grundlæggende spørgsmål er derimod, hvordan man hensigtsmæssigt håndterer en betydelig turiststrøm ved en international attraktion midt i byen.

Stromma har forståelse for, at kirken kan ønske at begrænse fotografering under konkrete ceremonier. En eventuel begrænsning bør imidlertid håndteres gennem tydelig information og midlertidig afgrænsning i de pågældende tidsrum frem for gennem generelle restriktioner, som ikke adresserer problemets reelle omfang. Udfordringen med mange mennesker og fotografering eksisterede således uafhængigt af bussernes placering og må i langt højere grad ses i sammenhæng med metroens etablering og den generelle stigning i besøgstallet.

Elektriske busser fra sommeren 2026

Fra tredje kvartal 2026 indsættes elbusser på Hop On-Hop Off-ruten i Indre By. Busserne vil køre på el, ikke udlede lokal forurening og støj markant mindre end i dag. Ydermere understøtter de kommunens målsætning om en grønnere og mere bæredygtig by.

En nedlæggelse af stoppestedet kan samtidig medføre, at flere turister koncentrerer sig i allerede pressede områder som Nyhavn og omkring Kongens Nytorv.

Stromma har investeret betydelige midler i elbusser. Sådanne investeringer forudsætter stabile og klare rammevilkår. Hvis stoppestedet fjernes uden en reel og nærliggende erstatning, vil det skabe usikkerhed og svække grundlaget for den fortsatte grønne omstilling i den resterende del af tilladelsesperioden.

Konklusion

- Der er ikke dokumenteret et støjproblem
- Der foreligger ikke et trafikalt grundlag for nedlæggelse
- Der er ikke juridisk argument for at tilsidesætte rutetilladelsen
- Der er indgået en fungerende aftale med kirken om hensyn ved kirkelige handlinger
- Stoppestedet er anvist af kommunen

Stoppestedet er centralt for, at turister kan bevæge sig sammenhængende og hensigtsmæssigt rundt i byen.

Vi opfordrer derfor Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til at stemme for at bevare stoppestedet.

Såfremt udvalget alligevel vælger at nedlægge det, bør det som minimum ske samtidig med, at der anvises et nærliggende alternativ. Toldbodgade kan eksempelvis genovervejes, hvis de trafikale forhold ændres.

Beslutningen bør træffes på et dokumenteret og sagligt grundlag og med respekt for de aftaler og tilladelser, der allerede er indgået.

Med venlig hilsen / best regards

Haakon Bertelsen

STROMMA Danmark A/S

[Canal Tours](#) · [Hop On - Hop Off](#) · [Copenhagen City Sightseeing](#) ·

[Copenhagen Excursions](#) · [Rundan Malmö](#) ·

[Baadfarten](#) · [Copenhagen City Pass](#)

Toldbodgade 39, DK-1433 Copenhagen K, Denmark

tel: +45 3296 3000

dir.tel: +45 3266 0012

Mob: +45 2217 3245

haakon.bertelsen@stromma.dk

Fra: "Lasse Repsholt" <lre@dpt-dk.org>
Sendt: 9. marts 2026 08:47:11
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Kopi: "Jens Hvid Bang" <jhb@dpt-dk.org>
Emne: [EKSTERN] VS: 2026-0062644-2 - Høring i sag om Stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken
Bilag: Høring i sag om Stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken Svar fra DI.pdf, Svar fra DPT den 18.12.2025 Busstoppested ved Frederiksgade.pdf

Københavns Kommune
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S
Att. Kate Elisabeth Johansen katjoh@kk.dk

Kære Kate E. Johansen,

Tak for den fremsendte høring. Her følger Dansk PersonTransport bemærkninger.

Hop On-Hop Off stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken

Det er DPT's opfattelse, at det nuværende stoppested i Frederiksgade fagligt og trafikalt udgør den bedste løsning for såvel Hop-On Hop-Off busserne som for metrobusserne. Vi bakker derfor op om en indstilling hvorefter stoppestedet bibeholdes. Det ligger til grund for vores svar, at det er vores opfattelse, at vores medlemsvirksomheder allerede i dag indgår i et løbende samarbejde og dialog med både København Kommune og andre interessenter (naboer, institutioner, erhvervsdrivende m.fl.) om at afvikle trafikken på en hensynsfuld måde. Det gælder også konkret i forhold til behovet for at kunne afvikle større kirkelige handlinger i Marmorkirken på en passende måde. Det bør overvejes, hvordan et styrket administrationsgrundlag (se nedenfor) kan understøtte dette.

Vi er også enige i, at hvis de trafikale forhold på Toldbodgade ændres, vil det være naturligt at genoverveje mulighederne og i givet fald vil vi gerne bidrage.

Derudover henviser jeg til vedhæftede mail fra den 18.12.2025 om samme emne (Vedhæftet).

Administrationsgrundlag for Hop On-Hop Off busser

Generelt oplever vi KK's forvaltning af dette område (Hop-on Hop-Off busser) som saglig og relevant. Samtidig er vi dog enige i, at et styrket og mere gennemsigtigt administrationsgrundlag kan skabe bedre rammer for forvaltningens sagsbehandling og vi bidrager gerne med indspark hertil. Vi forestiller os, at et administrationsgrundlag kan understøtte, at forvaltningen fortsætter sit faglige arbejde og sagsbehandling på området på samme høje niveau som hidtil samtidig med, at f.eks. hensyn til erhvervs- og turismeudvikling i en bæredygtig retning fremmes. Det er vigtigt at administrationsgrundlaget understøtter en langsigtet, strategisk retning for, hvordan vi ønsker at betjene byens gæster med HoHo-busser uden at denne kontinuerligt er genstand for usikkerhed og diskussion på baggrund af enkeltstående henvendelser og særhensyn.

I et administrationsgrundlag kunne f.eks. indgå:

1. Trafikale og trafiksikkerhedsmæssige hensyn.
2. Rammer for af vedvarende og påregnelig karakter, der gør det muligt at foretage investeringer i grøn omstilling af bustrafikken (f.eks. med afsæt i rutekørselstilladelserne).
3. En fælles forståelse af København som turistvenlig værtsby, hvor vi giver vores gæster adgang/nærhed til de seværdigheder og dele af byen som de (mange) er kommet for at besøge samtidig med, at trafikafviklingen sker på en måde, der netop bevarer de herligheder.
4. Hvordan Hop-On Hop-Off -trafikken kan understøtte hensyn til bæredygtigt og balanceret turisme, hvor hensynet til kommunens egne borgere og hverdag også er taget.

Vi står naturligvis til rådighed for uddybning af ovenstående og bidrager gerne i det videre arbejde med udformningen af et administrationsgrundlag.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt

Lasse Repsholt
Sektorchef
Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 2047 8003
lre@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Fra: Kate Elisabeth Johansen <katjoh@kk.dk>

Sendt: 10. februar 2026 14:34

Til: Jens Hvid Bang <jhb@dpt-dk.org>; Lasse Repsholt <re@dpt-dk.org>

Emne: 2026-0062644-2 - Høring i sag om Stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken

Kære Jens og Lasse

Hermed høring i forbindelse med forvaltningens indstilling om Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Med venlig hilsen

Kate Elisabeth Johansen

Teknisk sagsbehandler

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal, lokale 226

2300 København S

Mobil 2494 6491

E-mail katjoh@kk.dk

EAN 5798009809452



Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken

Den 13. april 2026 skal Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tage stilling til, om stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken skal bibeholdes eller nedlægges. Inden udvalget træffer beslutning i sagen, ønsker forvaltningen at give relevante interessenter i området mulighed for at komme med høringssvar til sagen, som vil indgå i det samlede materiale til udvalget.

Historikken i sagen om stoppestedet ved Marmorkirken er, at der i maj 2023 blev etableret et stoppested ved Marmorkirken på grund af ensretningen af Toldbodgade. Ensretningen havde medført, at Hop On-Hop Off busserne ikke længere kunne benytte stoppestedet Toldbodgade, ligesom ensretningen var modsat retningen af busselskabets normale rute. Placeringen ved Marmorkirken blev valgt på baggrund af en teknisk og trafikal vurdering, som viste, at placeringen gav mindst mulige gener for trafikafviklingen og samtidig sikrede god adgang til metro og områdets centrale attraktioner.

Forvaltningen har overfor borgere og repræsentanter for Marmorkirken fastholdt beslutningen om at placere et stoppested for Hop On-Hop Off busser ved Marmorkirken på baggrund af en trafikal vurdering. Borgere og repræsentanter fra kirken har dog givet udtryk for, at busdriften i Frederiksgade giver væsentlige gener for beboere og i særdeleshed Marmorkirkens aktiviteter.

Forvaltningen forventer at indstille, at Hop On-Hop Off stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken bibeholdes. Hvis de trafikale forhold på Toldbodgade ændrer sig, kan der eventuelt senere træffes beslutning om at omlægge ruten for Hop On-Hop Off.

10. februar 2026

Sagsnr.
2026-0062644

Dokumentnr.
2026-0062644-2

Sagsbehandler
Kate Elisabeth Johansen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Udvalget skal den 13. april ligeledes tage stilling til, om forvaltningen skal udarbejde et administrationsgrundlag for Hop On-Hop Off busser, som kan skabe bedre rammer for forvaltningens sagsbehandling af henvendelser om Hop On-Hop Off stoppestederne, så der sikres gennemsigthed i forvaltningens praksis, ligesom Hop On-Hop Off busdriften kan indpasses bedst muligt i byens trafik og byrum.

Vi modtager gerne jeres bemærkninger til ovenstående, som skal være Københavns Kommune i hænde **senest 9. marts 2026**. Evt. bemærkninger kan sendes til Tilladelse til Vejændring på mail vejaendring@kk.dk, oplys venligst sagsnummer 2026-0062644.

Hvis I har spørgsmål til sagen, kan I kontakte enhedschef, Bjarne Jess Vennike, på fs51@kk.dk eller 24 65 35 04.

Venlig hilsen

Kate Elisabeth Johansen
Teknisk sagsbehandler

Lasse Repsholt

Fra: Lasse Repsholt
Sendt: 18. december 2025 14:22
Til: 'ES1Y@kk.dk'
Emne: Indstilling til KTU om nedlæggelse af stoppestedet i Frederiksgade v/Marmorkirken.
- Bidrag fra Dansk PersonTransport

Københavns Kommune
Tilladelse til Vejændring
Att. Jørgen Schrecker (Sendt pr. mail ES1Y@kk.dk)

I Dansk PersonTransport (DPT) er vi blevet opmærksomme på, at Københavns Kommune (KK) påtænker at nedlægge busstoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken og herunder konkret, at KTU skal behandle spørgsmålet på et møde i starten af det nye år (Sagsnummer: 2025-0233580). Det er DPT's ønske, at nedenstående synspunkter og omstændigheder tages i betragtning i den forbindelse:

Strömman – som er en medlemsvirksomhed i Dansk PersonTransport - arbejder som alle DPT's medlemsvirksomheder med mennesker og mobilitet. Skaber mulighed for at vores passagerer kan komme fra A til B på en sikker og komfortabel måde. For Strömman gælder derudover, at der gives en særlig service – et løfte – om at man som gæst med bussen får adgang til byens attraktioner og et overblik over hvad København har at byde på. Rammerne for dette arbejde er faste. Strömman har tilladelse til rutekørsel udstedt af Færdselsstyrelsen i overensstemmelse med reguleringen i lov om trafikelskaber og samtidig skal busdriften foregå på en måde, der fungerer med de mange hensyn, KK må tage på vej- og trafikområdet.

Vi er af forskellige årsager bekymrede for udsigten til, at KK nu peger på muligheden for at nedlægge busstoppestedet ved Marmorkirken.

1. Trafikale: Det nuværende busstoppested er blevet etableret under forudgående dialog og afvejning af forskellige hensyn og navnlig trafikafviklingen i området. Strömman's nuværende ruteføring og stoppesteder er allerede i dag resultatet af disse mange hensyn. Efter DPT's opfattelse er stoppestedet ved Marmorkirken det bedst egnede. Vi har forståelse for, at f.eks. ensretningen af Toldbodgade og trafikafviklingen på Bredgade (Ring 2) er nogle af de trafikale forhold, der har gjort, at KK valgte stoppestedet ved Marmorkirken som det bedst egnede. Stoppestedet benyttes også af metrobusserne, når Københavns Metro af forskellige årsager – planlagte og akutte – har driftsforstyrrelser, så det er også nærliggende at samle bustrafikken om dette punkt.
2. Juridiske: Strömman driver sin virksomhed på samme vilkår som busser i den øvrige kollektive trafik på baggrund af en rutetilladelse, der skal sikre kontinuitet og regelmæssighed i drift og linjeføring og forskellige andre hensyn, der kan være varetaget med rutetilladelsen. I den nuværende rutetilladelse er der – i overensstemmelse med hensynet til trafikafviklingen jf. punkt 1 – aftalt et stoppested i Frederiksgade v. Marmorkirken. Den juridiske relation mellem hensynet i rutetilladelsen og de KK's hensyn på vej- og trafikområdet er ikke præcist beskrevet, men DPT vurderer som udgangspunkt, at der skal særdeles tungtvejende og saglige hensyn til, hvis KK skal vælge at nedlægge et stoppested i strid med rutetilladelsen, og det bør

ikke kunne ske uden, at der samtidig anvises et andet stoppested, der opfylder det samme behov som er varetaget i rutetilladelsen.

Samtidig er DPT af den opfattelse, at et godt samarbejde mellem Strömma (og andre tilsvarende aktører) og Københavns Kommune fordrer, at man finder løsninger, der varetager de mange hensyn der må tages i et så befærdet område (sikkerhed, fremkommelighed og mobilitet, byudvikling, miljø, erhverv og turisme, byliv og sammenhæng). Usaglige hensyn og særinteresser til enkelte borgere må naturligvis ikke få indflydelse på KK's beslutninger i den sammenhæng, men vi vurderer at det vil være sagligt og relevant, at der f.eks. tages hensyn til, at Marmorkirken skal kunne fungere som kirke med varetagelse af begravelser og andre større, kirkelige handlinger uden at disse forstyrres af busdrift.

Vi forstår, at det allerede er aftalt mellem Strömma og Marmorkirken v. Sognepræst Mikkel Wold, at Marmorkirken varsler dag og tidspunkter, hvor disse hensyn skal tages og Strömma tilsvarende disponerer herefter og undlader at betjene stoppestedet på disse tidspunkter. Vi har derfor svært ved at genkende billedet af, at stoppestedet og busdriften er årsag til gener for beboere eller Marmorkirkens aktiviteter, så en tilbunds gående og objektiv undersøgelse af disse forhold er et uundværligt bidrag til en saglig sagsbehandling.

DPT vurderer på det foreliggende ikke, at der er hverken er trafikalt eller juridiske belæg for at nedlægge stoppestedet, men vi vil opfordre til, at KK styrker forvaltningens administrationsgrundlag omkring stoppestedet (og i øvrigt andre strækninger og stoppesteder i KK), så de legitime hensyn til Marmorkirkens aktiviteter, der er aftalt mellem Marmorkirken og Strömma også bliver en mere formaliseret del af KK's forvaltning på området.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål eller bemærkninger til ovenstående, og deltager gerne i en opfølgende dialog med KK og/eller KTU om mulighederne.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt

Lasse Repsholt
Sektorchef
Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 2047 8003
lre@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Dansk PersonTransport

Fra: Jørgen Schrecker <ES1Y@kk.dk>

Sendt: 17. december 2025 10:59

Til: Mads Vestergaard Olesen <mvo@stromma.dk>

Cc: Bjarne Jess Vennike <FS51@kk.dk>

Emne: Orientering om indstilling til KTU om nedlæggelse af stoppestedet i Frederiksgade v/Marmorkirken.

NOTE: This is an external email. Do not click on links or open attachments unless you trust the sender and know the content is safe.

Hej Mads.

Som aftalt i forlængelse af behagelig samtale for få minutter siden, skal jeg hermed pr. mail orientere om at vi netop er blevet bedt om at indstille til KTU (Klima-, Teknik- og Miljøudvalget. Afløser for det nuværende TMU), at stoppestedet i Frederiksgade bag Marmorkirken bliver nedlagt.

Dette med begrundelsen at ”væsentlige gener for beboere og i særdeleshed Marmorkirkens aktiviteter”.

Som nævnt, bliver der ikke foretaget en egentlig høring, men hvis I har bemærkninger i forlængelse af vores samtale og denne mail, skal jeg bede om den senest i morgen, torsdag den 18. december 2025, da vi har frist for aflevering af indstillingen på fredag den 19. december 2025. Det er hensigten at indstillingen kommer på KTUs møde 26. januar 2026.

Vi skal beklage den meget korte frist.

Med venlig hilsen

Jørgen Schrecker

Teknisk sagsbehandler

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2, 226 (Sidder oftest i 236)

2300 København S

E-mail ES1Y@kk.dk

Web www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veie/trafik-og-veie/tilladelse-til-vejaendringer

EAN 5798009809452

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 6. marts 2026 13:53:10
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Bemærkninger til høring - sagsnummer 2026-0062644.
Bilag: DI høringssvar.pdf

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Nicolai Heric Leth <NIHL@DI.DK>
Sendt: 6. marts 2026 11:20
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Cc: Lise Bjørg Pedersen <libp@DI.DK>
Emne: [EKSTERN] Bemærkninger til høring - sagsnummer 2026-0062644.

Kære Københavns Kommune

Bemærk nærværende bemærkninger til kommunens høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken, sagsnummer 2026-0062644.

Med venlig hilsen

Nicolai Heric Leth
Chefkonsulent
DI Transport, Transport & Mobilitet

+4541712730
+4541712730 (Mobil)

nihl@di.dk
di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen,
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Københavns Kommune
vejaendring@kk.dk

Vedr. høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken (Sagsnr. 2026-0062644)

Dansk Industri (DI) afgiver hermed høringssvar i sagen og henviser samtidig til tidligere fremsendt høringssvar af 22. januar 2026.

DI finder, at den nuværende placering af stoppestedet i Frederiksgade udgør en fagligt velbegrun- det og hensigtsmæssig løsning.

Placeringen blev etableret som følge af ændrede trafikale forhold og under hensyntagen til frem- kommelighed, trafiksikkerhed samt erhvervs- og turismemæssige forhold. Disse hensyn er fortsat relevante og bør efter DI's opfattelse tillægges afgørende vægt.

DI kan derfor støtte forvaltningens forventede indstilling om at bibeholdelse af stoppestedet.

I forhold til formuleringen om, at der på et senere tidspunkt eventuelt kan træffes beslutning om omlægning af ruten, hvis de trafikale forhold ændrer sig, bemærker DI, at en sådan tilkendegivelse ikke er nødvendig for den aktuelle beslutning. Den kan skabe unødigt usikkerhed om rammevilkå- rene for de berørte virksomheder, herunder i relation til investeringer og langsigtet planlægning.

Administrationsgrundlag

DI støtter, at der udarbejdes et tydeligere og mere gennemsigtigt administrationsgrundlag, som kan styrke forudsigeligheden for erhvervslivet og skabe klare rammer for sagsbehandlingen.

Det er imidlertid væsentligt, at et kommende administrationsgrundlag fortsat baseres på trafikale og planlægningsmæssige kriterier. DI finder det vigtigt, at administrationen ikke i praksis kommer til at være drevet af enkeltstående henvendelser, men at den samlede vurdering hviler på faglige og helhedsorienterede hensyn.

