

Notat om Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ufuldstændige sagsfremstilling og sagligt tvivlsomme dagsordensforslag pkt. 3 Fredeliggørelse af Churchillparken, Indre By til KTU-mødet den 13. april 2026 – som derfor anbefales ikke at blive realitetsbehandlet på KTU-mødet.

KTU-mødet mandag den 13. april 2026 har som punkt 3 et forslag på dagsordenen om Fredeliggørelse af Churchillparken, Indre By, hvor materialet lægger op til overvejelser og forslag, der er i direkte modstrid med Klima, Miljø og Teknikudvalgets netop vedtagne ”Handlingsplan for transport af turister 2026”. Vedtaget på KTU-mødet den 16. marts 2026.

For det første ser dagsordensforslag 3 helt bort fra Handlingsplanens forslag nr. 1, nr. 19 og nr. 22, jf. nedenfor:

Handlingsplanens forslag 1: Langsigtet plan for turistbussernes flow i Indre By frem til 2030.

Der udarbejdes en langsigtet plan for flow af turistbusser i Indre By, som skal resultere i scenarier for, hvordan transport af turister skal afvikles frem mod 2030. Som en del af den langsigtede plan vil der være fokus på trafikafvikling og turisttransport i Indre By, særligt omkring Churchillparken, Nordre Toldbod, Esplanaden, Toldbodgade, Amalienborg og Marmorkirken. Planen kan baseres på tællinger og modelberegninger og udarbejdes i dialog med relevante interessenter som fx turistbussernes brancheorganisation DPT, Wonderful Copenhagen, Danish Cruise, lokaludvalg, Dansk industri, Dansk Erhverv, København-Commerce and Culture (KCC) m.fl. På baggrund af planen kan eventuelle yderligere parkeringspladser – korttids-, langtids- og natparkering – identificeres. Hvis der afsættes midler i Overførselssagen 2025-2026, kan udarbejdelse af planen igangsættes medio 2026 og afsluttes i 2027.

Handlingsplanens forslag 19. Forbudszone i Middelalderbyen og Frederiksstaden/Nyboder, dog med licens til hotel-kørsel. Foranalyse vurderes nødvendig, da en forbudszone kan have omfattende konsekvenser.

Handlingsplanens forslag 22. Etablering af et trepartssamarbejde for turismehåndtering og udvikling. Med dette initiativ etableres et trepartssamarbejde for Kommune, branche og borgere med faste årlige møder, hvor udfordringer søges løst i fællesskab.

Dagsordensforslag 3 tilsidesætter endvidere handlingsplanens forudsætninger om, at beslutningsgrundlaget for væsentlige beslutninger er baseret på opdateret datamateriale og analyser om trafikafvikling, turisttransport og kørselslogistik mv. Sådanne data og analyser er fraværende i beslutningsgrundlaget til dagsordensforslag 3, der tillige foreslår at aflyse den i 2025 politisk vedtagne evaluering af den eksisterende indretning for begrænset trafik ved Churchillparken, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 26. juni 2025.

Desuden har processen omkring dagsordensforslag 3 tilsidesat demokratiske og retssikkerhedsmæssige spilleregler om partshøring, bl.a. er Frederiksstadens Beboer og Erhvervsforening og Nyhavnsgruppen ikke blevet hørt og så vidt vides ej heller andre beboer og erhvervsforeninger med forankring i Frederiksstaden og omkringliggende kvarterer, der kan blive berørt af dagsordensforslaget.

Udover således at være i modstrid med den netop vedtagne "Handlingsplan for transport af turister 2026" er dagsordensforslag 3 i konflikt med tre forvaltningsretlige hovedprincipper:

1. Officialprincippet (undersøgelsespligten): Myndigheden har ansvaret for, at sagen er tilstrækkeligt oplyst (faktisk og retligt) før der træffes afgørelse.
2. Saglighed (magtfordrejning): Skøn skal udøves på saglige hensyn; uvedkommende eller usaglige hensyn må ikke tillægges vægt.
3. Partshøring (forvaltningslovens § 19): Forpligter myndigheder til at give en part mulighed for at kommentere oplysninger og eksterne faglige vurderinger, før der træffes afgørelse, hvis disse er til ugunst og væsentlige.

Endelig negligerer dagsordensforslaget en række af de beboerhensyn, som høringsprocessen og Hvidbogen i forbindelse med "Handlingsplan for transport af turister 2026" tydeliggjorde, bl.a.:

- At det bør være et primært hensyn at friholde boligområder, børn og legeområder, og tilsvarende byrum;
- At åbne områder samt erhvervs- og kontorområder er at foretrække til turistbus afsætning og parkering (frem for boligområder), og specielt i weekender er kontorområder klart at foretrække;
- At afsætnings- og parkeringspladser til turistbusser omkring Frederiksstadens turistattraktioner på sigt placeres i Nord ved Nordre Toldbod, og i Syd ved Nationalbanken, i Niels Juels Gade og Havnegade.
- At turistbussernes kørselslogistik i forhold til trafikafvikling, trafiksikkerhed og miljømæssig påvirkning kan optimeres og tomgangskørsel undgås herunder ved anvendelse af intelligent trafikstyring, og at turisterne er forskellige og ikke alle kan benytte samme transportløsninger;

Med venlig hilsen, på vegne af Frederiksstadens Beboer og Erhvervsforening og på vegne af Nyhavnsgruppen

Tom Jacobsgaard
Bestyrelsesformand
Toldbodgade 39, 4
1253 København K

Jens Tommerup
Bestyrelsesformand
Toldbodgade 10B
1253 København K