

Gør Vester Voldgade til en Grøn Cykelgade

Ungeråd KBH, april 2026



Motivation:

I flere år er der blevet foreslået forbedringer på Vester Voldgade, også fra Ungerådet. Som en vej der forbinder knudepunkter, en vej der er en fast del af morgenturen for mange mennesker og en vej der grænser op til Strøget, synes vi, at vejen rummer et stort potentiale, som langt fra er opnået endnu. Igennem samtale med Cyklistforbundet, individer fra KTF, Den Grønne Uågdomsbevægelse og med inddragelse af Klimaambassadørens anbefalinger, har vi set et problem med vejen; den er bygget til at håndtere biler, men bliver primært brugt af cyklister og fodgængere.

Vi synes, at det er vigtigt, at I som kommune og beslutningstagere erkender den ændring og tilpasser byen efter det. Vi vil gerne se en vej der var en del af Strøget, en vej med plads til de cyklister der cykler der hver morgen, en vej med plads til bynatur og opholdssteder og en vej der stadig kan rumme biler, men på cyklisternes præmisser.

Forslag:

Vi foreslår at gøre Vester Voldgade til en cykelgade fra dens nordlige ende ved krydset med Nørre Voldgade og gennem Rådhuspladsen ned til Blox Parkering. Det ville betyde, at de nuværende i øvrigt glatte cykelstier kunne blive omdannet til fortove og grønne strækninger til gavn for bylivet og biodiversiteten.

¹ Katalog fra klimaambassadørerne til Ungeråd KBH: <https://app.luminpdf.com/viewer/69c68726226f28ff9bf4d516>

² Cykelfokus 2024 (Udkast): Københavns Kommunes retningslinjer for cykel- og vejprojekter, 1.4.1 Belægningstyper og -overflader: <https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/03e7571c-7870-4344-95bf-6d33c5779242/81e1e2f8-dd62-415e-be0c-ea31526f3f0b-bilag-2.pdf>

Mere specifikt foreslår vi at se Vester Voldgade i 3 dele:



1. Strækningen fra Nørre Voldgade til Vestergade

Her ville vi gerne omlægge cykelstien til fordel for fodgængere og udeservering på barer, restauranter og caféer samt sætte grønne bede med træer ind på steder, der vil blive til parkering efter, at konstruktionen på den sydlige del af strækningen er færdig. Cykelparkeringen og busstoppstedet kunne flyttes til ydersiden af den nuværende cykelsti.

2. Strækningen på Rådhuspladsen der er afspærrede for biler

Her ville vi gerne lave en permanent naturbaseret løsning, hvor der er to separate cykelstier på nuværende vejareal, der hver for sig er for smalle for biler at køre igennem. Indsnævringen af vejen samt adskillelsen af cykelstierne kan gøres ved brug af grønne områder med træer.

3. Strækningen fra den afspærrede del af Vester Voldgade til Blox Parkering

Her ville vi gerne prioritere grønne områder på den østlige side af vejen, da der allerede er tilstrækkelig plads til fodgængere, udespisning, cykelparkering m.m., og udvide fortovet på den vestlige side af vejen til gavn for fodgængere.

For os er det vigtigt at de grønne områder prioriterer hjemmehørende og andre biodiversitetsunderstøttende arter og tilbyder en bred række habitater til byens dyr. Dvs. der skal være dele, primært beplantede med træer og buske, og dele, hvor der er mange blomstrende arter; både tidligt på foråret og sent på efteråret. Plantekasser kan bruges under forsøg, hvis nødvendigt, men i sidste ende burde det være en række sammenhængende grønne striber som kan gavne biodiversiteten i højere grad.

Igennem hele dialog- og udviklingsprocessen vil Ungeråd KBH gerne så vidt som muligt inddrages.