Et administrationsgrundlag kan efter DI's opfattelse med fordel indeholde:

1. Trafikale og trafiksikkerhedsmæssige hensyn som styrende kriterium.
2. Stabile og påregnelige rammer, der muliggør langsigtede investeringer for turismeerhver- vet – herunder i grøn omstilling og støjsvage løsninger.
3. En tydelig erhvervs- og turismepolitisk forankring, hvor København fastholdes som en in- ternational og turistvenlig værtsby med adgang til byens centrale seværdigheder.
4. Sammenhæng med arbejdet for bæredygtig og balanceret turisme, hvor hensynet til både borgere, byrum og erhvervsliv indgår i en samlet afvejning.

DI bidrager gerne konstruktivt til det videre arbejde med at udvikle et administrationsgrundlag, der sikrer både gennemsigtighed og gode erhvervsmæssige rammevilkår.

Afsluttende bemærkninger

Sammenfattende støtter DI, at stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken bibeholdes på baggrund af de foretagne faglige og trafikale vurderinger.

Det er afgørende, at beslutningen sikrer stabile og forudsigelige rammer for de berørte virksomheder.

DI står naturligvis til rådighed for yderligere dialog.

Med venlig hilsen

Dansk Industri

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 5. marts 2026 12:19:48
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] høringssvar vedr stoppested for turistbusser
Bilag: 2603 svar til Københavns Kommune.docx

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Bente Dahl [REDACTED]
Sendt: 5. marts 2026 11:43
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] høringssvar vedr stoppested for turistbusser

Til Københavns kommune

Vedrørende høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken
sagsnummer 2026-006244

Med venlig hilsen
Bente Dahl
forperson menighedsrådet ved Marmorkirken



MARMORKIRKEN
Frederiks Kirke

Københavns Kommune
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Islands Brygge 37
2300 København S

5. marts 2026

Kommunens sagsnr.: 2026-0062644 – placering af permanent busstoppested ved Marmorkirken

Høringssvar fra Menighedsrådet ved Marmorkirken:

Vi har med nogen undren modtaget forvaltningens skrivelse om, at man ønsker stoppestedet ved Marmorkirken gjort permanent. Vi har gentagne gange ved flere møder forsøgt at forklare forvaltningens medarbejdere, at det er uacceptabelt at kirkens rum og området omkring kirken forstyrres markant af larmen fra dieselbusserne. Samtidigt har vi understreget, at det er helt uacceptabelt at busserne kører ind forbi rustvognen, når der er bisættelser. Det er helt uforståeligt for os, at vi – trods fotodokumentation af flere tilfælde, hvor busserne med fotograferende turister larmende kører tæt op ad rustvognen med de pårørende stående omkring kisten – må konstatere, at forvaltningen ikke finder de pågældende gener markante nok til at gribe ind. Dertil kommer indkiksgener til beboerne og gentagne farlige situationer, hvor de mange tusind turister, der hver dag besøger kirken (i sommerperioden op til 5.000 om dagen), nogle gange opdager bussen i sidste øjeblik.

For at sammenfatte vores problemer:

Siden busserne begyndte at køre omkring kirken i 2023, har der været store problemer, så som,

1. at busserne kører meget tæt på bisættelsesrustvognen, der står uden for kirkens hoveddør efter bisættelseshøjtideligheden i kirken. Der står mange sørgende mennesker omkring den afdøde i rustvognen.
2. at vi har svært ved at tilbyde sorgsamtaler i præsteværelset, da samtalerne hæmmes af støjen fra busserne lige udenfor. Det larmer så meget, at samtalerne ofte må afbrydes. Det hører med i vores klager over busserne her, at vores præst har rigtig mange sorgsamtaler, op til 10 om ugen.
3. at vi har konfirmandundervisning i sakristiet, der ligger ud mod det omtalte stoppested. Også her må undervisningen og samtalen stoppes, når en bus kommer og parkerer med motoren gående, lige udenfor. Vi har ikke andre rum, hvor vi kan tilbyde konfirmanderne undervisning.
4. at busserne kommer med meget korte intervaller – om sommeren 5-10 min. – og er til fare for de mange mennesker, der går på gaden omkring Marmorkirken, og i god tro mener, at det er gågade.

Yderligere kommentarer:

I begrunder jeres beslutning med en teknisk og trafikal vurdering. Derved fremmer I turisternes interesser på bekostning af beboerne i Københavns interesser. Det er en velkendt problemstilling i mange byer rundt i Verden, at borgernes dagligdag bliver influeret af og i værste fald ødelagt af turister, når disse bliver for mange.

Vi lagde med glæde mærke til, under den kommunale valgkamp i efteråret 2025, at Line Barfod i sin valgkamp inddrog problemerne med turistbusserne omkring Marmorkirken – ovenikøbet på første side. Her var holdningen tydelig: Busserne skulle ikke fortsat have lov at køre rundt om Marmorkirken, lige som det fremgik, at turistbusserne skulle væk fra Frederiksstad.

Med undren ser vi derfor på den beslutning om at lade stoppestedet blive bag Marmorkirken. Det er den stik modsatte holdning af den, borgmesteren fremsatte i valgkampen.

Vi opfordrer borgmesteren for klima, miljø og teknik til at omgøre den, så vi slipper for den store gene, det er med de røde turistbusser rundt om kirken.

1. Vi vil knytte nedenstående afgørende juridiske betragtninger til sagen.

Menighedsrådet skal anmode kommunen om, at kommunen forelægger dette høringssvar for de statslige myndigheder, herunder politiet og Færdselsstyrelsen, som måtte indgå i denne sag. Menighedsrådet har ikke inden for tidsfristen kunnet nå at sætte sig ind i relevant færdselslovgivning, som kommunen da heller ikke har vejledt nærmere om i sit høringsbrev af 10. februar 2026.

2. Af grundlovens § 4, 2. led, fremgår det, at folkekirken som sådan understøttes af staten, dvs. den statsmagt, der er udfoldet med grundlovens § 3, herunder den udøvende magt, som (stats)forvaltningen indgår i.

Det fremgår ganske tydeligt af grundlovens § 4, 2. lede, forarbejder, der har endog meget stor betydning for fortolkningen af bestemmelsen, at der i understøttelsesforpligtelsen ligger bl.a., at kirken skal sikres mod ”enhver forstyrrelse”, og at denne beskyttelse er af kvalificeret karakter. Med andre ord forudsættes det meget klart med grundlovens § 4, 2. led, at kirkefreden skal sikres.

3. Københavns Kommune (forvaltningen) agter permanent at bibeholde det ”Hop On-Hop Off”-busstoppested, der p.t. er placeret ved Marmorkirken som en midlertidig løsning.

Som det er kommunen bekendt, har menighedsrådet ved adskillige henvendelser gjort kommunen opmærksom på de store forstyrrelser, der er ved buskørsel, som er afstedkommet af placeringen af det pågældende stoppested. Menighedsrådet har indsendt fotodokumentation, hvoraf fremgår bl.a., at der er forekommet direkte forstyrrelser af ligfærd.

Menighedsrådet har haft søgt dialog med busselskabet, herunder efter aftale med selskabet informeret dette om kirkelige handlinger, således at forstyrrelser har kunnet undgås. Dette har ikke løst problematikken, som nu altså har pågået siden den midlertidige etablering af stoppestedet i maj 2023.

4. Som det fremgår af pkt. 2, ligger der direkte i grundlovens § 4, 2. led, at kirkefreden skal sikres, og at denne tilsikring er af kvalificeret karakter.

Denne pligt skal også iagttages, når myndighederne træffer konkrete forvaltningsretlige afgørelser, som – forstår menighedsrådet – placering af et busstoppested er udtryk for. Menighedsrådet har en klar forventning om, at denne grundlovsforudsatte pligt iagttages af kommunen og relevante statslige myndigheder, jf. pkt. 1.

Denne pligt kan – med menighedsrådets nævnte henvendelser til kommunen om de til dato løbende forstyrrelser af kirkefreden pga. det nuværende midlertidige busstoppested – ikke håndteres ved en permanent etablering af stoppestedet. Menighedsrådet er som forvaltningsmyndighed undergivet sandhedspligt, hvorfor menighedsrådets faktuelle oplysninger til kommunen skal tillægges særlig vægt.

5. Hvis kommunen vælger at etablere det pågældende stoppested permanent, tvinger kommunen menighedsrådet til at måtte reservere sig ethvert yderligere skridt for at sikre den grundlovsforudsatte kirkefred.

Menighedsrådet kan med kommunens beslutning om at etablere stoppestedet permanent bl.a. blive tvunget til at foretage politianmeldelse efter straffelovens § 137, stk. 2, der i øvrigt er en partiel udmøntning af understøttelsesforpligtelsen i grundlovens § 4, 2. led. Ved en politianmeldelse vil politiet kunne vurdere, hvorvidt kommunen kan ifalde et medvirkensansvar, hvilket efter menighedsrådets umiddelbare opfattelse ikke er usandsynligt med kommunens viden om de nuværende problemer.

6. Menighedsrådet skal dybt beklage, at det er blevet nødvendigt at stille tingene så skarpt op i forhold til Københavns Kommune, som menighedsrådet kun ønsker et godt samarbejde med. Menighedsrådet kan imidlertid – nu snart tre år efter etableringen af stoppestedet – ikke mere acceptere, at kommunen øjensynligt har så lidt forståelse for sikringen af kirkefreden, herunder at der er de fornødne rammer for at sikre en anstændig afvikling af begravelser, som i den grad har stor menneskelig indvirkning.

Menighedsrådet sender kopi af dette brev til Københavns Stiftsøvrighed og vil i øvrigt overveje, hvorvidt andre statslige myndigheder skal inddrages.

Menighedsrådet

Marmorkirken

v/ Forperson Bente Dahl

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:51:16
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Bemærkninger til høring om stoppested for Hop on - Hop off bus i Frederiksgade ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Tine Orth Gaarn-Larsen <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 23:43
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Bemærkninger til høring om stoppested for Hop on - Hop off bus i Frederiksgade ved Marmorkirken

Til udvalget,
Tilladelse til Vejændring

Att.: Kate Elisabeth Johansen

Sagnummer 2026-0062644

Jeg ønsker at sende disse bemærkninger til den kommende høring for at gøre indsigelse mod en fastholdelse af Hop On-Hop Off-stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken.

Stoppestedet bør i stedet for eksempel flyttes til Bredgade f.eks. ved Museion , hvor øvrig busdrift allerede foregår, og hvor de trafikale forhold er langt bedre egnet til denne type køretøjer.

Den nuværende placering medfører betydelige gener for både beboere og kirkelige aktiviteter i området.

For det første skaber busserne væsentlige trafikale udfordringer. Vejen rundt om Marmorkirken er ikke dimensioneret til store turistbusser, blandt cyklister, fodgængere og bilister, og man oplever jævnligt situationer, hvor trafikken bremses eller vanskeliggøres.

Bredgade er derimod en gennemgående trafikåre med eksisterende buskørsel og bedre pladsforhold, hvilket gør den markant mere egnet til formålet.

For det andet medfører busdriften støjmæssige gener, som forstærkes af pladsens arkitektoniske udformning. Pladsen omkring Marmorkirken fungerer akustisk som en tragt, hvilket betyder, at motorstøj, højttalerinformation og tomgangskørsel forstærkes og kastes tilbage mod facaderne. Dette påvirker beboernes dagligdag og privatliv væsentligt.

For det tredje forstyrres kirkelige handlinger. Der er gentagne eksempler på, at begravelser, bryllupper og øvrige kirkelige handlinger og aktiviteter som fortrolige samtaler med præsterne, der bliver afbrudt eller generet af støj og turistaktivitet i direkte tilknytning til kirkerummet.

Forstyrrelse af kirkelige handlinger i det offentlige rum er efter straffeloven paragraf 137 ulovligt, hvilket gør det særligt problematisk, at en kommunal beslutning indirekte bidrager til sådanne situationer.

Derudover medfører stoppestedet afledte sociale og miljømæssige konsekvenser.

Den type masseturisme, som Hop On-Hop Off-konceptet markedsfører sig på, medfører en fortsat øget koncentration af turister i et ellers roligt boligområde. Dette har resulteret i:

- Øget affaldsmængde på pladsen og i vores bede og små haver
- Tidlig kommunal højtryksspuling (kl. 3–4 om morgenen), som vækker beboere
- Oplevet stigning i lommetyverier og cykeltyverier
- Tasker og punge smidt i nærområdet
- Turister, der fotograferer direkte ind i private boliger fra busser og gadeplan
- Stor koncentration af udlejningscykler, der smides tilfældigt rundt i gadeplan til gene og udfordringer for fodgængere og beboere.

Disse forhold bidrager samlet set til en markant forringelse af beboernes tryghed og oplevelse af privatliv. Og det opleves som, der er større fokus på endagsturister frem for borgere i byen og som om byrummet er ved at udvikle til en turismekulisse.

Endelig undrer det, at forvaltningen er gået fra at omtale stoppestedet som midlertidigt til nu at lægge op til en permanent løsning, medmindre andet besluttes. En så væsentlig ændring i områdets karakter bør ske på et gennemsigtigt og velbegrundet grundlag, særligt når de lokale konsekvenser er så omfattende.

På den baggrund opfordres Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til at afvise en fastholdelse af stoppestedet ved Marmorkirken og i stedet placere det et andet sted såsom i Bredgade ved Museion, hvor både trafikale og bymæssige hensyn i langt højere grad tilgodeses.

Med venlig hilsen

Tine Orth Gaarn- Larsen

Sendt fra min iPhone

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:50:57
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høringssvar fra bestyrelsen for Ejerforening Bredgade 47-49 m.fl. vedr. sagsnummer 2026-0062644
Importance: High

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Marianne Skodborggaard <[redacted]>
Sendt: 9. marts 2026 23:28
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Cc: nadeem janjua <[redacted]>; Johan Schaumburg-Müller Videbæk <[redacted]>; Marianne Skodborggaard <[redacted]>
Emne: [EKSTERN] Høringssvar fra bestyrelsen for Ejerforening Bredgade 47-49 m.fl. vedr. sagsnummer 2026-0062644
Prioritet: Høj

Vedr. sagsnummer 2026-0062644: Høringssvar vedr. stoppested til Hop On – Hop Off bussen i Frederiksgade ved Marmorkirken

Bestyrelsen for Ejerforening Bredgade 47-49 m.fl. kan i det hele tilslutte sig opfordringen til nedlæggelse af stoppestedet ved Marmorkirken, sådan at disse busser ikke længere må stoppe ved kirken. Bestyrelsen for Ejerforening Bredgade 47-49 kan tilslutte sig de allerede afgivne høringssvar fra bl.a. sognepræst Mikkel Wold og menighedsrådet ved Marmorkirken, herunder vedrørende følgende:

- Det skal igen være trygt at besøge Marmorkirken, og der skal være ro omkring de kirkelige handlinger – herunder ved begravelser, hvor mennesker i sorg ikke skal forstyrres af larmende turistbusser.

- Busserne skaber uro i og omkring kirken. Bussernes tilstedeværelse er på bekostning af kirkegængere og trafiksikkerhed, da busserne skaber utrygge situationer, fordi der er mange mennesker på gaden.
- Busserne skaber støj og trængsel, der ødelægger stemningen omkring det historiske monument.

For at tage hensyn både til turistvirksomhedens behov for at komme tæt på seværdighederne i området og til at mindske generne for den øvrige trafik skal bestyrelsen for Ejerforening Bredgade 47-49 hermed tillade sig at foreslå, at stoppestedet til Hop On – Hop Off bussen flyttes til et af følgende 2 steder, som imødekommer de nævnte behov for turisterne:

1. Det eksisterende stoppested "[Sankt Annæ Plads, Skuespilhuset \(Sankt Annæ Plads\)](#)", eller
2. Det tidligere stoppested på hjørnet af Grønningen og Esplanaden ved Churchillparken.

Begge stoppesteder er endog meget tæt på seværdighederne i området – uden at det sker på bekostning af kirkegængere og trafiksikkerhed. Begge stoppesteder er velafprøvede gennem mange år, hvor begge steder har fungeret upåklageligt.

Vi ser i foreningen frem til, at Københavns Kommune får gjort noget ved problemet.

Venlig hilsen

Marianne Skodborggaard

Formand for Bestyrelsen for Ejerforening Bredgade 47-49

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:50:35
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høringssvar fra Svend Stenfalk vedr. sagsnummer 2026-0062644
Bilag: Høringssvar fra Svend Stenfalk vedr. sagsnummer 2026-0062644.docx

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Marianne Skodborggaard <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 23:23
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Høringssvar fra Svend Stenfalk vedr. sagsnummer 2026-0062644

Vedr. sagsnummer 2026-0062644:

Høringssvar vedr. stoppested til Hop On – Hop Off bussen i Frederiksgade ved Marmorkirken

Jeg kan i det hele tilslutte mig opfordringen til nedlæggelse af stoppestedet ved Marmorkirken, sådan at disse busser ikke længere må stoppe ved kirken. Jeg kan tilslutte mig de allerede afgivne høringssvar fra bl.a. sognepræst Mikkel Wold og menighedsrådet ved Marmorkirken, herunder vedrørende følgende:

- Det skal igen være trygt at besøge Marmorkirken, og der skal være ro omkring de kirkelige handlinger – herunder ved begravelser, hvor mennesker i sorg ikke skal forstyrres af larmende turistbusser.
- Busserne skaber uro i og omkring kirken. Bussernes tilstedeværelse er på bekostning af kirkegængere og trafiksikkerhed, da busserne skaber utrygge situationer, fordi der er mange mennesker på gaden.
- Busserne skaber støj og trængsel, der ødelægger stemningen omkring det historiske monument.

For at tage hensyn både til turistvirksomhedens behov for at komme tæt på seværdighederne i området og til at mindske generne for den øvrige trafik skal jeg hermed tillade mig at foreslå, at stoppestedet til Hop On – Hop Off bussen flyttes til et af følgende 2 steder, som imødekommer de nævnte behov for turisterne:

1. Det eksisterende stoppested "Sankt Annæ Plads, Skuespilhuset (Sankt Annæ Plads)", eller
2. Det tidligere stoppested på hjørnet af Grønningen og Esplanaden ved Churchillparken.

Begge stoppesteder er endog meget tæt på seværdighederne i området – uden at det sker på bekostning af kirkegængere og trafiksikkerhed. Begge stoppesteder er velafprøvede gennem mange år, hvor begge steder har fungeret upåklageligt.

Jeg ser frem til, at Københavns Kommune får gjort noget ved problemet.

Venlig hilsen

Svend Stenfalk

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:49:21
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sags. nr.: 2026-0062644
Bilag: BEMÆRKNING_SAG_2026-0062644_CH.pdf

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: camilla hjerl email <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 23:01
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sags. nr.: 2026-0062644

Se vedhæftede pdf.

Bedste hilsner,

Camilla

CAMILLA HJERL

C DK + [REDACTED]

E [REDACTED]

Bemærking til sag 2026-0062644

Kære Klima-, Miljø- og Teknikudvalg,

Som arkitekt og beboer ved Marmorkirken er det vigtigt at gøre opmærksom på vores unikke arkitektoniske byrum, så stedets ånd ikke forsvinder. Når den forsvinder, har København mistet et særligt byrum, som byen ellers stolt kan vise frem – også for turister.

I 2019 blev der skabt en forplads til Marmorkirken efter metrobyggeriet. I den forbindelse blev trafikken fra St. Kongensgade lukket. I udarbejdelsen af forpladsen var det vigtigt, at den fremstod afbalanceret og diskret i forhold til Marmorkirken.



