

Busstoppested ved Marmorkirken

13. april 2026



Udfordringer, løsninger og fakta i forbindelse med omlægning af Strommas Hop On-Hop Off (HOHO)-busrute.

Bustrafik

Marmorkirken kritiserer bustrafikken. Et indkørselsforbud for turistbusser reducerer trafikken markant.

Senere dialog om bisættelser

Sen orientering fra **Marmorkirken**: Én hændelse med bus under bisættelse. Tiltag: Ingen indkørsel ved rustvogn og øget chaufførfokus. Fortsat mangelfuld information fra Marmorkirken.

Støj

Marmorkirken: Klager over støj. Fakta: Strommas målinger viser ingen målbar støj i kirkerummet fra HOHO-busser. Ruten vil på sigt blive betjent af elbusser (levering efterår 2026).



2023

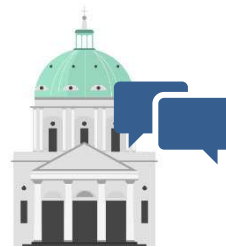
Toldbodgade ensrettes

KTMF krævede ruteændring og mindre drift i Holbergsgade. **Stromma** accepterer og betaler for tilpasninger.



Første dialog om bisættelser

Marmorkirken kritiserer indkørsel ved bisættelser. Der etableres en kommunikationsvej, og driften omlægges med tydelig orientering af personale og gæster.



Fotografering

Marmorkirken kritiserer fotografering fra busser. Faktum er, at busgæster kun udgør en minimal andel af de fotograferende ved Marmorkirken.



2026



Status på dialog og næste skridt

Oplevet dialog

Marmorkirken:

Oplevelse af manglende tilgængelighed hos Stromma

Stromma:

57 henvendelser fra administrerende direktør til sognepræst, Mikkel Wold, i perioden samt løbende direkte dialog via trafikcentralen om kirkelige hændelser.

KTMF:

En god og konstruktiv dialog om løsninger og alternativer med forvaltningen, som Stromma også fremadrettet håber at videreføre i dialogen på det politiske niveau.

Forbedringspotentiale

Marmorkirken har haft en berettiget klage over én konkret kørsel til kirken i forbindelse med en kirkelig handling i 2025.

Stromma ønsker en styrket struktur for informationsdeling om kirkelige handlinger. Senest den 25. marts 2026 observerede en chauffør en rustvogn og omlagde ruten uden forudgående orientering.

Vejen frem

Stromma ønsker en åben og konstruktiv dialog med både KTMF og Marmorkirken og ser et potentiale for at styrke samarbejdet yderligere.

Der er behov for langsigtede og sammenhængende løsninger, som alle parter kan arbejde efter.

Hvor der er vilje er der vej – er der vilje?

A stylized logo element consisting of a black shape on the left and a white curved line on the right, both within a white rectangular frame.

STROMMA