



Bilag 5 Høring

Indhold

- Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg
- Høringssvar fra Valby Lokaludvalg
- Høringssvar Vesterbro Lokaludvalg
- Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger

13-04-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 458

Dokumentnummer i F2
236790

Sagsnummer eDoc
2026-0005905

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Bemærkninger fra Kgs. Enghave Lokaludvalg til høring om projektforslag for Vigerslev Allé Supercykelsti

Kgs. Enghave Lokaludvalg har set forslaget og ser frem til forbedringer af fremkommeligheden for cyklisterne

Venlig hilsen
Joan Røge
Forperson, Kgs Enghave Lokaludvalg

19. december 2025

Sagsnr.
2025-0403528

Dokumentnr.
2025-0403528-1

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

Center for Stab
Sekretariatet for Kgs. Enghave
Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503



Hørings svar Projektforslag for Vigerslev Allé, Supercykelsti Ishøjruten

Vi takker for muligheden for at komme med input til Projektforslag for Vigerslev Allé, Supercykelsti Ishøjruten.

Udvalget for Byudvikling og Trafik har ingen kommentarer til projektet, der ser fornuftigt ud.

Udvalget opfordrer til at afstivning mod bakken efterses i forbindelse med projektet.

Venlig hilsen
Byrial Rastad Bjørst
Forperson for Udvalget for Byudvikling og Trafik

12. januar 2026

Sagsnr.
2026-0011773

Dokumentnr.
2026-0011773-5

Sagsbehandler
Trine Lætgaard Hansen

Center for Stab
Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480



Bemærkninger fra Vesterbro Lokaludvalg til projektforslag for Vigerslev Allé Supercykelsti Ishøjruten

Vesterbro Lokaludvalg har det sidste år skullet forholde sig til de to projekter vedr. Vigerslev Allé. Busfremkommelighedsprojektet og Supercykelstiprojektet.

Kort resume: Projekterne er gode, men bør samtænkes.

Vi har som sådan intet at indvende overfor de to projekter. Udover at det nok og højst sandsynligt bliver omend meget svært at beholde p-pladserne i specielt den indadgående retning, hvis der også skal være plads til de øvrige tiltag.

P-pladsene bliver dog ikke brugt – nok fordi der ikke er megen bebyggelse i nærheden med behov. Carlsberg Byens beboere må ikke benytte kommunens p-pladser med beboerlicens. Og de to kollegier på Vestre Kirkegårds Alle har på denne Vestre Kirkegårds Allé deres "egne" p-pladser – i den udstrækning de studerende nu har bil.

Herudover er det ikke oplagt for Vesterbros indbyggere at parkere her. Indbrudsrisikoen er nok for stor – og stien op til den gamle bro over Vigerslev Allé er jo en rigtig fin mulighed for de kriminelle til at slippe væk.

Og endelig: det virker ikke oplagt at parkere på denne vejstrækning. Den indgår nok for de fleste som en flersporet vej i det overordnede vejssystem, også selvom hastigheden nu er sænket fra de tidligere 60 km/t. Det var også for os en overraskelse, at man faktisk måtte parkere på denne strækning.

13. januar 2026

Sagsnr.
2025-0408383

Dokumentnr.
2025-0408383-4

Sagsbehandler
Sofie Hougaard Nielsen

Center for Stab
Sekretariatet for Vesterbro
Lokaludvalg

Ingerslevsgade 44
1705 København V

EAN nummer
5798009800473

Til gengæld virker det en smule ude af trit med klimahensyn, CO2-tænkning med mere at ville bygge denne vejstrækning om to gange med et års mellemrum.

Det er åbenbart planlagt, at Supercykelstiprojektet skal gennemføres ved dette års udgang. Mens busfremkommeligheden skal gennemføres ved årsskiftet 27/28. Her bør der samtænkes og gennemføres i et hug hvis muligt, både for at spare på CO2-udledningen, men også for at spare bilister og buspassagerer for at skulle sidde i kø, hvis der bygges om to gange. Og for at spare cyklisterne for oplevelsen af, at en nyanlagt supercykelsti graves op – og asfalten ødelægges – mindre end et år efter at supercykelstien er anlagt.

Venlig hilsen
Lone Billehøj
Forperson for Vesterbro Lokaludvalg



Notat

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har intet at bemærke ift. Vesterbro Lokaludvalgs bemærkninger til parkeringsforholdene, da projektet på Vigerslev Allé ikke ændrer på de eksisterende parkeringsforhold ud over en optegning af parkeringsbåndet.

Det foreslåede tiltag på Vigerslev Allé under busfremkommelighedsanalysen er på forhånd indtænkt i løsningen. Supercykelstiprojektet er således udformet, så der uden større indgreb kan etableres en busbane, som angivet som et muligt tiltag i busfremkommelighedsanalysen. Derfor vurderer forvaltningen ikke, at det er nødvendigt at udføre projekterne samtidigt.

13-04-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 458

Dokumentnummer i F2
236790

Sagsnummer eDoc
2026-0005905

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452