MAGASINET KBH KBH+ byens rum byens liv opinion visioner projekter foto

BYENS RUM > KØBENHAVN

Et diskret Marmor-stop

Her er det forsinkede oplæg til Marmorkirkens metroplads.

Kun trapperne ned i dybet bliver synlige fra Store Kongensgade. Elevatorerne står rundt om hjørnet.



Noe Habermann Marmorkirken manglede, da Metroselskabet for et halvt års tid siden offentliggjorde sine forelag til de mange kommende metroforpladser oven over stationerne på Cityringen.

05 jan 2012

Efter at den nøjagtige linjeføring til Marmor-stoppet er fastlagt, er den 17. og sidste arkitekttegning nu også blevet klar. Ikke overraskende er

Delt 0 gange

Siden da er der imidlertid blevet tilføjet mange elementer til byrummet. For eksempel udlejningscykler, toiletter og Hop-on Hop-off busser, som tilsammen påvirker byrummet i en negativ retning.

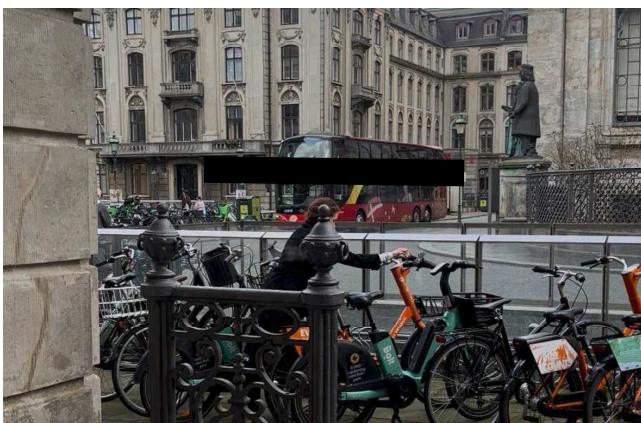
Marmorkirkens omgivelser er ikke gearret til, at der løbende fyldes flere funktioner på. I værste fald ender vi med et byrum a la Piccadilly Circus. Forskellen er, at vi her har en kirke og beboere, der har en dagligdag i området – ikke kun kontorbygninger, teater og turistfunktioner.



Piccadilly Circus



Piccadilly Circus



Marmorkirken



Marmorkirken

Derfor er det vigtigt, at der fremover udvises langt større tilbageholdenhed med at placere nye funktioner og installationer i byrummet. Pladsen bør i højere grad beskyttes som et arkitektonisk og historisk byrum, hvor ro, overskuelighed og respekt for stedets ånd prioriteres.

Jeg vil derfor opfordre udvalget til at anlægge en mere helhedsorienteret tilgang til forvaltningen af pladsen omkring Marmorkirken – og til at finde en anden placering til stoppestedet for Hop-on Hop-off bussen. Hvis udviklingen fortsætter som nu, risikerer vi gradvist at udhule kvaliteten af et af Københavns mest markante byrum. Et sådant hensyn vil ikke blot komme områdets beboere og kirken til gode, men også styrke oplevelsen for turister og bevare en vigtig del af byens arkitektoniske identitet.

Med venlig hilsen

Arkitekt Camilla Hjerl

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:49:46
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Vedr. sagsnummer 2026-0062644: Høringssvar vedr. stoppested til Hop On – Hop Off bussen i Frederiksgade ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Marianne Skodborggaard <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 23:19
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Vedr. sagsnummer 2026-0062644: Høringssvar vedr. stoppested til Hop On – Hop Off bussen i Frederiksgade ved Marmorkirken

Vedr. sagsnummer 2026-0062644: Høringssvar vedr. stoppested til Hop On – Hop Off bussen i Frederiksgade ved Marmorkirken

Jeg kan i det hele tilslutte mig opfordringen til nedlæggelse af stoppestedet ved Marmorkirken, sådan at disse busser ikke længere må stoppe ved kirken. Jeg kan tilslutte mig de allerede afgivne høringssvar fra bl.a. sognepræst Mikkel Wold og menighedsrådet ved Marmorkirken, herunder vedrørende følgende:

- Det skal igen være trygt at besøge Marmorkirken, og der skal være ro omkring de kirkelige handlinger – herunder ved begravelser, hvor mennesker i sorg ikke skal forstyrres af larmende turistbusser.
- Busserne skaber uro i og omkring kirken. Bussernes tilstedeværelse er på bekostning af kirkegængere og trafiksikkerhed, da busserne skaber utrygge situationer, fordi der er mange mennesker på gaden.
- Busserne skaber støj og trængsel, der ødelægger stemningen omkring det historiske monument.

For at tage hensyn både til turistvirksomhedens behov for at komme tæt på seværdighederne i området og til at mindske generne for den øvrige trafik skal jeg hermed tillade mig at foreslå, at stoppestedet til Hop On – Hop Off bussen flyttes til et af følgende 2 steder, som imødekommer de nævnte behov for turisterne:

1. Det eksisterende stoppested "[Sankt Annæ Plads, Skuespilhuset \(Sankt Annæ Plads\)](#)", eller
2. Det tidligere stoppested på hjørnet af Grønningen og Esplanaden ved Churchillparken.

Begge stoppesteder er endog meget tæt på seværdighederne i området – uden at det sker på bekostning af kirkegængere og trafiksikkerhed. Begge stoppesteder er velafprøvede gennem mange år, hvor begge steder har fungeret upåklageligt.

Jeg ser frem til, at Københavns Kommune får gjort noget ved problemet.

Venlig hilsen

Marianne Skodborggaard

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:48:37
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Fwd: Udkast til insigelse om stoppested

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: bike gubi <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 22:43
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Fwd: Udkast til insigelse om stoppested

Tilladelse til vejændring

Ang. Sagsnummer 2026-0062644

Jeg ønsker hermed at gøre indsigelse mod en fastholdelse af Hop On-Hop Off-stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken og anbefaler, at stoppestedet i stedet flyttes til Bredgade, hvor eksisterende busdrift allerede finder sted, og hvor de trafikale forhold er væsentligt bedre egnede.

Den nuværende placering medfører betydelige og sammensatte gener for både beboere, kirkeliv og områdets funktion som historisk byrum.

Vejen rundt om Marmorkirken er ikke dimensioneret til større turistbusser. Bussernes størrelse og manøvrering skaber løbende trafikale udfordringer og uhensigtsmæssig afvikling i området.

Bredgade er derimod en gennemgående trafikåre med eksisterende buskørsel og bedre pladsforhold. En flytning hertil vil være i overensstemmelse med almindelige forvaltningsretlige principper om proportionalitet og mindst indgribende løsning, idet generne for lokalområdet reduceres væsentligt uden at hindre turistbetjeningen.

Pladsen omkring Marmorkirken fungerer akustisk som en tragt. Motorstøj, tomgangskørsel og højtalerformidling forstærkes og reflekteres mod omkringliggende boliger. Dette medfører en vedvarende støjbelastning, der mærkbart påvirker beboernes livskvalitet.

Dertil kommer den afledte affaldsproblematik. Den koncentrerede turisttilstrømning har medført øget affaldsmængde og fund af tasker og punge i nærområdet. Den nødvendige kommunale rengøring med højtryksspuling kl. 3–4 om morgenen påfører området yderligere støjgener for beboerne.

Samtidig oplever beboere en stigende grad af fratagelse af privatliv, idet ser ind af vinduet samt at turister fotograferer direkte ind gennem vinduer og døre – herunder fra bussens hævede niveau. Marmorkirken er et aktivt kirkerum med gudstjenester, bryllupper og øvrige kirkelige handlinger og funktioner f.eks. ved samtaler med præsterne.

Det er gentagne gange oplevet, at disse forstyrres af busdrift og massiv turistaktivitet i umiddelbar tilknytning til kirken.

Forstyrrelse af kirkelige handlinger som begravelse er strafbart efter straffelovens § 137.

Det forekommer derfor stærkt betænkeligt, at en kommunal beslutning om placering af et turiststoppested i praksis bidrager til situationer, hvor sådanne forstyrrelser finder sted. Der bør udvises særlig agtpågivenhed i forhold til beskyttelsen af religiøse handlinger og kulturhistoriske rum.

Den type masseturisme, som Hop On-Hop Off-konceptet tiltrækker, har ændret områdets karakter. Der opleves en stigning i lommetyverier og cykeltyverier, stigende mængder af lejecykler, der smides rundt i området og blokerer for fodgængere samt henkastede ejendele der findes hyppigere i nærområdet.

Den samlede effekt er en mærkbar forringelse af vi som beboers oplevelse af tryghed og trivsel i vores nærmiljø.

Det vækker undren, at stoppestedet oprindeligt blev omtalt som midlertidigt, men nu fremstår som en permanent løsning, medmindre andet beslutes. En så væsentlig ændring i områdets funktion bør være klart og sagligt begrundet.

Det bemærkes endvidere, at borgmester for Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, Line Barfod (Enhedslisten), i forbindelse med kommunalvalget i 2025 tilkendegav, at Hop On-Hop Off-busserne burde fjernes fra Marmorkirken. Det må forventes, at der er sammenhæng mellem politiske tilkendegivelser og den efterfølgende administrative praksis.

Marmorkirken er ikke en busterminal, men et aktivt kirkerum og et boligområde.

En flytning til Bredgade vil fortsat sikre turistbetjening, men på en måde der i langt højere grad respekterer trafikale forhold, nabohensyn, kirkeliv og områdets historiske karakter.

På den baggrund opfordres Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til at træffe beslutning om at flytte stoppestedet til Bredgade.

Venlig hilsen Lisbeth Gubi Olsen,

[Redacted signature]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:48:12
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] sagsnr. 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Philip B-L <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 21:47
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] sagsnr. 2026-0062644

Til Københavns Kommune
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Tilladelse til Vejændring

Vedr.: Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved
Marmorkirken

Sagsnr.: 2026-0062644

Jeg fremsender hermed mine bemærkninger til den igangværende høring vedrørende stoppested for Hop On–Hop Off busser i Frederiksgade ved Marmorkirken.

Vi oplever i dag, at busdriften i området medfører en række væsentlige gener for både beboere og brugere af området omkring Marmorkirken.

Støj og forurening

Områdets arkitektur og byrum fungerer i praksis som en slags tragt, hvor støj fra store turistbusser forstærkes og reflekteres mellem bygningerne. Dette medfører en markant forøgelse af støjniveauet i området. Samtidig bidrager de gentagne busstop, tomgangskørsel og hyppige gennemkørsler til øget luftforurening i et område, der i forvejen er tæt bebygget.

Trafikale udfordringer og sikkerhed

Frederiksgade og området omkring Marmorkirken er ikke dimensioneret til hyppig trafik med store turistbusser. Den nuværende situation skaber udfordringer i forhold til samspillet mellem busser, cyklister, fodgængere og almindelig biltrafik. De store busser fylder væsentligt i gadebilledet og kan skabe farlige situationer i et område, hvor der er mange bløde trafikanter.

Indkig og fotografering ind i private boliger

Da busserne kører meget tæt på beboelsesejendomme, oplever beboere i stigende grad indkig i private hjem. Der forekommer også tilfælde, hvor turister fotograferer direkte ind gennem vinduer til lejligheder, hvilket opleves som en krænkelse af privatlivet.

Gener ved kirkelige handlinger

Placeringen ved Marmorkirken skaber også udfordringer i forbindelse med kirkelige handlinger, herunder begravelser. Der er gentagne tilfælde, hvor turister fotograferer eller opholder sig tæt på ceremonier uden at udvise den nødvendige respekt. Dette kan være problematisk i forhold til straffelovens §137, der beskytter religiøse handlinger mod forstyrrelse. Derudover opleves gener i forhold til diskretion omkring præstens samtaler og følsomme samtaler på kirkens kontor.

Øget turistpres og følgegener i området

Den øgede turisttrafik har også medført en række følgegener i lokalområdet, herunder:

- Meget tidlig rengøring af pladsen med højtryksspuler (fra ca. kl. 04 om morgenen), hvilket skaber betydelig støj.
- Øget forekomst af lomme- og cykeltyverier i området.
- En markant stigning i antallet af udlejningscykler, som ofte efterlades tilfældigt i nabolaget og skaber rod og fremkommelighedsproblemer.

Forslag til alternativ placering

På baggrund af ovenstående foreslås det, at stoppestedet for Hop On-Hop Off busser flyttes til et mere egnet område, eksempelvis Bredgade ved Museion, hvor vejforholdene er bedre egnet til større turistbusser og hvor generne for beboere og kirkelige aktiviteter vil være væsentligt mindre.

Afsluttende bemærkning

Vi opfordrer derfor kommunen til at genoverveje placeringen af stoppestedet ved Marmorkirken og arbejde for en løsning, der i højere grad balancerer hensynet til

turisme med hensyn til områdets beboere, trafiksikkerhed og kirkelige aktiviteter.

Med venlig hilsen

Philip Bertouch-Lehn

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:47:44
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høringssvar vedr. sagsnummer: 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Heidi Selma Sandbæk Colina <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 20:52
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Høringssvar vedr. sagsnummer: 2026-0062644

Til: Tilladelse til vejændring, Københavns Kommune.

Vedr.: Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken

Sagsnummer: 2026-0062644

Høringssvar fra en beboer.

Jeg ønsker hermed at indsende et høringssvar vedrørende det nuværende stoppested for Hop On-Hop Off busser i Frederiksgade ved Marmorkirken.

Som beboer i området oplever jeg dagligt betydelige gener fra busdriften, og der har aldrig været så meget støj og luftforurening som der er nu - og jeg har været her i 9 år. Jeg finder det derfor problematisk, hvis stoppestedet gøres permanent.

Støjgener

Busserne er meget støjende dieselbusser, som hvert 10. minut holder i tomgang ved stoppestedet lige ved Marmorkirken. Det skaber en konstant støjforurening i et ellers fredeligt og historisk område. I forårs- og sommermånederne er støjen så markant, at vi ikke kan have åbne vinduer uden at blive generet.

Derudover har busserne højtaltlere, som afspiller turistinformation om kirken og området. Lyden er så høj, at den tydeligt kan høres inde i vores lejligheder – selv med lukkede vinduer.

Luftforurening

Ud over støjen er der et markant problem med dieselos. Når busserne holder i tomgang, opstår der en tung dieselstank, som hænger i gaden – også efter at busserne er kørt videre. I perioder gør det det umuligt at have åbne vinduer, hvilket påvirker både indeklima og livskvalitet for os, der bor her.

Når vi endelig har åbnet vinduet i vores hjem, stinker det af bilos.

Trafiksikkerhed

Jeg har desuden observeret gentagne tilfælde af aggressiv og hurtig kørsel rundt om Marmorkirken. Selv har jeg været tæt på at blive påkørt sammen med min hund, da en bus kom med høj fart i svinget omkring kirken. Jeg har flere gange set fodgængere måtte springe til side for at undgå at blive ramt. Området er stærkt præget af turister, fodgængere og cyklister, og den tunge busstrafik passer dårligt ind i dette byrum.

Områdets karakter og kulturarv

Det virker uhensigtsmæssigt, at store turistbusser kører og holder så tæt på en af Københavns mest ikoniske historiske bygninger, Marmorkirken. Området er normalt et roligt og værdigt byrum med mange besøgende og lokale aktiviteter, som påvirkes negativt af den nuværende busdrift.

Manglende hensyn til beboere

Der er ofte stort fokus på turismen i området, men vi er også mange beboere, der lever her hele året.

Busserne kommer cirka hvert 10. minut og holder ofte i tomgang i flere minutter ad gangen. Det betyder, at støj og lugt i praksis er næsten konstant.

Samtidig er området allerede belastet af anden tung trafik såsom vareleverancer, renovationskørsel samt andre turistrelaterede aktiviteter (heriblandt kæmpe mængder af lejecykler det bliver kastet omkring). Det samlede pres på dette ellers smukke og historiske område er derfor blevet meget stort.

Manglende sammenhæng med tidligere politiske udmeldinger

Under valgkampen i efteråret blev der fra politisk side givet udtryk for, at Hop On-Hop Off busserne ikke skulle have et permanent stoppested bag Marmorkirken. Det er derfor svært at forstå, hvorfor der nu arbejdes for at gøre stoppestedet permanent, når de negative konsekvenser for beboere, fodgængere og områdets karakter allerede er tydelige.

København som grøn by

København profilerer sig internationalt som en grøn og bæredygtig by. Det virker derfor paradoksalt, at dieseldrevne turistbusser får lov til at køre og holde i tomgang i et centralt byrum tæt på en af byens vigtigste seværdigheder. Det sender et uheldigt signal til både borgere og turister om byens miljøprioriteter.

Manglende respekt ved kirkelige handlinger

Endelig er der også en helt særlig problematik i forhold til de kirkelige handlinger i Marmorkirken.

Turistbusserne stopper ofte op foran kirken – også under bisættelser og begravelser. Det medfører, at turister i nogle tilfælde tager billeder af de sørgende, kister og rustvogne. Det opleves som dybt respektløst over for familier i sorg og helt uacceptabelt i forbindelse med så private og sårbare øjeblikke.

Jeg ved desuden fra præsten ved Marmorkirken, at støjen fra busserne også generer kirkens arbejde indendørs. Når der foregår sjælesorgssamtaler og andre vigtige og ofte svære samtaler i kirken, trænger

støjen fra busser og højttalere ind og forstyrrer. Det er både uhensigtsmæssigt og respektløst over for kirkens funktion og de mennesker, der søger ro og støtte der.

På den baggrund vil jeg kraftigt opfordre til, at stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken nedlægges, eller at der findes en alternativ placering, som i mindre grad påvirker beboere, bymiljø, trafiksikkerhed og kirkens aktiviteter.

Lad os få vores fredelige Frederiksstad tilbage, så vi igen kan nyde det skønne område vi bor i.

Med venlig hilsen,

Heidi Selma Sandbæk Colina

[REDACTED]
1265 København K

Tlf. nr.: [REDACTED]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:47:24
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] DMARC violationHøringssvar ved. "Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken" (sagsnummer: 2026-0062644).

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Carsten Orth Gaarn-Larsen <[REDACTED]> På vegne af Carsten Orth Gaarn-Larsen
Sendt: 9. marts 2026 20:23
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Cc: Carsten Orth Gaarn-Larsen <[REDACTED]>
Emne: [EKSTERN] DMARC violationHøringssvar ved. "Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken" (sagsnummer: 2026-0062644).

Til Klima, Miljø- og Teknikudvalget
Att.: Kate Elisabeth Johansen

Jeg skal hermed gøre indsigelse mod en fastholdelse af Hop On-Hop Off-stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken og anbefaler, at stoppestedet flyttes til Bredgade, hvor eksisterende busdrift allerede foregår, og hvor de trafikale forhold er bedre egnede til formålet.

1. Trafikale og byrumsmæssige hensyn

Frederiksgade og arealet omkring Marmorkirken er ikke dimensioneret til større turistbusser. Den nuværende placering medfører dokumenterbare trafikale udfordringer, idet bussernes størrelse og manøvreringsevne vanskeliggør almindelig trafikafvikling omkring kirken.

Bredgade er derimod en gennemgående trafikåre med eksisterende buskørsel og bedre pladsforhold. En flytning hertil vil være i overensstemmelse med almindelige forvaltningsretlige hensyn om proportionalitet og mindst indgribende løsning, idet gerne for beboere og kirkeliv derved reduceres væsentligt.

2. Støj og nabohensyn

Pladsens arkitektoniske udformning fungerer akustisk som en tragt. Motorstøj, tomgangskørsel og højtalerformidling forstærkes og kastes tilbage mod omkringliggende boliger. Dette medfører en væsentlig forringelse af beboernes livskvalitet og privatliv.

Dertil kommer den afledte konsekvens af øget affaldsmængde, som har nødvendiggjort kommunal rengøring med højtryksspuling kl. 4–5 om morgenen. Denne praksis påfører nabolaget yderligere støjgener.

3. Forstyrrelse af kirkelige handlinger

Det er gentagne gange oplevet, at særligt begravelser, bryllupper og gudstjenester forstyrres af busdrift og massiv turistaktivitet i umiddelbar tilknytning til kirken.

Det bemærkes, at forstyrrelse af kirkelige handlinger er strafbart efter straffelovens § 137. Det forekommer derfor betænkeligt, at en kommunal placering af et turiststoppested i praksis bidrager til situationer, hvor sådanne forstyrrelser finder sted.

4. Ordens- og tryghedsmæssige konsekvenser

Stoppestedet medfører en koncentration af masseturisme i et boligområde, hvilket har resulteret i:

- Øget affald og henkastede genstande
- Flere lommetyverier og cykeltyverier
- Fund af tasker og punge i nærområdet
- Turister, der fotograferer direkte ind i private boliger

Dette påvirker beboernes tryghed og oplevelse af privatliv i væsentlig grad.

5. Forvaltningsmæssig konsistens

Det bemærkes med undren, at stoppestedet oprindeligt blev omtalt som midlertidigt, men nu fremstår som en permanent løsning, medmindre andet beslutes. En sådan ændring i karakter bør være sagligt og fyldestgørende begrundet.

Det bemærkes endvidere, at borgmester for Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, Line Barfod (Enhedslisten), i forbindelse med kommunalvalget i 2025 offentligt tilkendegav, at Hop On-Hop Off-busserne burde fjernes fra Marmorkirken. Der bør være sammenhæng mellem politiske tilkendegivelser og den efterfølgende administrative praksis.

Konklusion

På denne baggrund anmodes udvalget om at afvise en fastholdelse af stoppestedet ved Marmorkirken og i stedet beslutte en flytning til Bredgade, hvor både trafikale, ordensmæssige og hensynet til kirkeliv og beboere i langt højere grad kan tilgodeses.

Med venlig hilsen

Carsten Orth Gaarn-Larsen

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:46:57
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Vedrørende høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken (sagsnummer: 2026-0062644)

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Clara Sophia Orth Gaarn-Larsen <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 20:10
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Vedrørende høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken (sagsnummer: 2026-0062644)

Til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
ATT: Kate Elisaberth Johansen

Jeg ønsker med dette høringssvar klart at tilkendegive, at stoppestedet for Hop On-Hop Off ved Marmorkirken bør flyttes til et andet sted såsom Bredgade. Placeringen i Frederiksgade har forandret området fra et roligt historisk kirkerum og boligkvarter til et konstant gennemstrømningspunkt for masseturisme med mærkbare konsekvenser for både beboere og kirkeliv. Busserne fylder markant i den smalle gade rundt om kirken. Trafikken bremses for både cyklister, fodgængere og billister, og situationer opstår, hvor området ganske enkelt ikke egner sig til denne type køretøjer. Bredgade, hvor der allerede kører busser, vil være en langt mere naturlig og skånsom placering. Støjen er vedvarende. Motorer i tomgang, højtalerformidling og menneskemængder forstærkes af pladsens arkitektur, som fungerer som en akustisk tragt. Lyden bæres direkte ind i boligerne. Det mest alvorlige er dog forstyrrelsen af kirkelige handlinger. Begravelser, bryllupper og intime samtaler med præsten afbrydes af busstøj og turiststrømme. Det opleves som en mangel på respekt for et aktivt kirkerum. Forstyrrelse af kirkelige handlinger er strafbart efter straffelovens § 137, og det forekommer urimeligt, at kommunen gennem sin placering indirekte medvirker til sådanne situationer. Hertil kommer de afledte konsekvenser: øget affald, henkastede tasker og punge, flere lommetyverier og cykeltyverier samt turister, der uden hensyn fotograferer direkte ind gennem vinduer. Den nødvendige rengøring

med højtryksspuling kl. 3–4 om morgenen vækker og generer hele nabolaget. Os beboer oplever i stigende grad en fratagelse af privatliv og tryghed.

Det vækker derfor undren, at et stoppested, der oprindeligt blev omtalt som midlertidigt, nu fremstår som en permanent løsning.

Samtidig har borgmester Line Barfod (Enhedslisten) i forbindelse med kommunalvalget i 2025 givet udtryk for, at Hop On-Hop Off-busserne burde fjernes fra Marmorkirken. Det skaber en forventning om, at denne politiske tilkendegivelse også afspejles i den konkrete beslutning.

Marmorkirken er ikke en terminal. Det er et kirkerum og et boligområde.

Jeg opfordrer derfor indtrængende udvalget til at flytte stoppestedet til Bredgade og dermed genoprette balancen mellem turisme og hensynet til dem, der bor og lever i området hver dag.

Med venlig hilsen

Clara Sophia Orth Gaarn-Larsen

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:46:14
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Emne: Høring omkring Hop On Hop Off bus ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Lone Smed <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 16:20
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Emne: Høring omkring Hop On Hop Off bus ved Marmorkirken

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Tilladelse til Vejændring

Jeg har modtaget "Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken" og har følgende kommentarer:

Da området omkring Marmorkirken blev designet efter byggeriet af metrostationen ved Marmorkirken, blev der med en smal passage mellem Marmorkirken og metrostationen åbnet op for, at det var muligt at passere bag om kirken, så det ikke var nødvendigt med en vendeplads på hver side af kirken (som det var vist i det første udkast til gadeudtrykket).

Men det var ikke tiltænkt fast rutetrafik af store anmassende, diesel drevne turistbusser, som ovenikøbet har stoppested i den smalle passage. Samtidig benytter 6-7.000 passagerer dagligt (eller 2- 2.500.000 årligt) Metrostationen, hvoraf mindst halvdelen passerer den smalle passage bag om kirken og fortsætter på kørebanen, som generelt opfattes som gå-område, alle med fare for at blive kørt ned af Hop On Hop Off bussen.

Ud over de mange passagerer til Metrostationen besøger årligt over 1 million turister Marmorkirken og

der er ikke en dag, hvor der er mindre end 1000 besøgende.

Vi ser da også dagligt turister, som er ved at blive kørt ned af Hop On Hop Off busserne, som med høj fart kører ind på kirkepladsen!!!

Teknisk set, vil der ikke være noget til hinder for at flytte Hop On Hop Off stoppestedet fra Marmorkirken til lige efter Fredericiagade. Her er der stopforbud i venstre side på en strækning af ca. 70 m og trafikalt en god oversigt.

Så ved at placere stoppestedet her, vil trafikken kunne ledes uden om bussen uden problemer og turisterne vil have samme eller kortere afstand til Amalienborg.

Indtil metroen blev bygget var det også her, at der var stoppested for HT-busserne. Jeg kan kun undres over, at dette ikke lade sig gøre nu!!!

Jeg vil ikke her kommentere på de store problemer, som opleves (og som vi kan se fra vores stuevinduer) i forbindelse med de kirkelige handlinger som begravelse og bryllup. Disse problemer er allerede godt belyst fra menighedsrådets og Mikkel Wold's side.

Forvaltningen begrundet valget af stoppested ved Marmorkirken med "en teknisk og trafikal vurdering, som viste, at placeringen gav mindst mulige gener for trafikafviklingen" Det ser imidlertid fra min side mere ud som om, at der ved udstedelsen af tilladelse til busdrift bag om kirken, alene har været fokuseret på busdriften/Strømmens ønsker og ikke på hverken de miljømæssige påvirkninger (støj/rystelser/dieselforurening) eller liv og lemmer for de mange, mange tusinde gående turister/passagerer/borgere omkring kirken.

At forvaltningen vil anbefale at busdriften skal fortsætte, kan jeg kun tolke som den sædvanlige rigide embedsmandsholdning "vi alene vide" og at man ikke vil indrømme, at der var truffet en forket beslutning i starten.

Med venlig hilsen

Lone Smed

████████████████████
1265 København K

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. marts 2026 07:45:46
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høring omkring Hop On Hop Off bus ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Ole Hartvig Larsen <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 16:11
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejændring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Høring omkring Hop On Hop Off bus ved Marmorkirken

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen Tilladelse til Vejændring

Jeg har modtaget "Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken" og har følgende kommentarer:

Da området omkring Marmorkirken blev designet efter byggeriet af metrostationen ved Marmorkirken, blev der med en smal passage mellem Marmorkirken og metrostationen åbnet op for, at det var muligt at passere bag om kirken, så det ikke var nødvendigt med en vendeplads på hver side af kirken (som det var vist i det første udkast til gadeudtrykket). Men det var ikke tiltænkt fast rutetrafik af store anmassende, diesel drevne turistbusser, som ovenikøbet har stoppested i den smalle passage. Samtidig benytter 6-7.000 passagerer dagligt (eller 2- 2.500.000 årligt) Metrostationen, hvoraf mindst halvdelen passerer den smalle passage bag om kirken og fortsætter på kørebanen, som generelt opfattes som gå-område, alle med fare for at blive kørt ned af Hop On Hop Off bussen.

Ud over de mange passagerer til Metrostationen besøger årligt over 1 million turister Marmorkirken og der er ikke en dag, hvor der er mindre end 1000 besøgende. Vi ser da også dagligt turister, som er ved at blive kørt ned af Hop On Hop Off busserne, som med høj fart kører ind på kirkepladsen!!!

Teknisk set, vil der ikke være noget til hinder for at flytte Hop On Hop Off stoppestedet fra Marmorkirken til lige efter Fredericiagade. Her er der stopforbud i venstre side på en strækning af ca. 70 m og trafikalt en god oversigt. Så ved at placere stoppestedet her, vil trafikken kunne ledes uden om bussen uden problemer og turisterne vil have samme eller kortere afstand til Amalienborg.

Indtil metroen blev bygget var det også her, at der var stoppested for HT-busserne. Jeg kan kun undres over, at dette ikke lade sig gøre nu!!!

Jeg vil ikke her kommentere på de store problemer, som opleves (og som vi kan se fra vores stuevinduer) i forbindelse med de kirkelige handlinger som begravelse og bryllup. Disse problemer er allerede godt belyst fra menighedsrådets og Mikkel Wold's side.

Forvaltningen begrundet valget af stoppested ved Marmorkirken med " en teknisk og trafikal vurdering, som viste, at placeringen gav mindst mulige gener for trafikafviklingen"

Det ser imidlertid fra min side mere ud som om, at der ved udstedelsen af tilladelse til busdrift bag om kirken, alene har været fokuseret på busdriften/Strømmens ønsker og ikke på hverken de miljømæssige påvirkninger (støj/rystelser/dieselforurening) eller liv og lemmer for de mange, mange tusinde gående turister/passagerer/borgere omkring kirken.

At forvaltningen vil anbefale at busdriften skal fortsætte, kan jeg kun tolke som den sædvanlige rigide embedsmandsholdning "vi alene vide" og at man ikke vil indrømme, at der var truffet en forket beslutning i starten.

Med venlig hilsen

Ole Hartvig Larsen
[Redacted]

Fra: "KTFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 9. marts 2026 13:35:11
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sag nr. 2026 0062644 HOP ON - HOP OFF Busserne
Bilag: Røde busser.jpg

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Birthe Due <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 13:06
Til: KTFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring <vejændring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sag nr. 2026 0062644 HOP ON - HOP OFF Busserne

Til Teknik & Miljøforvaltningen ..

Alle tiltag herinde i vores smukke kvarter er for turisterne og ikke de mennesker / borgere der bor her og har boet her i mange år ...

Beboere der flyttede herind netop pga. kulturen og det smukke fredelige kvarter , der betaler tårnhøje huslejer netop pga. det ...

NU er vi er nok blevet det beboelseskvarter i indre by med størst transport-service til turisterne .

Jeg kan godt forstå turisterne vil nyde Frederiksstaden. I skriver det er vigtigt med stoppestedet ud for Kirken og St. Kongensgade, så turisterne kan gå direkte til metro.

Kan de ikke gå de sidste skridt selv.?

HOP ON – HOP OFF busser har været så stor en belastning for kvarteret. Vi er omdannet til et TIVOLI ! Støj, dieselos / forurening , kæmpe trafikkaosChaufførernes lange pauser ved stoppested, samtidig holder de i tomgang og det kan lugtes

I lejlighederne når vinduerne står åbne. Skulle de ikke køre på EL ? Det er ikke alle der gør det.

Biler der holder i kø og ikke kan komme forbi busserne ved stoppested.

Forureningen er i TOP forår og sommer herinde.

Når vi besøger andre hovedstæder i EU – er der ikke disse tilbud, de ville da aldrig tillade disse busser ex. at holde tæt på Peterskirken i Rom eller ved Notre Dame Paris ej heller placere et offentligt toilet. ... Det er et helt andet kulturelt niveau. De værner og respekterer deres værdier.

Udlejningscykler er der jo ellers nok af, de smides bare foran vores indgang og på fortovet , så vi ikke kan komme ind hvor vi bor .

Når København ikke selv viser vores by respekt, behøver turisterne jo heller ikke, er åbenbart deres indstilling.

Busserne har medført andre tiltag for turisterne herinde. Mad og kaffevogne så man hverken kan komme frem og tilbage.

Affald smides blot på gaden og blæser rundt i alle retninger. P. pladser som der i forvejen mangler, er yderligere fjernet så busserne kan dreje om hjørnet -

så lidt plads er der. Jeg har set flere episoder, hvor folk var ved at blive kørt ned.

Tre souvenir butikker lige rundt om hjørnet , to i Bredgade og en lige ud for kirken i St. Kongensgade.

Det er Tivoli her om sommeren . Et kæmpe offentligt toilet er også plantet lige udenfor Marmorkirken og vores stuevinduer/ altan og der er ikke blevet plantet træer/buske som lovet.

Det er så respektløst !

Jeg har fået oplyst tidligere fra Københavns Kommune ved et møde i Marmorkirken , at toilettet ikke bliver brugt særlig meget, det kan man måle pga. rengøring .

Så man ville tage det op igen og se på – at få det fjernet Hvor langt er det nået ?

Man kunne jo bruge cykelkælderens i metronedgang ud for Frederiksgade 5 som toilet, den bruges ALDRIG !

Alle er enige om, det er en skændsel !

Jeg ved Frederiksstadens Beboer & Erhvervsforening har et super stærkt forslag, hvordan man kan ændre placering af stoppested og som vil være i alles favør, jeg håber I vil være smidige og positive til at kigge på det. Det er jeg sikker på I ville, hvis I boede her.

At indrømme en fejl mister man ikke respekt ved – man FÅR RESPEKT og borgernes tillid.

Kan varmt anbefales ...

Tak for ordet, jeg håber jeres hjerter og fornuft læser med, og der ikke kun tænkes på penge-kassen 

Vedhæftede foto viser de røde busser ofte holder i kø , så trafikken går i stå , samt Pissoir til højre for personbilerne, der IKKE dufter af violer !

Bedste hilsner / Best Regards

Birthe Due


1265 Kbh.K



Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 9. marts 2026 09:27:30
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høringssvar vedr. sagsnr. 2025-0062644 – permanent busstoppested for HopOn HopOff busser ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Niels Budtz <[REDACTED]>
Sendt: 9. marts 2026 09:11
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Høringssvar vedr. sagsnr. 2025-0062644 – permanent busstoppested for HopOn HopOff busser ved Marmorkirken

Høringssvar vedr. sagsnr. 2025-0062644 – permanent busstoppested for HopOn HopOff busser ved Marmorkirken

Jeg indsender dette høringssvar som beboer i Frederiksgade ved Marmorkirken og som nær nabo til det nuværende midlertidige stoppested for HopOn HopOff busserne.

Jeg vil kraftigt opfordre til, at stoppestedet **ikke gøres permanent**.

Nedenfor redegør jeg for mine væsentligste bekymringer.

1. Tung trafik i et område med mange fodgængere

Området omkring Marmorkirken fungerer i praksis som et opholds- og fodgængerområde. Både lokale og turister bevæger sig rundt på vejen og fortovene uden at opfatte området som et almindeligt trafikeret vejrum.

Særligt turister opholder sig ofte foran kirken for at tage billeder og opleve området. Det betyder, at der jævnligt står mennesker på selve vejbanen.

Når store turistbusser og andre tunge køretøjer kører rundt om kirken, skaber det **dagligt farlige situationer**. Busserne kører ofte relativt hurtigt ind i området, hvilket øger risikoen for uheld betydeligt.

Efter **Færdselslovens §3** skal trafikanter udvise særlig agtpågivenhed og undgå at bringe andre i fare. Det bør også afspejles i den kommunale trafikplanlægning. I et område med så høj fodgængeraktivitet bør trafiksikkerheden prioriteres ved at begrænse tung trafik frem for at etablere et permanent stoppested for turistbusser.

Spørgsmålet bør derfor være helt grundlæggende: **Skal der overhovedet være (tung) trafik omkring Marmorkirken?**

2. Tung trafik midt i et historisk kulturmiljø

Marmorkirken er ikke blot en enkeltstående seværdighed, men en del af et samlet historisk byrum. De omkringliggende bygninger og pladsen omkring kirken indgår i den historiske fortælling om C.F. Tietgens finansiering og udviklingen af området.

Når turistbusser gives adgang til at cirkulere og holde i dette område, betyder det reelt, at busserne får lov til at køre **direkte ind i et historisk kulturmiljø og turistmål**.

Det skaber en oplevelse af, at selve byrummet omkring kirken reduceres til en transportkorridor for turistbusser frem for et historisk opholdsrum for besøgende og beboere.

3. Støjgener fra busser i tomgang

Selvom det ikke er hensigten, holder busserne i praksis ofte **5–10 minutter ved stoppestedet med motoren i tomgang**. Busserne ankommer med intervaller på ca. 5–10 minutter, hvilket betyder, at der meget ofte er en bus med motoren kørende.

Støjniveauet er målt til omkring **70 dB i ca. 3. sals højde**, hvilket svarer til støjniveauet under metrobyggeriet i området. Dette er en markant gene for de omkringboende.

Ifølge **Miljøbeskyttelseslovens principper** skal unødvendige støjgener i boligområder begrænses. Et permanent stoppested for turistbusser i et tæt beboet område fremstår derfor problematisk i forhold til hensynet til naboerne.

Når busserne holder stille, opstår der desuden trafikale problemer. Andre køretøjer – eksempelvis skraldebiler – må ofte køre uden om den holdende bus. I praksis sker det jævnligt ved at køre delvist op på fortovet, hvilket igen skaber farlige situationer for fodgængere.

4. Luftforurening i et næsten lukket byrum

Busserne er dieseldrevne og bidrager til øget luftforurening i området.

Området omkring Marmorkirken er arkitektonisk relativt lukket med høje bygninger rundt om kirken, hvilket betyder, at luftcirkulationen er begrænset. Dermed kan udledninger fra busser – særligt når de holder i tomgang – ophobes i byrummet.

Dette er problematisk i forhold til kommunens egne målsætninger om **reduktion af luftforurening og forbedring af bymiljøet**, og det udsætter både beboere og besøgende for unødvendig forurening.

5. Manglende sammenhæng med tidligere politiske udmeldinger

Under valgkampen i efteråret blev der fra politisk side givet udtryk for, at HopOn HopOff busserne **ikke skulle have et permanent stoppested bag Marmorkirken**.

Det er derfor svært at forstå, hvorfor der nu arbejdes for at gøre stoppestedet permanent, når de negative konsekvenser for beboere, fodgængere og områdets karakter allerede er tydelige.

Afsluttende bemærkning

Området omkring Marmorkirken er et af Københavns mest ikoniske og historiske byrum. Det bør derfor prioriteres som et **roligt opholdsrum for borgere og besøgende**, ikke som stoppested og gennemkørselsområde for turistbusser.

Jeg vil derfor opfordre til, at der i stedet findes en **alternativ placering for turistbussernes stoppested**, hvor generne for beboere, fodgængere og det historiske byrum er væsentligt mindre.

Med venlig hilsen

Niels Budtz

████████████████████

1265 København K

Fra: "KTFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 9. marts 2026 07:58:35
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] 2026-0062644 Hop On-Hop Off bus ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Ulla Skall <[REDACTED]>
Sendt: 8. marts 2026 22:25
Til: KTFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring <vejændring@kk.dk>
Cc: ole døssing <[REDACTED]> Erik Vind <[REDACTED]>; Feline Scherfig Allentoft <[REDACTED]>; Aurora Administration ApS <[REDACTED]>
Emne: [EKSTERN] 2026-0062644 Hop On-Hop Off bus ved Marmorkirken

Til Københavns Kommune
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Ejerforeningen Frederiksgade 10, 1265 København K, takker for denne høring og muligheden for at få inddraget vores synspunkter omkring tilladelsen til et stoppested for Hop-On-Off busser ved Marmorkirken.

Vi finder, at det er en urimelig belastning for både beboere, gående turister, besøgende til kirken og af selve området og pladsen rundt om kirken, at der er givet tilladelse til stoppestedet ved Marmorkirken.

Det er en væsentlig forstyrrelse af den plads, der bør være et åndehul for mennesker mellem de trafikerede veje på hver side af pladsen, og busserne er til fare for de turister, familier, grupper af venner m.fl., der stopper op ved kirken.

Dagligt og særligt i weekender kommer mange turister, forældre og bedsteforældre med børn og børnebørn for at se og beundre kirkens arkitektur og udsmykning. Mange stopper op midt på kørebanen i tillid til, at det er en stille ensrettet omkørsels vej for de få biler, der har et ærinde. Det virker helt grotesk, at de skal blive ubehageligt overrasket over turistbussen, der som den eneste anvender vejen til gennemkørsel.

Som beboere oplever vi, at alle andre med ærinde omkring pladsen - personbiler, renovationsbiler og varevogne har en helt anden fremtoning med respekt for, at der er tale om en fredet plads, hvor alle ejendomsejere værner om de fredningsbevarende værdier. Turistbussernes voldsomme størrelse, fremtoning og fremfærd står i skærende kontrast hertil og ødelægger miljøet på pladsen.

Vi har i lang tid fulgt med i anmodningerne fra kirkens menighedsråd og præst Mikkel Wold om at flytte stoppestedet af hensyn til de kirkelige handlinger, sjælesorgsamtaler og respekten for den stemning, der bør være omkring kirken.

Som beboere havde vi forventet, at kommunen for længst havde lyttet til kirken og fundet en alternativ løsning til stoppestedet.

Vi forstår ikke, at Københavns Kommune har givet tilladelse til, at turistbussen flere gange dagligt kan køre rundt om kirken for at medtage passagerer. Det synes på ingen måde at være i tråd med den ellers positive strategi og udvikling af byen, som kommunen står for til glæde for både beboere, besøgende og turister.

Der ses ellers mange forbedringer af bymiljøet med anlæggelse af bredere fortove, cykelstier og etablering af brostensbelagte vejkryds for at sænke hastigheden for biler og cyklister og skabe tryghed for de gående.

Der synes heller ikke at være en balance i forhold til hensyntagen til de tusindvis af turister, der finder vej med metro og til fods.

Af de indlysende grunde anmoder vi kommunen om at flytte det midlertidige stoppested eller helt nedlægge et stoppestedet. Alternativt helt at omlægge ruten.

Med venlig hilsen

På vegne af ejerforeningen

Ulla Skall

[Redacted signature]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 9. marts 2026 07:57:27
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Ane Broberg <[REDACTED]>
Sendt: 8. marts 2026 09:25
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejændring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] 2026-0062644

Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken.

Hop on- hop off bussen larmer og skaber meget trafikusikkerhed. Der er mange gående (bløde trafikanter) rundt kirken og bussen er alt for stor til det meget lille område. Særligt området foran Marmorkirkens østlige udgang udgør betydelig fare for sikkerheden for gående og cyklende trafikanter – mængden af gående er af et sådant omfang at vejarealet foran kirken tages i brug af de gående trafikanter til fare for trafikikkerheden for disse bløde trafikanter. I håb om at kommunen vil varetage bløde trafikanters sikkerhed både beboere og gående og cyklende turister.

Med venlig hilsen

Ane Broberg
[REDACTED]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 9. marts 2026 07:57:02
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høringssvar vedr. sagsnummer: 2026-0062644 – Nej tak til permanent stoppested for turistbusser ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Nina Mürer <[REDACTED]>
Sendt: 7. marts 2026 22:40
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Cc: Daniel Loft <[REDACTED]>
Emne: [EKSTERN] Høringssvar vedr. sagsnummer: 2026-0062644 – Nej tak til permanent stoppested for turistbusser ved Marmorkirken

Til Københavns Kommune

Som beboere i Frederiksstaden indsender vi hermed vores indsigelse mod forslaget om at gøre stoppestedet for turistbusser ved Marmorkirken permanent. Vi er meget imod denne plan.

Vi oplever i forvejen, at turistbusserne er en markant gene for lokalmiljøet. De medfører støj, forurening og trængsel i vores ellers historiske og bevaringsværdige nabolag. Det er desuden belastende i forbindelse med de mange kirkelige handlinger i Marmorkirken (bryllupper, begravelser og gudstjenester - vi har selv oplevet det til


vores bryllup samt vores datters dåb i kirken i sommer), hvor der i sagens natur er brug for ro og plads frem for bustrafik og larm.

Dertil kommer det helt basale sikkerhedsaspekt. Turisterne, der stiger af og på busserne, og færdes på kryds og tværs af pladsen foran kirken, skaber dagligt utrygge og farlige situationer i trafikken.

Vi opfordrer på det kraftigste kommunen til at lytte til os beboere. Et velfungerende byrum skal ikke udelukkende optimeres på turisternes præmisser, men bør i lige så høj grad værne om hverdagen, sikkerheden og trivslen for os, der faktisk bor og lever i området.

Vi forventer, at vores indsigelse tages alvorligt, og at der findes en anden og mere langsigtet løsning for turistbusserne, som ikke belaster Frederiksstaden.

Med venlig hilsen,
Daniel og Nina Nieves-Mürer


1264 København K

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 9. marts 2026 07:50:19
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644 - Høringssvar om "Stoppested til Hop On-Hop Off ved Marmorkirken"

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Christopher Trier Hermann <[REDACTED]>
Sendt: 6. marts 2026 15:32
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644 - Høringssvar om "Stoppested til Hop On-Hop Off ved Marmorkirken"

Til Københavns Kommune

Som beboer på Marmorkirkepladsen (Frederiksgade) skal jeg herved gøre indsigelse mod, at Hop On-Hop Off stoppestedet ved Marmorkirken bibeholdes.

Marmorkirken og Marmorkirkepladsen er et af Københavns fine elementer, og udgør sammen med Amalienborg Slotsplads en meget fin og balanceret arkitektonisk akse. Dette fine rum skal opleves uden generende busser i to etager, som cirkler rundt om kirken flere gange i timen.

Kirkepladsen er ikke dimensioneret til store turistbusser – som også ofte opleves at være til gene og til fare for de mange mennesker som færdes på pladsen, herunder på kørebanen.

Jeg henstiller derfor på det kraftigste til, at det besluttes, at kørsel med og stoppested for Hop On-Hop Off-busserne ved marmorkirken bringes til ophør meget snart.

Med venlig hilsen

Christopher Trier Hermann

[REDACTED]

1265 København K

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 5. marts 2026 07:40:39
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høringssvar i sag 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: aurora <aurora@fahraeus.se>
Sendt: 4. marts 2026 21:10
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Cc: Nikolaj Rindom <[REDACTED]> Carl Christian Liebe <[REDACTED]>
Emne: [EKSTERN] Høringssvar i sag 2026-0062644

Bestyrelsen for E/F Matr.nr. 346 Sankt Annæ Øster Kvarter (Frederiksgade 9) takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Vi skal meget klart anbefale, at Hop On–Hop Off-stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken nedlægges, primært af trafiksikkerhedsmæssige grunde.

Gentagne episoder med nærulykker

Vi har som beboere gentagne gange været vidner til episoder med nærulykker i og omkring rundkørslen ved Marmorkirken, hvor Hop On–Hop Off-busserne indgår som en væsentlig faktor. Typiske situationer omfatter bl.a.:

- Turister, der pludselig krydser kørebanen foran eller bag ved busserne, ofte uden at orientere sig tilstrækkeligt.

- Busser, der ofte kører lidt for hurtigt rundt i rundkørslen, muligvis fordi de har en køreplan, de skal overholde, hvilket i kombination med de mange gående og ikke mindst cyklende turister på vejen øger risikoen for uheld.

Politiets vurdering af rundkørslen.

Vi har haft dialog med politiet om trafiksituationen ved Marmorkirken. Politiet har over for os tilkendegivet, at de ikke finder det hensigtsmæssigt, at der kører busser i rundkørslen omkring Marmorkirken, netop på grund af de mange turister, som færdes på og omkring kørebanen.

Når også politiet vurderer, at busdrift i rundkørslen ikke er trafiksikkerhedsmæssigt optimal, mener vi, at dette bør tillægges betydelig vægt i udvalgets beslutningsgrundlag.

Områdets særlige karakter og intense fodgængertrafik

Rundkørslen ved Marmorkirken er præget af:

- Meget høj fodgængertrafik, primært turister, som ofte opholder sig på, langs og krydser kørebanen.
- Mange, som stopper op for at fotografere eller orientere sig, og derfor ikke agerer som "klassiske" trafikanter.

Det gør området særligt sårbart over for tung og hyppig busdrift. Efter vores opfattelse er kombinationen af tæt turisttrafik og store busser i en lille rundkørsel grundlæggende uegnet og indebærer en unødvendigt høj risiko for ulykker.

Anbefaling

På den baggrund skal vi kraftigt opfordre til, at:

- Hop On–Hop Off-stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken nedlægges, og
- busruten omlægges, så busserne ikke længere kører i rundkørslen omkring Marmorkirken, men i stedet henvises til mere egnede gader med bedre plads og færre bløde trafikanter.

Vi anerkender behovet for at understøtte turismen, men vurderer, at det må ske på en måde, der ikke kompromitterer trafiksikkerheden i et så intensivt besøgt og trafik tungt område som rundkørslen ved Marmorkirken.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere oplysninger, hvis forvaltningen eller udvalget ønsker at høre nærmere om de oplevede episoder med nærulykker.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen
E/F Matr.nr. 346 Sankt Annæ Øster Kvarter
Frederiksgade 9
1265 København K

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 5. marts 2026 07:40:10
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Vedr sagsnummer 2026-0062644 - Høring om stoppested til Hop On–Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken
Bilag: Høring om stoppested til Hop On–Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken.pdf

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Trygve Nordly <[REDACTED]>
Sendt: 4. marts 2026 16:40
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Vedr sagsnummer 2026-0062644 - Høring om stoppested til Hop On–Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken

Kære Københavns Kommune,

Jeg vedhæfter hermed mine kommentarer til nævnte høring.

Venligst

Trygve

Til
Københavns Kommune
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Att.: Kate Elisabeth Johansen

Dato: 4. marts 2026

Vedrørende: Høring om stoppested til Hop On–Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken
Sagsnr. 2026-0062644

Kære Klima-, Miljø- og Teknikforvaltning

Jeg indsender hermed mine bemærkninger til høringen om stoppestedet for Hop On–Hop Off busser i Frederiksgade ved Marmorkirken.

Jeg har boet i Frederiksgade 14, 4. th. i knap 19 år og har fra min lejlighed direkte udsyn til Marmorkirkens venstre side mod vest, herunder området omkring Tietgens Ærgrelse og metronedgangen. Jeg har derfor gennem mange år haft et dagligt indblik i udviklingen i området.

I denne periode er området omkring Marmorkirken gået fra at være et relativt roligt hjørne af Indre By til at være et meget intensivt trafikalt og turistmæssigt knudepunkt. Etableringen af metrostationen har markant øget strømmen af fodgængere, turister og trafik i området. Jeg fulgte også metrobyggeriet tæt gennem de seks år, hvor arbejdet stod på.

På denne baggrund vil jeg kraftigt opfordre til, at stoppestedet for Hop On–Hop Off busser i Frederiksgade nedlægges.

For det første er trafiksikkerheden i området en væsentlig bekymring. Frederiksgade er en relativt smal gade med betydelig lokal trafik fra beboere, renovationskørsel, vareleverancer og trafik til og fra metrostationen. Samtidig færdes der meget store mængder fodgængere og cyklister i området, herunder pendlere, turister, metropassagerer og besøgende til Amalienborg.

Når store dobbeltdækker turistbusser standser og manøvrerer i gaden, skaber det uoverskuelige trafiksituationer og øger risikoen for farlige situationer og potentielle personpåkørsler. Jeg har ved flere lejligheder været vidne til, at varevogne og renovationsbiler har måttet køre op på fortovet for at passere, og at både fodgængere og cyklister har været meget tæt på at blive ramt.

For det andet er belastningen af byrummet meget høj. Marmorkirken og pladsen omkring kirken fungerer i dag som et centralt turistmål og et af de steder i Indre By, hvor mange besøgende samler sig. At placere et turistbusstoppested netop her forstærker denne koncentration yderligere og skaber en uhensigtsmæssig ophobning af busser, turister og fodgængere i et begrænset og historisk byrum.

For det tredje medfører busdriften miljømæssige og støjmæssige gener i et tæt beboelsesområde. Busserne er dieseldrevne og holder i perioder med motoren i gang, hvilket medfører både støj og luftforurening. Det er vanskeligt at forene med hensynet til beboernes boligmiljø i en smal gade med mange boliger.

Derudover har stoppestedet haft konkrete fysiske konsekvenser i gaden. Der er sket nedlæggelse af parkeringspladser og en generel forringelse af parkeringsforholdene for beboerne. Samtidig ses der tideligt slid og skader på fortovene som følge af de tunge busser.

Endelig bør der også tages hensyn til Marmorkirkens funktion. Kirken er et aktivt kirkerum, hvor der jævnligt afholdes dåb, bryllupper og begravelser. Støj, buskørsel og store turistgrupper lige ved kirkens indgang skaber en uværdig forstyrrelse, som ikke harmonerer med kirkens funktion og de ceremonier, der finder sted.

Samlet set vurderer jeg derfor, at Frederiksgade er en meget uhensigtsmæssig placering for et stoppested til Hop On–Hop Off busser. Området er allerede stærkt belastet af trafik, turisme og fodgængerstrømme, og stoppestedet bidrager yderligere til trængsel, støj, forringet byrumskvalitet og trafiksikkerhedsproblemer.

Jeg vil derfor opfordre til, at stoppestedet ved Marmorkirken nedlægges, og at kommunen i stedet henviser turistbusserne til en placering, hvor de i mindre grad påvirker beboere, kirkelige aktiviteter og trafiksikkerheden i området.

Med venlig hilsen

Trygve Thor Nordly

██
1265 København K

████████████████████

██

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 5. marts 2026 07:39:48
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Kenneth Schou <[REDACTED]>
Sendt: 4. marts 2026 16:21
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Til Københavns kommune

Sagsnummer 2026-0062644

Jeg skriver i forhold til turistbusserne (Hop On- Hop Off) omkring Marmorkirken.

Undertegnede bor ved Marmorkirken.

Jeg oplever ofte (dagligt) gener i forhold til turistbusserne, når de kører omkring Marmorkirken. Mest af alt i forhold til sikkerhed for beboere og turister. Jeg har ofte set busserne køre i høj fart uden hensyn til beboere og turister, der ofte springer for ikke at blive ramt.

Cirklen omkring Marmorkirken burde også være et stille område i forhold til kirkens virke, og jeg mener, at der er u hensigtsmæssigt, at der er en turistbus i området. Det burde være muligt at omlægge ruten, så den ikke er til gene og fare for dem som har sin gang i og omkring området.

I forhold til turister, der benytter Hop On - Hop Off busser, burde der findes et andet (mere optimalt) stoppested. Jeg ser det ikke som en udfordring at turister skal gå til og fra Marmorkirken for at besøge den - det sker i mange andre storbyer verden over.

Jeg anbefaler derfor på det kraftigste, at stoppestedet bliver nedlagt hurtigst muligt, både af respekt for beboerne, og folks sikkerhed generelt.

Venlig hilsen

Kenneth Schou

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 4. marts 2026 15:06:40
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Hop on - Hop off i Frederiksgade ved Marmorkirke

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Tracy Dean <[REDACTED]>
Sendt: 4. marts 2026 14:55
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Hop on - Hop off i Frederiksgade ved Marmorkirke

Jeg vil gerne (igen) dele, hvad vi har oplevet med denne bus som beboere på Frederiksgade. Denne bus kører meget aggressivt gennem denne rundkørsel, og folk på Frederiksgade, som ønsker at se kirken, har bogstaveligt talt måttet springe til side for denne bus. Og jeg er nødt til at spørge; hvorfor er det nødvendigt for denne turistbus at køre så tæt på en aktiv kirke (med bryllupper, begravelser og dåb), og det er også et boligområde. Skal vi virkelig lukke vores vinduer, mens denne bus kører rundt i rundkørslen hele dagen? Skal vi virkelig se folk kigge ind i vores vinduer, mens den passerer? Er det okay for en turistbus at køre så tæt på private begivenheder i kirken?

Nu må det være nok! Mange andre steder er blevet foreslået, hvor denne bus kunne stoppe for turister, hvor det ikke ville være så generende for folk, der bor og arbejder i København. Tak for at tage dette vigtige budskab.

Med venlig hilsen,
Tracy Dean

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 4. marts 2026 07:45:06
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sagsnr. 2026-0062644 - Høringssvar vedr. stoppested for Hop On-Hop Off busser ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Tue Ravnholt Frandsen <[REDACTED]>
Sendt: 3. marts 2026 17:40
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Cc: Tue Ravnholt Frandsen <[REDACTED]>
Emne: [EKSTERN] Sagsnr. 2026-0062644 - Høringssvar vedr. stoppested for Hop On-Hop Off busser ved Marmorkirken

Til Klima- og Teknikudvalget

København skal være en åben og imødekommende by for besøgende. Men netop i byens mest særlige og kulturhistorisk følsomme rum bør vi udvise særlig omtanke.

Pladsen omkring Marmorkirken er ikke et almindeligt vejrum. Den er et arkitektonisk hovedpunkt i Frederiksstaden med klare sigtelinjer, proportioner og en bevidst iscenesættelse af kirkerummet som monumentalt og sakralt midtpunkt. Rummet er tænkt som en helhed — ikke som trafikknudepunkt.

Trafiksikkerhed og tryghed

Den nuværende standsning medfører gentagne situationer, hvor større turistgrupper bevæger sig direkte ud i kørebanen, krydser usystematisk og skaber pludselige opbremsninger for cyklister. Der opstår ophobning i et let sving med begrænsede oversigtsforhold.

Det forekommer vanskeligt at forene denne praksis med kommunens prioritering af trafiksikkerhed og tryghed for bløde trafikanter — særligt når alternative placeringer i nærområdet må antages at kunne opfylde behovet.

Det sakrale rum og pladsens særlige karakter

Marmorkirken er en aktiv kirke med gudstjenester, vielses og begravelser. Den sakrale funktion er ikke sekundær — den er stedets kerne.

Kirken og pladsen foran den bør ikke fungere som en form for "perron for kommerciel sightseeing". Fast af- og påstigning umiddelbart ved hovedindgangen ændrer oplevelsen af rummet fra værdigt og sammenhængende til logistisk og transitpræget.

Frederiksstaden er et af Danmarks mest helstøbte historiske bymiljøer. Netop derfor bør man være varsom med at indføre permanente funktioner, der ændrer rummets karakter og skala.

Samlet vurdering

Turister vil fortsat kunne besøge Marmorkirken, selv om stoppestedet placeres i en nærliggende og mere trafikikker gade.

København skal rumme turismen, men ikke på bekostning af byens mest særlige og sakrale rum.

På den baggrund bør det stå klart, at stoppestedet må flyttes.

Med venlig hilsen

Tue Ravnholt Frandsen

██████████

1260 København K

██████████

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 2. marts 2026 07:31:09
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail uk57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Nina Kümmel <[REDACTED]>
Sendt: 28. februar 2026 14:47
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] 2026-0062644

Til Københavns Kommune

Stoppestedet ved Marmorkirken er ikke hensigtsmæssigt af mange grunde.
Det forstyrrer de kirkelige handlinger
Det presser trafikken rundt om kirken
Der er forsvundet parkeringspladser som er nødvendige for at bo i byen med bil
København står for en by hvor vi går eller cykler og det må turisterne også hvis de skal besøge Fredriksstaden.

Vh
Nina Kümmel
[REDACTED]
1264 K

Sendt fra [Outlook til iOS](#)

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 2. marts 2026 07:30:29
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] SAGSNUMMER: 2026-0062644: Høringssag: Stoppested Hop-on-off Frederiksgade ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail uk57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Anne S. Meyer <[REDACTED]>
Sendt: 1. marts 2026 14:27
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] SAGSNUMMER: 2026-0062644: Høringssag: Stoppested Hop-on-off Frederiksgade ved Marmorkirken

Vedr. høring i sag om stoppested til Hop ON-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken

Høringssvar: Som beboer i Frederiksgade 12 er mit høringssvar at det busstippested SKAL NEDLÆGGES.

Begrundelse: Dobbelt dækker busser i området er til daglig gene for os beboere - busserne er for store til at køre rundt.

Stoppestedet blev oprettet i maj 2023 som et midlertidig stop pga ensretningen af Toldbodgade -
. Busstoppestedet skal ikke fortsætte fordi den bustrafik generer os der bor her.

Hilsen

Anne Meyer
[REDACTED]

1265 København K.

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 26. februar 2026 13:18:04
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] DMARC violationSagsnr 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Christian Seidenfaden <[REDACTED]>
Sendt: 26. februar 2026 13:09
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] DMARC violationSagsnr 2026-0062644

Som beboer i Frederiksstaden er jeg blevet gjort opmærksom på høring omkring turistbusser omkring Marmorkirken/Frederikskirken.

Jeg bor selv på Esplanaden 4/bydelen og er derfor også generet af den megen turistbustrafik i Frederiksstaden.

1. Omkring kirken med de handlinger der foregår her, er det uforståelig med sådan en tilladelse. Gaden omkring kirken er al for smal! Det er forstyrrende for kirkehandling! Alle seværdigheder i Frederiksstaden ligger indenfor gå - afstand, derfor unødvendigt med denne trafik. Metro forbinder i øvrigt Københavns City også til andre steder udenfor City på bedste vis, så hvorfor disse busser!
2. Man har for år tilbage minimeret off. buskørsel i Frederiksstaden grundet/ til fordel Metro og Vandbusser , så hvorfor optimere generende bustrafik i denne bydel, som i øvrigt i forvejen har smalle gader og kun afstedkommer ringe betingelser for bilister for at komme igennem bydelen! Og samtidig den luftforurening , dette også medfører!

Jeg håber at man ved fremtidige afgørelser ang. bustrafikken i Frederiksstaden mere sætter beboernes interesser

Højest fremfor politiske og turistbus erhvervets egne interesser.

Med venlig hilsen / Best Regards

Christian Seidenfaden

TELEFON - [REDACTED]

E-MAIL [REDACTED]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 26. februar 2026 12:07:33
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Lise Kaiser <[REDACTED]>
Sendt: 26. februar 2026 10:30
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejændring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] 2026-0062644

Hermed vil jeg gerne gøre indsigelse mod, at stoppestedet til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken gøres permanent.

Jeg har boet på pladsen ud til Marmorkirken i over 30 år og har derfor fulgt stedets udvikling på tætteste hold.

Vores fine plads har efter min mening allerede taget et meget tungt læs, idet vi i rigelige mængder har opfyldt kvoten om at bidrage til byens offentlige transport i form af en metrostation med tilhørende trapper, skiltning, elevatorer, udluftningskanaler, cykelstativer og toilethus. Det ville være rart at få lov til at bevare bare en lille flig af stemningen fra den gamle, rolige kirkeplads.

Det er naturligvis dejligt, at så mange turister i disse år ønsker at besøge vores hovedstad, men de kommer vel blandt andet også, fordi de gerne vil opleve den smukke by. Rent æstetisk finder jeg det meget skæmmende, at vi skal have en temmelig stor og meget markant bus kørende rundt på en af vores skønneste pladser mange gange i løbet af en dag. Der er slet ikke nogen grund til, at bussen skal have stoppested lige her; tværtimod vil det være en meget større oplevelse for turisterne at ankomme gående fra Store Kongensgade eller Bredgade/Amalienborg og fornemme, hvordan den imponerende kirke pludselig åbenbarer sig foran én i al dens magt og vælde.

Dertil skal det siges, at det heller ikke er helt ufarligt med de store køretøjer, der skal manøvrere rundt på den ret smalle vejbane, som er rundt om kirken. Pladsens karakter, attraktion og de mange gæster foranlediger, at rigtig mange mod forventning går på kørebanen i stedet for på fortovet, og derved opstår der indimellem situationer, som kan indebære en stor risiko for fodgængernes og cyklisterens liv og lemmer.

Og endelig og ikke mindst: Vi har at gøre med en KIRKEplads, der fordrer en vis form for ro og eftertænksomhed, hvilket kæmpe turistbusser ikke ligefrem understøtter. Man må kunne forvente en større grad af respekt for de kirkegængere, der ønsker at komme til og fra kirken, i særdeleshed i forbindelse med højtidelige handlinger som for eksempel en bisættelse.

Jeg henstiller derfor til, at turistbusserne ikke længere skal have stoppested på pladsen ved Marmorkirken.

Lise Kaiser

████████████████████
1265 København K

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 26. februar 2026 11:59:05
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sag nr. 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Joan Sonne <[REDACTED]>
Sendt: 25. februar 2026 17:29
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sag nr. 2026-0062644

Undertegnede gik hermed give mit besyv med i forbindelse med stoppested til turistbusser ved Marmorkirken.
Kbh. er ved at blive tilsandede i grimme turistbusser, som primært er tiltænkt turister og ikke beboere. Finder det tåbeligt at man vil lave et stoppested ved så ikonisk en kirke som Marmorkirken, som jo er omringet af beboelse, og som dermed skal se deres lokalområde plastret til med turister. Jeg vil derfor opfordre til, at hvis de grimme busser skal være der, at man kun kører dem på hovedstrøg som ikke er til gene for beboere.

Mvh Joan Lykkeaa
[REDACTED]

1453 Kbh. K

[Sendt fra Yahoo Mail til iPad](#)

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 26. februar 2026 11:55:05
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Indsigelse mod permanentgørelse af turistbusstoppested ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Anna Diekelmann <[REDACTED]>
Sendt: 25. februar 2026 16:10
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Indsigelse mod permanentgørelse af turistbusstoppested ved Marmorkirken

Vedr. sagsnummer: 2026-0062644

Til Københavns Kommune,

Jeg skriver som beboer i Frederiksstaden (50 meter fra Marmorkirken) for at gøre indsigelse mod forslaget om at gøre det nuværende turistbusstoppested permanent. Som nabo mærker jeg dagligt de negative konsekvenser af ordningen, som efter min overbevisning har ændret kvarterets karakter fra et beboelseskvarter til en overbelastet turistdestination.

Jeg ønsker at fremhæve følgende punkter:

- **Massivt pres på byrummet:** Busserne fylder uforholdsmæssigt meget i de historiske gader. Den konstante strøm af store "Hop-on Hop-off" busser skaber en visuel og fysisk barriere, der ødelægger oplevelsen af Frederiksstadens arkitektoniske helhed.

- **Trafiksikkerhed og fremkommelighed:** Turisterne ankommer i store bølger, hvilket gør det svært at færdes på fortovene som almindelig fodgænger. Det skaber jævnligt farlige situationer, når turisterne trækker ud på kørebanen på både Bredgade- og Store Kongensgade-siden af kirken.
- **Nedslidning og affald:** Med det øgede antal besøgende følger en markant stigning i mængden af skrald i området, hvilket forringer lokalmiljøet for os, der har vores daglige gang og hjem her.
- **Overflødig infrastruktur:** København har investeret massivt i et velfungerende metronetværk, herunder Cityringen med station lige ved Marmorkirken. Hertil kommer havnebussen og de øvrige integrerede transportmidler. Det virker modstridende at belaste de smalle gader med tunge turistbusser, når den kollektive trafik allerede dækker behovet effektivt og mere bæredygtigt.

Jeg forstår Marmorkirkens tiltrækningskraft, men som beboer oplever jeg, at grænsen for områdets kapacitet er overskredet. Jeg opfordrer derfor kommunen til ikke at gøre stoppestedet permanent, men i stedet henvise turisterne til byens eksisterende, integrerede transportnetværk.

Med venlig hilsen,

Anna Diekelmann



Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 26. februar 2026 08:20:23
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Ellen Lütken <[REDACTED]>
Sendt: 25. februar 2026 14:31
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Vedr.: Midlertidigt stoppested i Frederiksgade for "Hop on-Hop off bus".

Stoppestedet i Toldbodgade bør og skal reetableres snarest.
En omlægning af busruten kunne vurderes, således at stop kunne være på Sct. Annæ Plads eller Landgreven.

Som beboer i det tæt beboede område omkring Marmorkirken, er vi stærkt generet af busserne. Beboere i stue- og 1.sals lejligheder føler sig til tider udsat for indkik af passagererne. Her bor en del ældre mennesker, der i hverdagen er hjemme i boligen. Busserne må til tider, gr. anden trafik, køre meget langsomt, holde og vente på til- og frakørsel af de parkeringspladser, der endnu findes omkring kirken.

Også Marmorkirken har haft store problemer med turistbusserne. Senest brev i Berlingske Tidende 23/2-26 af kirkens formand i menighedsrådet Bente Dahl.

Manglende respekt, især ved kirkelige handlinger. Sørgende efterladte, med fotograferende turister, der måske ikke har opfattet situationen.

Især sommerperioden, med mængden af turister, der vandrer, på kryds og tværs, rundt om, og over pladsen foran kirken. Det har beboerne affundet sig med, vi finder jo selv området smukt og seværdigt.

At så yderligere turistbusserne, der kommer med jævne mellemrum, og sætter gæster af ved holdepladsen ud til St. Kongensgade. Affald ved og på bænke der.

Beboerne omkring kirken har i mange tilfælde haft adressen i mange år. Vi holder af stedet, og forsøger at værne om området, der er fredet.

Venlig hilsen, Peter og Ellen Lütken

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 25. februar 2026 10:31:19
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Sofie Grønlund <[REDACTED]>
Sendt: 25. februar 2026 10:20
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Cc: Julius von Kauffmann <[REDACTED]>
Emne: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Til rette vedkommende

Vi er blevet inviteret til at afgive bemærkninger vedrørende stoppestedet for Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken.

Vi har boet i stuelejligheden i Frederiksgade 5 i mere end 10 år og har gennem denne periode oplevet, hvordan området gradvist har forandret sig. På den baggrund ønsker vi at redegøre for, hvorfor vi mener, at det nuværende stoppested bør nedlægges.

Trafik

Stoppestedet medfører en betydelig mængde trafik i et ellers roligt område. Som børnefamilie oplever vi det som utrygt, da vi ofte opholder os foran ejendommen med vores små børn. Vi har ikke adgang til gårdmiljø og er derfor afhængige af nærområdet. Derudover går og cykler vi dagligt til og fra daginstitution. Turistbusserne bidrager til unødigt og øget trafik i et område, som ellers fungerer som en stille passage mellem de mere trafikerede gader.

Kirkelige handlinger

Vi finder det desuden problematisk, at der kører turistbusser foran Frederiks Kirke i forbindelse med kirkelige handlinger, herunder bisættelser. Det opleves som uværdigt og respektløst over for de pårørende og bør ikke forekomme.

Hensyn til beboerne

Den nye plads, som blev anlagt i forbindelse med metrostationens opførelse, har efter vores opfattelse ikke taget tilstrækkeligt hensyn til områdets beboere. De tidligere træer er blevet fjernet og erstattet af flisebelagte arealer, som primært anvendes til parkering for erhvervskøretøjer. Derudover er der etableret et offentligt toilet, som ofte er ildelugtende og i høj grad synes at være etableret af hensyn til turismen.

Samlet set oplever vi, at balancen mellem hensynet til turister og hensynet til områdets beboere er skæv, og at der er blevet markant mindre plads til os, der bor her.

På den baggrund ønsker vi, at stoppestedet nedlægges.

Med venlig hilsen
Julius & Sofie

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 25. februar 2026 07:43:33
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Ellen Lütken <[redacted]>
Sendt: 24. februar 2026 20:58
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Vedr.: Midlertidigt stoppested i Frederiksgade for "Hop on-Hop off bus".

Stoppestedet i Toldbodgade bør reetableres snarest.

Som beboer i det tæt beboede område, er vi stærkt generet af bussernes kørsel omkring Marmorkirken. At beboere i stue- og 1.sals lejligheder til tider føler sig udsat for indkik af diverse turister. Her bor en del ældre mennesker, der i hverdagen er hjemme i boligen. Bussen må til tider, gr. anden trafik holde og vente på til- og frakørsel, af de parkeringspladser der endnu findes omkring kirken.

Også Marmorkirken har haft store problemer med turistbusserne. Senest brev i Berlingske Tidende 23/2-26 af kirkens formand i menighedsrådet Bente Dahl. Manglende respekt, især ved kirkelige handlinger. Sørgende efterladte, med fotograferende turister, der måske ikke har opfattet alvoren. En omlægning af busruten kunne udredes, således at stop Sct. Annæ Plads, første del Toldbo

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 24. februar 2026 14:58:50
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Cecilie Lind <[REDACTED]>
Sendt: 24. februar 2026 14:53
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sagsnummer 2026-0062644

Kære Kommune.

Jeg skriver vedr. Hop On- Hop Off stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken som jeg kan forstå I overvejer at gøre permanente.

Dette vil jeg på det kraftigste modsige mig da jeg som beboer i gaden oplever daglige udfordringer ved at stoppestedet er netop der, bl.a. pga følgende:


Pga gadens runde forløb virker det som om den høje bus har meget svært at orienterer sig. Jeg har mange mange gange oplevet farlige situationer hvis børn, ældre og turister har været uhyggeligt tæt på at blive ramt af bussen. Det er et område der i forvejen er meget udfordret at mange mennesker (metro fægttere og turister) og en dobbeltdækkerbus gør ikke situationen mere sikker.

Det er en uheldig kombination af kirkelige besøg (begravelser, konfirmationer, bryllupper eller bare gudstjenester) at møde turistbussen.

Jeg synes det er trist at Københavns kommune kun tænker på penge når de giver tilladelse til en turistbus der er så markant grim i bybilledet og ikke hører til og især ikke i frederiksstaden det er GRIMT at se på !!

Best regards,

Cecilie Milsted Lind


1265 Copenhagen
Denmark



Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 24. februar 2026 13:35:46
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Tilladelse til Vejændring - sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: lottesteensch@gmail.com <[REDACTED]>
Sendt: 24. februar 2026 12:13
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Cc: Lotte Stampe Schierbeck <[REDACTED]>
Emne: [EKSTERN] Tilladelse til Vejændring - sagsnummer 2026-0062644

sagsnummer 2026-0062644

Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken

"Borgere og repræsentanter fra kirken har dog givet udtryk for, at busdriften i Frederiksgade giver væsentlige gener for beboere og i særdeleshed Marmorkirkens aktiviteter."

Som mangeårig nabo til Marmorkirken kan vi varmt tilslutte os, at der **ikke gives tilladelse** til busdriften omkring Marmorkirken, og herunder heller ikke gives tilladelse til stoppested samme sted.

Trafikken omkring Marmorkirken er væsentligt ændret siden jeg flyttede ind i foråret 1974.

Især de seneste år har et stort antal turister fra hele verden glædet sig over at besøge såvel Marmorkirken som Amalienborg slotsplads. Det betyder bl.a. at store flokke af mennesker samles omkring og ved Marmorkirken.

Busdriften er og vil derfor blive en helt urimelig forøgelse af belastningen af Marmorkirke området. Busserne maser sig igennem menneskemængden og støjer samt forurener det i forvejen stærkt besøgte område.

Gardens besøg er et opmuntrende indslag i Marmorkirkeområdet, medens de hyppige Hop On-Hop Off busser er til stor gene for alle fastboende og besøgende turister samt for passagererne fra og til Marmorkirkens Metro station.

Vi siger derfor indtrængende: **Nej tak** til Hop-On Hop-off busser og stoppested i dette spændende og dejlige område!

Bedste hilsner fra Lotte og Steen Schierbeck, [REDACTED]

(størstedelen af vores bolig vender ud mod Marmorkirkepladsen)

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 24. februar 2026 07:32:22
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Vedr. sagsnummer 2026-0062644: Stoppested til turistbusser ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Ann Maj Frandsen <[REDACTED]>
Sendt: 23. februar 2026 15:37
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Vedr. sagsnummer 2026-0062644: Stoppested til turistbusser ved Marmorkirken

Kære rette vedkommende,

Jeg har modtaget skriv vedrørende høring om stoppested til Hop On - Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken.

Indledningsvis bemærker jeg, at jeg undrer mig over kun at have modtaget skriv fra Københavns Kommune i min egenskab af virksomhedsejer. Hvorfor sender I ikke spørgsmålet i høring direkte til ejere og beboere i ejendommene omkring Marmorkirken?

Dernæst:

Jeg er tidligere bestyrelsesformand for en ejerforening her ved Marmorkirken. Og jeg har i den egenskab kontinuerligt gjort forvaltningen opmærksom på lejligheds-ejernes holdning til, at dobbeltdækker-turistbusserne kontinuerligt ledes ind igennem Frederiksgade. Første gang ejerforeningen rettede henvendelse var i juni 2023 (dvs. 1 måned efter, at dobbeltdækker-turistbusserne begyndte at cirkulere her).

Holdningen var selvsagt, at dobbeltdækker-turistbusserne ikke hører hjemme her. Og den holdning har jeg personligt fortsat.

Jeg er meget uforstående overfor, at forvaltningen ikke har taget budskabet til sig.

I korte træk (alt sammen gentagelser):

1.

Lille, blind vej:

Frederiksgade er en lille, blind vej. I sin egenskab af lille, blind vej, er den vel ikke tiltænkt kontinuerlig gennemkørsel af meget tung trafik?

2.

Fodgængere på selve kørebanen:

Der er mange fodgængere på selve kørebanen her. Turister og kirkegængere. I alle aldre - børn som gamle.

Man kan jo ikke komme ind eller ud af selve Marmorkirken uden at skulle krydse kørebanen.

Det overrasker ikke fodgængerne, at der er almindelig bil-trafik her (grundet parkeringspladser). Og beboerne her kører forsigtigt rundt.

Men de ikke stedkendte turister og kirkegængere bliver meget overraskede, når en dobbeltdækker-turistbus kommer farende ind fra Bredgade eller rundt i rundkørslen om Kirken.

De kan jo ikke i deres vildeste fantasi forestille sig, at dobbeltdækker-turistbusser ledes ind og rundt om Kirken.

Os beboere ser jævnligt folk springe for livet for at undgå at blive ramt af en dobbeltdækker-turistbus. Herunder forældre med børn i klapvogne!

3.

Kirken:

Der bør være ro og respekt om og i Kirken: Herunder ved gudstjenester og ved øvrige kirkelige handlinger.

Kirken er jo ikke sat i verden for at være en turist-attraktion; men for at være og fungere som Kirke.

Dobeltdækker-turistbusserne kører ufortrødent rundt om Kirken, ligemeget hvilken handling der måtte pågå i og omkring Kirken.

Bisættelser, bryllupper m.v. - ingen forskel gør det. Dobeltdækker-turistbusserne kører ind og rundt.

Det er særligt voldsomt at overvære, når dobbeltdækker-turistbusserne passerer forbi en bisættelse, hvor pårørende og præst står ved rustvognen direkte foran Marmorkirken.

Det er helt utilstedeligt, hvorfor straffelovens § 137, stk. 2 (ulovligt at forstyrre ligfærd) er værd at have i tankerne.

I den mere glade ende af spektret, kan det heller ikke være rigtigt, at et brudepar og gæster skal vie pladsen for dobbeltdækker-turistbusserne, når de kommer ud af Kirken og gerne vil fejres med ris m.v.

4.

Alternativer til stoppested ved Marmorkirken:

Bredgade ved Medicinsk Museion, hvor der tidligere har været busstoppested for "almindelige" busser.

Den almindelige trafik vil kunne passere venstre om turistbusserne (ulovligt at parkere i venstre side lige der), og der er ingen vinduer til private lejligheder i nærheden (så ingen københavnere bliver generet af indkig).

Hjørnet af Grønningen og Esplanaden, hvor der vist altid har været et "almindeligt" busstoppested. Der er sågar et separat spor, dobbeltdækker-turistbusserne kan holde ind i.

Begge alternativer har følgende store fordele:

- Dobbelt-dækker-turistbusserne generer dermed hverken Kirken eller de kirkelige handlinger;
- Dobbelt-dækker-turistbusserne kører udelukkende på lange og lige veje med godt udsyn, så risikoen for at dobbelt-dækker-turistbusserne kører fodgængere ned minimeres.

Har man som turist et særligt behov for at blive sat af ved Metroen (for dermed at komme tæt på seværdighederne her), kan de jo tage metroen og stå af ved Marmorkirken.

—oOo—

Endelig:

Må jeg spørge, hvad der har ændret sig siden november 2025, hvor Line Barfod til Berlingske udtalte, at "det skal være trygt at besøge Marmorkirken. Og vi skal sikre, at der er ro om de kirkelige handlinger...".?

Det er højst overraskende og foruroligende, at forvaltningen nu indstiller til, at busstoppestedet bibeholdes.

Venligst bekræft modtagelsen af denne mail.

Mvh.

Ann Maj Frandsen

Beboer, ejer og virksomhedsejer fra [REDACTED]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 24. februar 2026 07:26:31
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Bemærkninger til sagsnummer: 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Cecilie Videbaek <[REDACTED]>
Sendt: 23. februar 2026 21:27
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Bemærkninger til sagsnummer: 2026-0062644

Kære Københavns Kommune

Jeg skriver for at fremsætte mine bemærkninger vedrørende busstoppestedet i Frederiksgade (sagsnummer: 2026-0062644). Som beboer i gaden bekymrer det mig, at det overvejes at gøre stoppestedet permanent.

Den valgte placering er efter min vurdering ikke egnet til en stor bus, og der opstår dagligt meget farlige situationer, hvor bussen er tæt på at ramme fodgængere på pladsen. Jeg er bekendt med, at problematikken flere gange har været forelagt kommunen, og at svaret har været, at man er opmærksom på udfordringerne, men at løsningen heldigvis kun er midlertidig. Netop derfor vækker det undren og bekymring, hvis stoppestedet nu ønskes gjort permanent.

Ud over de alvorlige sikkerhedsmæssige aspekter, som må være den tungestvejende bekymring, medfører stoppestedet også betydelige indkigsgener for beboerne i Frederiksgade, særligt for dem der bor under anden sal. I sommermånederne holder der hvert femte minut en bus med turister, som har direkte indblik i private hjem. Det opleves som en væsentlig forringelse af privatlivet.

Jeg går ud fra, at kirken selv har gjort opmærksom på de betydelige gener, bussen medfører for kirkelige handlinger, og jeg vil derfor ikke uddybe dette nærmere. Jeg vil dog understrege, at det er

dybt problematisk, når pårørende skal tage afsked med deres kære, mens en busfuld turister holder udenfor og fotograferer.

Jeg håber meget, at I vil lytte til beboernes bekymringer og overveje at prioritere, at København fortsat skal være en god by at bo i – ikke kun en by indrettet til turisme.

Med venlig hilsen
Cecilie Videbæk

Fra: "Bjarne Jess Vennike"
Sendt: 20. februar 2026 12:20:14
Til: "Jørgen Schrecker" <ES1Y@kk.dk>; "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Indsigelse mod Hop on-Hop Off bus stoppested i vores beboelsesområde

Til sagen

Fra: Lonni Hall (loha) <[REDACTED]>
Sendt: 20. februar 2026 11:34
Til: Bjarne Jess Vennike <FS51@kk.dk>
Cc: Lonni Hall (loha) <[REDACTED]>
Emne: [EKSTERN] Indsigelse mod Hop on-Hop Off bus stoppested i vores beboelsesområde

S sagsnummer 2026-0062644.

Vi gør hermed indsigelse mod permanent oprettelse af et stoppested for Hop on-Hop Off busser ved Marmorkirken.

I det forholdsvis lukkede byrum omkring Marmorkirken går lyden ved dobbeltdækkerbussens stop og start lige op forbi vores vinduer. Og vi er blevet lovet at stoppestedet var midlertidigt medens AP-Møller bygningen blev bygget.

Bussens kørsel omkring Marmorkirken har desuden medført en reduktion af antallet af P-pladser (som dog er blevet delvist genetableret) - men der mangler stadig otte P-pladser omkring indkørsel til vores område. Pladserne er blevet slette for at bussen ikke skulle passere begravelsesoptog og turister for tæt på. De pladser har vi set frem til at få genetableret.

Desuden er vi imod denne tivolisering af vores beboelsesområde.

Venlig hilsen

Svend Tabor og Lonni Hall

[REDACTED]
1265 Kbh. K

Venlig hilsen / Best regards

Lonni Hall

Lektor - Ph.d.

Center for Ledelse og Organisering
Trekroner Forskerpark 4, 4000 Roskilde

[REDACTED]

ABSALON

PROFESSIONSHØJSKOLEN
ABSALON

www.phabsalon.dk



Vi læser bøger.
Men vi læser
også mennesker.

Kom til
Åbent Hus
i uge 9

ABSALON

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 20. februar 2026 12:10:20
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Christian Zeeberg Madsen <[REDACTED]>
Sendt: 20. februar 2026 11:34
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off ved Marmorkirken

På vegne Ejerforeningen Bredgade 51 (hvor 2/3 af vores ejendom ligger ud mod Marmorkirken) protesters hermed imod den påtænkte fortsættelse af "stoppested til Hop On-Hop Off" – samt protesteres mod nu rejste tvivl om – ellers lovet – ophør derfor, i hvert fald når ensretningen af Toldbodgade ophører.

Det er et stort problem for Marmorkirken samt ejendommene deromkring og deres beboere med betydelige gener til følge med fortsættelse af benyttelse af Marmorkirken som "rundkørsel" med tilhørende stop for store, larmende, forurenende svenske/Strömma diesel-dobbeltdekker-turistbusser, der primært ved stoppested bag Marmorkirken fysisk blokerer for rustvognene ved bisættelser og for beboerne – samt derved og ved rundkørslen forstyrrer og generer de kirkelige handlinger samt ikke mindst ejendommene derom samt deres beboere særligt sikkerheds-, støj- og forureningsmæssigt – hvortil kommer betydelige indbliksgener/forstyrrelse af privatlivets fred.

Generne er ikke blevet mindre af, at bussernes "rundkørsel" og "stoppested" endog – og endog uden lovlig høring – har bevirket nedlæggelse af et helt uforholdsmæssigt antal parkeringspladser rundt om Marmorkirken samt efterfølgende "genanlæggelse" af ganske få deraf i størrelsesmæssigt udvidet udformning og foran ejendommens gårdporte/brandveje – tværtimod.

Venlig hilsen / Kind regards

Christian Zeeberg Madsen

Advokat (H)

Attorney-at-law (Supreme Court)

E-mail: [REDACTED]

KØNIG | ADVOKATER

Kø nig Advokater

Amaliegade 35

DK-1256 København K

Tel: +45 33 70 20 00

www.danlaw.dk

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 20. februar 2026 12:09:44
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Lars Martin Nielsen <[REDACTED]>
Sendt: 20. februar 2026 11:33
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] 2026-0062644

Høring i sag om stoppested til Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken.

Efter etableringen af nyt stoppested er larmen fra gaden væsentligt øget. Endvidere er luftforureningen fra busserne ligeledes steget til et mærkbart niveau. Begge dele synes ikke at harmonere med den vedtagne trafik politik i kommunen, hvor støj og luftforurening søges nedsat. Bussernes størrelse udgør ligeledes en udfordring i passagen af gaden rundt om Marmorkirken, hvor pladsen er yderst trang. Især området foran Marmorkirkens østlige udgang udgør betydelig fare for sikkerheden for gående trafikanter – mængden af gående er af et sådant omfang at vejarealet foran kirken tages i brug af de gående trafikanter til fare for trafiksikkerheden for disse bløde trafikanter. I forbindelse med ændringen er der nedlagt mindst 10 parkeringspladser og muligheden for at parkere er udfordret i betydeligt omfang for områdets beboere, hvilket medfører at området belastes af et for så vidt overflødigt kørselsforbrug.

I håb om at kommunen varetager indbyggernes interesser fremfor en kommerciel virksomhed.

Med venlig hilsen

Lars Martin Nielsen

[REDACTED]
1265 K

Region Hovedstaden anvender de personoplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Du kan læse mere om formålet med anvendelsen samt dine rettigheder på vores hjemmeside: www.regionh.dk/persondatapolitik

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 16. februar 2026 14:17:25
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: [REDACTED]
Sendt: 16. februar 2026 14:15
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] sagsnummer 2026-0062644

Angående turistbusser omkring Marmorkirken,

Det er vanskeligt som erhvervsdrivende, hvor midlertidige af og pålæsning er nødvendig for den daglige forretning. Ofte kolliderer min forretning med turistbusserne. Jeg håber derfor, at Københavns kommune vil prioritere autentisk dansk erhvervsliv fremfor grimme turistbusser som skader byens liv. Jeg vil derfor anmode om, at turistbusserne fjernes fra Frederiksgade hurtigst muligt.

Mvh Troels

Troels Nyboe Andersen
Architect MAA

MILSTED ANDERSEN

[REDACTED]
1265 Copenhagen K
DENMARK

[REDACTED]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 16. februar 2026 14:02:25
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Troels Nyboe Andersen [REDACTED]
Sendt: 16. februar 2026 13:11
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] sagsnummer 2026-0062644

Angående turistbusserne ved Marmorkirken,

Turistbusserne som cirkulerer omkring Marmorkirken er til stor gene for min familie og jeg som bor i Frederiksgade 12. Særligt udgør busserne en stor sikkerhedsrisiko for fodgængere og cyklister. Særligt stressende for mig er sikkerheden for mine to børn på nu 6 og 8 år. De kan ikke længere færdes sikkert i gaden, da busserne risikere at køre dem ned pga af den manglende sigtbarhed. Derfor vil jeg anmode København Kommune om at få fjernet busserne fra Frederiksgade hurtigst muligt, inden det ender med et tragisk uheld.

Som arkitekt kan jeg heller ikke forstå, at København tillader noget så ødelæggende for byens visuelle udtryk. Busserne er store, grimme og kraftigt forurenende. Hvorfor prøver Københavns kommune ikke at skabe en fin by for både beboere og turister? Busserne ødelægger meget mere end de bidrager med.

Det vigtigste for mig er dog at gøre opmærksom på den store sikkerhedsrisiko der er forbundet med at turistbusserne kører omkring marmorkirken. Det skal stoppes hurtigt.

Mvh Troels

--

Troels Nyboe Andersen
Arkitekt MAA

[REDACTED]
1265 København K
[REDACTED]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 16. februar 2026 08:28:14
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Bemærkning til sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Feline Scherfig Allentoft <[REDACTED]>
Sendt: 14. februar 2026 10:35
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Bemærkning til sagsnummer 2026-0062644

Bemærkning til sagsnummer 2026-0062644

Jeg er beboer på Frederiksgade ved Marmorkirken og ønsker at gøre opmærksom på de væsentlige gener, som Hop On-Hop Off busserne medfører i området.

Busserne kører meget tæt omkring kirken og beboelsesejendommene, og det skaber følgende problemer:

1. Trafiksikkerhed

Busserne kører ofte med høj hastighed rundt om kirken, hvor der samtidig færdes mange fodgængere. Det opleves utrygt – både som fodgænger og hundeejer – og der har været situationer, hvor påkørsel har været tæt på at ske. Området omkring Marmorkirken er præget af turister, kirkegængere og lokale beboere, og hastigheden på store turistbusser harmonerer ikke med dette byrum.

2. Støjgener

Busserne skaber markant støj i et ellers relativt stille boligområde. Støjen påvirker både

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 16. februar 2026 08:27:47
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sagnr. 2026-0062644: Høringssvar vedrørende stoppested for Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Kim Skaarup <[REDACTED]>
Sendt: 14. februar 2026 12:37
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sagnr. 2026-0062644: Høringssvar vedrørende stoppested for Hop On-Hop Off i Frederiksgade ved Marmorkirken

Til Københavns Kommune
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Jeg afgiver hermed høringssvar i ovennævnte sag.

Det er min klare og fagligt begrundede vurdering, at etableringen og den fortsatte opretholdelse af et Hop On-Hop Off stoppested i Frederiksgade ved Marmorkirken fremstår utilstrækkeligt gennemtænkt – både trafikikkerhedsmæssigt og byrumsmæssigt – og bør genovervejes.

1. Trafikkerhed og hensyn til bløde trafikanter

Placeringen ved Marmorkirken, metrostationen og i umiddelbar nærhed af Amalienborg medfører en usædvanlig høj koncentration af bløde trafikanter, herunder turister, ældre kirkegængere, familier samt daglige fodgængere. På baggrund af egne løbende observationer forekommer der hyppigt farlige situationer, særligt i sommerperioden, hvor trafiktheden er størst.

Bussernes størrelse, manøremønstre og hastighed står i skærende kontrast til gaderummets karakter og belastning. Der opstår gentagne situationer, hvor gående bringes i fare, og hvor trafiksikkerheden reelt kompromitteres. Dette er efter min opfattelse uforeneligt med kommunens generelle målsætning om at prioritere trygge forhold for bløde trafikanter i Indre By.

2. Driftsmæssige konflikter og blokering af gaden

Når busserne holder ved stoppestedet, opstår der jævnligt blokeringer for renovationskørsel, håndværkertrafik samt ind- og udflytninger i Frederiksgade. Disse situationer skaber ikke blot praktiske udfordringer for erhverv og beboere, men medfører også farlige improviserede manøvrer fra øvrige trafikanter, hvilket yderligere forværrer sikkerhedsbilledet.

3. Utilstrækkelig hensyntagen til områdets funktioner

Området omkring Marmorkirken har et særligt aktivitetsmønster, herunder kirkelige handlinger, begravelser og højtider. Efter fjernelsen af et betydeligt antal parkeringspladser opleves der allerede et markant pres på parkeringen – særligt om søndagen. Stoppestedet forstærker dette pres og bidrager til et uoverskueligt og uhensigtsmæssigt trafikmiljø.

4. Alternativ placering

Det bør seriøst overvejes at etablere et alternativt stoppested i Bredgade, hvor vejprofilen og trafikafviklingen bedre understøtter større turistbusser, og hvor ind- og udkørsel kan ske mere sikkert – eksempelvis uden for myldretiden. En sådan løsning vil efter min vurdering i højere grad balancere hensynet til turisme med hensynet til lokal trafiksikkerhed og byliv.

5. Samlet vurdering

Det forekommer uforståeligt, at stoppestedet fortsat indgår som en anbefalet løsning, når de faktiske forhold i området tydeligt viser, at placeringen skaber uforholdsmæssigt store risici og gener. En fortsat opretholdelse vil efter min opfattelse være i strid med almindelige forvaltningsretlige proportionalitets- og saglighedshensyn, idet mindre indgribende og mere sikre alternativer synes oplagte.

På denne baggrund skal jeg kraftigt opfordre til, at stoppestedet i Frederiksgade ved Marmorkirken nedlægges og at alternative placeringer undersøges nærmere.

Med venlig hilsen

Kim Skaarup Holch,

██████████

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 16. februar 2026 08:26:29
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Høringssvar vedrørende placering af Hop On-Hop Off stoppested ved Marmorkirken

Med venlig hilsen

Jannie Munk
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S
Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Copenhagen Supply Chain Consulting <[REDACTED]>
Sendt: 14. februar 2026 12:49
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Høringssvar vedrørende placering af Hop On-Hop Off stoppested ved Marmorkirken

Høringssvar vedrørende placering af Hop On-Hop Off stoppested i Frederiksgade

Til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Københavns Kommune

Undertegnede ønsker at afgive bemærkninger til den igangværende høring om det eksisterende stoppested for Hop On-Hop Off-busser ved Marmorkirken.

Allerede indledningsvist skal det fremhæves, at den nuværende placering efter min vurdering er uforenelig med områdets trafikale kompleksitet og funktion som opholds- og færdselszone med høj intensitet af fodgængere. Frederiksgade fungerer i praksis som et tæt byrum snarere end en gennemkørselsgade for store turistbusser, hvilket bør indgå væsentligt i den samlede vurdering.

Sikkerhedsmæssige forhold

Strækningen omkring Marmorkirken er karakteriseret ved betydelige strømme af bløde trafikanter – ikke mindst på grund af metroadgang, turisme og kirkelige aktiviteter. Kombinationen af store dobbeltdækkerbusser og uforudsigelige fodgængerbevægelser skaber gentagne konfliktsituationer. Det

opleves jævnligt, at busserne manøvrerer hurtigt i et miljø, hvor oversigtsforholdene er begrænsede, og hvor afstanden mellem køretøjer og gående er minimal. Den type trafikafvikling forekommer uforenelig med almindelige principper om forebyggelse af risiko i tætte historiske byrum.

Afvikling af øvrig drift og adgangsforhold

Når busserne holder ved stoppestedet, påvirkes adgangsforholdene mærkbart for andre nødvendige funktioner i gaden – herunder renovation, servicekørsel og beboerrelaterede transporter. Den midlertidige blokering af vejprofilet fører ofte til u hensigtsmæssige manøvrer fra andre trafikanter, hvilket øger kompleksiteten og reducerer fremkommeligheden.

Lokale hensyn og parkeringspres

Området anvendes hyppigt til ceremonier og arrangementer ved områdets kirker - Marmorkirken, den ortodokse kirke, den katolske kirke, hvilket allerede medfører betydelig trafik og pres på parkeringsmulighederne. Den nuværende løsning bidrager til et oplevet kaos i særligt travle perioder, hvor mange besøgende ankommer samtidigt. Dette aspekt synes kun i begrænset omfang at være afspejlet i den hidtidige vurdering.

Mulig alternativ løsning

En placering på en bredere strækning, eksempelvis i Bredgade, vil efter min vurdering give bedre mulighed for at lade busser standse uden at kompromittere sikkerhed og fremkommelighed i et smalt og intensivt byrum. Her vil der være bedre plads til ind- og udkørsel samt mere fleksibel trafikstyring.

Afsluttende bemærkning

Det anbefales derfor, at den fremtidige disponering af stoppesteder tager udgangspunkt i en samlet vurdering af trafiksikkerhed, byrums kvalitet og proportionalitet. Den nuværende placering i Frederiksgade fremstår som en løsning med betydelige ulemper i forhold til de fordele, der opnås, og bør derfor revurderes forud for en endelig politisk beslutning.

Med venlig hilsen

Copenhagen Supply Chain Consulting

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 12. februar 2026 07:35:56
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Vedr høring 2026-0062644.

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Erling Richard Trudsø <[REDACTED]>
Sendt: 11. februar 2026 17:00
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejændring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Vedr høring 2026-0062644.

Som beboer i [REDACTED] vil jeg gerne takke for muligheden for at fremføre synspunkter i sagen vedr stop for Hop-on Hop-off busserne ved Marmorkirken. Jeg er bekendt med adskillige tidligere henvendelser fra såvel beboere, erhvervsdrivende som Marmorkirken.

Indledningsvist vil jeg gerne understrege, at det er helt i orden med stoppestedet, når dette benyttes af metrobusser, eftersom dette kun sker undtagelsesvis.

Derimod er Hop-on Hop-off busserne et ideligt irritationsmoment for rigtig mange. Og ikke kun til irritation, men der opstår ofte farlige situationer, hvor netop turister, unge som gamle - som måske endda har været med bussen - må springe til side, især foran kirken ned med Amalienborg. Ved kirkelige handlinger med gudstjeneste, bryllupper og bisættelser er det endnu mere "helt udenfor skiven" med dobbeltdækkerbusser i fast rutefart her. I sommerperioden er der en bus ca. hvert 5 minut!

Da vi som beboere i sin tid kommenterede på metrobyggeriet foreslog jeg, at der ikke blev asfalteret rundt om Marmorkirken, men at man i stedet fritlagde den gamle brostensbelægning rundt om kirken og helt ned til Slotspladsen. Dette ville give gadeforløbet

en karakter af stillegade. I stedet for blev der smurt asfalt ud over brostenene. En billigere, men grim løsning, når vi nu også skal tale gademiljø.

Den "delvise ensretning" rundt om kirken gør det heller ikke nemmere at aflæse trafikbilledet. Gør det til en normal rundkørsel.

I stedet for partout at slæbe busser og turister ind ved Marmorkirken kunne man ændre på ensretningen i Amaliegade forbi AP Møllers byggeri. Så kunne busserne sætte turisterne af i Toldbodgade ved Amaliehaven og de kunne derfra spadserere over Slotspladsen op til Marmorkirken og busserne kunne fortsætte til Nordre Toldbod etc.

En sidste ting, når jeg nu har muligheden: det totale anarki med udlejningscykler ved metrostation Marmorkirken, som tilsyneladende mest benyttes af turister uden indsigt i normale cykelparkerings principper kunne også trænge til et skarpt øje fra forvaltningens side. Det var også et tema, som jeg berørte ved metrohøringen.

Med venlig hilsen | Best regards

Erling Richard Trudsø

Chefkonsulent | Chief Consultant

Byggeri, Transport & Energi

Mob XXXXXXXXXX

Fonden Dansk Standard | Danish Standards

Göteborg Plads 1, DK-2150 Nordhavn



Fra: "Bjarne Jess Vennike"
Sendt: 11. februar 2026 15:27:38
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Spørgsmål til sagsnummer 2026-0062644

Til sagen

Fra: Bjarne Jess Vennike
Sendt: 11. februar 2026 15:27
Til: 'Natalie Nigro' <[REDACTED]>
Emne: SV: [EKSTERN] Spørgsmål til sagsnummer 2026-0062644

Kære Natalie

Der er ikke noget hemmeligt i denne proces, og du er derfor velkommen til dele vores korrespondance.

Det er muligt, at placeringen ved Marmorkirken har været omtalt som midlertidig med henvisning til Maersk byggeriets midlertidighed, men der har tilbage i 2023 været en indledende dialog om fredeliggørelse og ensretning af trafikken på Toldbodgade – se <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-22052023/referat/punkt-18>. Hvis Toldbodgade ikke åbnes for dobbeltrettet færdsel med en tilstrækkelig bredde på kørebanen, vil det formentlig ikke være muligt at omlægge Hop On-Hop Off til Toldbodgade.

Forvaltningen finder samlet, at den nuværende løsning er den bedste, henset til behovet for et stoppested på strækningen, men det er i sidste ende en politisk beslutning. Udvalget vil således også blive præsenteret for muligheden for at nedlægge stoppestedet.

Der har været et langt forløb op til den planlagte indstilling, og alle synspunkter er blevet vurderet grundigt. Jeg vil derfor anbefale, at jeres fokus bliver på en samlet besvarelse fra de interessegrupper i repræsenterer, så I på den måde bedst får præsenteret jeres synspunkter i sagen.

Høringssvarene kan, som nævnt i dokumentet, sendes til vejaendring@kk.dk, hvorefter de vil indgå i det samlede materiale til den politiske drøftelse om sagen.

Med venlig hilsen

Bjarne Jess Vennike
Enhedschef
Tilladelse til Vejøndring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 562
2300 København S

Mobil 24653504

E-mail fs51@kk.dk

Web www.kk.dk

EAN 5798009809452

Fra: Natalie Nigro <n[REDACTED]>
Sendt: 11. februar 2026 14:47
Til: Bjarne Jess Vennike <FS51@kk.dk>
Emne: Re: [EKSTERN] Spørgsmål til sagsnummer 2026-0062644

Kære Bjarne,

Mange tak for svar. Dette er nyt for mig og vores naboer/ foreninger og interesseorganisationer i området. Og tilmed meget bekymrede og trist nyt. Vi har altid fået at vide at dette udelukkende var en midlertidig løsning pga Mærsk byggeriet, så det virker til at vi er blevet ført bag lyset i denne sag.

Er det okay jeg deler denne mail fra dig i vores interessegrupper via mail samt på vores Facebook grupper?

Mvh
Natalie

Den 11. feb. 2026 kl. 14.10 skrev Bjarne Jess Vennike <FS51@kk.dk>:

Kære Natalie

Tak for din mail.

Maersk er forventeligt færdige medio 2027, men den potentielle omlægning afhænger ikke af Maersk byggeri alene.

Der er ikke klarhed over, hvorvidt Toldbodgade skal, kan eller bør benyttes til busdrift, hvorfor en potentiel senere omlægning afhænger af en række uafklarede faktorer. Udvalget skal på et senere tidspunkt træffe beslutning om de trafikale forhold på Toldbodgade.

For nuværende skal udvalget således alene træffe beslutning om, hvorvidt stoppestedet skal opretholdes. Udvalget har dog også mulighed for at beslutte, at stoppestedet skal nedlægges.

Håber det besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Bjarne Jess Vennike
Enhedschef
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 562
2300 København S

Mobil 24653504

E-mail fs51@kk.dk

Web www.kk.dk

EAN 5798009809452

Fra: Natalie Nigro <[REDACTED]>
Sendt: 11. februar 2026 12:51
Til: Bjarne Jess Vennike <FS51@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Spørgsmål til sagsnummer 2026-0062644

Hej Bjarne,

Aller først tak fordi vi endelig bliver inddraget i sagen om Hop On/ Off busserne ved Marmorkirken.

Jeg har spørgsmål til jeres brev, hvor I skriver:

"Hvis de trafikale forhold på Toldbodgade ændrer sig, kan der eventuelt senere træffes beslutning om at omlægge ruten for Hop On-Hop Off"

Hvad mener I med "HVIS" de trafikale forhold ændre sig? Mener I ikke NÅR de ændre sig? Mærsk er bliver vel efter planen færdige med deres byggeri i 2027 og Hop On/ Off busserne kommer vel derefter tilbage hvor de var?

Dette er en meget vigtig detaile for os beboer er bliver direkte generet af busserne, dagligt.

Mvh.

Natalie Kristensen

[REDACTED]
1265 København K

[REDACTED]

Fra: "Bjarne Jess Vennike"
Sendt: 11. februar 2026 14:10:30
Til: "Natalie Nigro" <[REDACTED]>
Emne: SV: [EKSTERN] Spørgsmål til sagsnummer 2026-0062644

Kære Natalie

Tak for din mail.

Maersk er forventeligt færdige medio 2027, men den potentielle omlægning afhænger ikke af Maersk byggeri alene.

Der er ikke klarhed over, hvorvidt Toldbodgade skal, kan eller bør benyttes til busdrift, hvorfor en potentiel senere omlægning afhænger af en række uafklarede faktorer. Udvalget skal på et senere tidspunkt træffe beslutning om de trafikale forhold på Toldbodgade.

For nuværende skal udvalget således alene træffe beslutning om, hvorvidt stoppestedet skal opretholdes. Udvalget har dog også mulighed for at beslutte, at stoppestedet skal nedlægges.

Håber det besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Bjarne Jess Vennike
Enhedschef
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 562
2300 København S

Mobil 24653504

E-mail fs51@kk.dk

Web www.kk.dk

EAN 5798009809452

Fra: Natalie Nigro <[REDACTED]>
Sendt: 11. februar 2026 12:51
Til: Bjarne Jess Vennike <FS51@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Spørgsmål til sagsnummer 2026-0062644

Hej Bjarne,

Aller først tak fordi vi endelig bliver inddraget i sagen om Hop On/ Off busserne ved Marmorkirken.

Jeg har spørgsmål til jeres brev, hvor I skriver:

"Hvis de trafikale forhold på Toldbodgade ændrer sig, kan der eventuelt senere træffes beslutning om at omlægge ruten for Hop On-Hop Off"

Hvad mener I med "HVIS" de trafikale forhold ændre sig? Mener I ikke NÅR de ændre sig? Mærsk er bliver vel efter planen færdige med deres byggeri i 2027 og Hop On/ Off busserne kommer vel derefter tilbage hvor de var?

Dette er en meget vigtig detaile for os beboer er bliver direkte generet af busserne, dagligt.

Mvh.

Natalie Kristensen

[REDACTED]
1265 København K

[REDACTED]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 11. februar 2026 13:26:03
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] sagsnummer 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Natalie Nigro <[REDACTED]>
Sendt: 11. februar 2026 13:21
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] sagsnummer 2026-0062644

Aller først tak, fordi vi endelig bliver inddraget i sagen om Hop On/ Off busserne ved Marmorkirken.

Som beboer i Frederiksgade og tætteste nabo til busstoppestedet har jeg følgende bemærkninger:

Farligt

Bussen er for stor til gaden, der er daglige situationer hvor forgængere/ cykelister/ bilister er i farlige/ ubehagelige situationer med bussen. Når bussen kommer rundt om kirken og skal ud igen til Bredgade opstår der meget farlige situationer da der vrimler med turister der kommer ud af kirken. Jge har set forældre der må hive deres børn væk og springe for livet, barnevogne der må løbe væk osv. Det er et spørgsmål om tid før det går rigtig galt.

Kirkelige handlinger

De kirkelige handlinger må veje tungere end turister/ busser. Det er direkte skammeligt at se begravelseoptog og sørgende blive mødt af en Hop On/Off bus med turister der tager billeder og glor. Dette er uanstændigt og uacceptabelt.

Privatliv

Jeg bor på 2. sal i den nye bygning med gulv til loftsvinduer. Bussen holder flere gangen i timen foran mit vindue. Der tale om en to-etagers med turister der kigger og tager billeder, kigger og vinker som var vi aber i Zoo. Dette er en alvorlig krænkelse af mit privatliv og meget ubehageligt.

Estetik

I forvejen har Kommunen skamferet Danmarks smukkeste gade med et stinkende og grimt toiletskur og en kæmpe skraldecontainer på pladsen. Disse kæmpe grimme busser ødelægger områdets estetik og skønhed. Dette er et unikt og historisk område, der burde beskyttes og bevares.

Bedre Alternativer

Der findes et hav af alternativer:

- Lav et stoppested vedr. By & Havn ved Toldboden
- Lav ensretningen om i Toldbogade (dette er også ønsket fra beboer i området) og genopret de tidligere stoppesteder
- Lav et stoppested ved indgangen til Amalienborg
- Lav et stoppested ved et af Museerne i Bredgade
- Lav et stoppested på Esplanaden (foran Mærsk)

Jeg har desuden spørgsmål til jeres brev, hvor I skriver:

"Hvis de trafikale forhold på Toldbodgade ændrer sig, kan der eventuelt senere træffes beslutning om at omlægge ruten for Hop On-Hop Off"

Hvad mener I med "**HVIS**" de trafikale forhold ændre sig? Mener I ikke **NÅR** de ændre sig? Mærsk er bliver vel efter planen færdige med deres byggeri i 2027 og Hop On/ Off busserne kommer vel derefter tilbage hvor de var?

Dette er en meget vigtig detaile for os beboer er bliver direkte generet af busserne, dagligt. Mener I virkelig at dette Hop On/ Off stoppested skal være en permanent løsning?

Mvh.

Natalie Kristensen

████████████████████
1265 København K

Mobil: ██████████

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 11. februar 2026 11:08:32
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Hop on-hop off problematik

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Fritze Hedemann <[REDACTED]>
Sendt: 11. februar 2026 10:45
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Hop on-hop off problematik

Som beboere i Frederiksgade er vi særdeles generede af bussens stoppested og mange afgange. Samt ikke mindst nedlæggelsen af alt for mange parkeringspladser med den begrundelse "at bussen ellers ikke kunne komme rundt om Marmorkirken". Besigt selv hvordan bussen snildt kommer rundt uden den helt unødvendige nedlæggelse.

Vi håber på, at busstoppestedet bliver flyttet / nedlagt, så vi beboere igen kan være her.

Med venlig hilsen,

Fritze Hedemann

--
Fritze Hedemann

[REDACTED]
1265 København K
[REDACTED]
[REDACTED]

Fra: "KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 11. februar 2026 07:51:58
Til: "Kate Elisabeth Johansen" <katjoh@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Sags nr. 2026-0062644

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

Fra: Henrik Nigro <[REDACTED]>
Sendt: 10. februar 2026 14:56
Til: KTFKP MKB OB T Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>; Bjarne Jess Vennike <FS51@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Sags nr. 2026-0062644

Kære K.K.

Tak for jeres besked i min e-boks, og nu I skriver vil jeg da benytte lejligheden til at give mit besyv med - dels som beboer i Frederiksgade 2 (lige ved stoppestedet) og dels hundeluffer der går rundt om Marmorkirken 3 gange dagligt og ser lidt af hvert med denne her MEGS 2 ETAGERS BUS.

For det første har I sat stoppe stedet lige foran min bygning - og eftersom jeg bor på 2. sal, sidder der flere gange i timen en hel flok turister og tager billede op i min lejlighed. Specielt når jeg om morgenen står i mine bokkersshorts og bar mave, er det en lille smule ubekvemt der holder en 2 etagers bus fyldt med en flok med kameraerne klar til at forevige hvad som helst de får øje på. Har I egentlig tænkt jeg godt om, da I valgte stoppestedet skulle placeres bogstaveligt 10 meter fra en beboelsesbygning vinduer som tilfældigvis er en bygning med gulv til loft vinduer???

For det andet, som hundeluffer ser jeg ikke bare dagligt, men flere gange dagligt, hvordan denne enorme bus skal moses igennem på en meget snæver side vej rundt om kirken, hvor der er fyldt med turister som kikker op på kirken, biler som ikke kan finde parkering ved deres

hjem fordi I har fjernet en stor del af p-pladserne uden en lovlig høring og bycyklerne som turisterne lige har fundet på pladsen, hvor I har tilladt tonsvis af bycykler der ligger alle steder. Dette postyr, sammenlagt med en MEGA 2 ETAGERS BYBUS gør, at jeg ofte ser K.K er ude for at reparere vores kantstene og fortov rundt om kirken, fordi så tung en kæmpe bus har kørt indover og ødelagt fortovet, der ud over, hvis en af os som bor her og betaler skat her som beboer lige skal stoppe i vores biler for at læsse madvare, gamle mennesker, handikappet folk, kuffert eller andet - så kommer bussen og dytter aggrasivt, indtil vi har flyttet bilen, fordi den ikke kan komme igennem den smalle vej med andre biler på vejen samtidig. Med andre ord, en MEGA 2 ETAGERS BUS matcher ikke med en lille lukket vej rundt om en kirke fyldt med turister i deres egen verden og beboere der i forvejen er maks presset på at bo i og omkring deres egent hjem. "Flyt ud af byen", ja det kunne vi da alle sammen, men hvem skal så betale den SKAT til K.K. som betaler de konstante reparationer som bussen laver og tømme de store skraldespande I nu har sat op på pladsen så turisterne kan bruge dem, eller rengøre det utrolig grimme toilethus I også har placeret midt på en af Københavns flottest pladser.

Helt ærligt, som beboer griner vi daglig over beslutninger fra K.K. i og omkring Marmorkirken, men med hensyn til denne her MEGA 2 ETAGERS TURISTBUS griner vi overhovedet ikke for det er seriøst farligt og helt uden for skiven. Tror det er tid til en eller anden tænker sig om, og lader den bus blive ude i de store gader og laver et stoppested f.eks. herne ved det gamle domstolsbygning hvor INGEN bor indtil Toldbodsgade så igen er åben og man kan bruge de dertil indrettet bus pakeringspladser. Sidst vil jeg minde jer om, det jo ikke er for sjovt at Marmorkirken og præster konstant står i medierne og råber vagt i gevær, der er fordi de også har set at denne her MEGA 2 ETAGERS BUS simpelthen ikke høre hjemme i denne her lille sidegade.

Mvh Henrik Nigro Kristensen,

[REDACTED]
1265 København K.

Best regards,

Henrik Nigro, MBA
CEO & Partner
Mobil [REDACTED]



DataBi Danmark ApS, Gothersgade 42, 1. 1123 København K, www.databi.dk

Fra: "KTFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring"
Sendt: 10. februar 2026 14:13:33
Til: "KTFKP MKB OBT skilteafmærkning" <skilteafmaerkning@kk.dk>
Emne: VS: [EKSTERN] Hop on hop off

Med venlig hilsen

Jannie Munck
Enhedssekretær
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 2. sal
2300 København S

Direkte 2167 6352
E-mail UK57@kk.dk
EAN 5798009809452

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Mossad Mergani <[REDACTED]>
Sendt: 10. februar 2026 14:07
Til: KTFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Hop on hop off

Kære kk
Vi ønsker ikke en stop til busen ved Marmorkirken.
Bh
Mossad Ibrahim