


## 37 kommentarer til "Hvor skal bussen stoppe i Prinsessegade?"

1.  Inger Bressendorff-Madsen 14. december 2015


2 alternativt 1

Svar

2.  Johansen 13. december 2015


forslag 1 eller 2

Svar

3.  Eva 13. december 2015


Løsning 2

Svar

4.  Henrik vestregaard 11. december 2015

Løsning 2. Alternativt løsning 1.

Svar

5.  Allan 11. december 2015

Løsning 3

Svar

6.  Michelle Christensen 11. december 2015

2. børn kan stå af tættere på begge skoler og børneby. stop ved sankt annæ gir trafik kaos tit.

Svar

7.  Run Tornau 11. december 2015

## Løsning 1

Svar

8.  Niels Erik Nielsen 11. december 2015

## Løsning 2

Det forekommer mest logisk med stop ved børnebyen og Bådsmannsstræde. Stoppestederne i begyndelsen af Prinsessegade giver trafikproblemer, og der er jo ikke langt til torvet derfra.

Svar

9.  Søren Ortvad 10. december 2015

Ingen af forslagene er efter min mening optimale. Synes der skal ligge argumenterende principper bag. Mine er:

Gamle og unge med barnevogn/klapvogn skal tilgodeses. Dvs at der skal være nogenlunde samme afstand ml stoppestederne.

Der skal så vidt muligt være et vist flow/rytme.

Samme ( lange ) rejsetid. Forstår ikke bemærkningerne herom. Fire stop er jo som nu.

Derfor:

1. Første stop Arsenaløen.

2. Andet stop flyttes tilbage til Stadens bagindgang. Således er afstanden ml de to steder rimelig, Firkanten aflastes og de mange gæster til Staden har kort vej og generer ikke andre.

3. Trejde stop som vist op tegningen ved Bådsmannsstræde. Her vil en del af gæsterne til Staden stå af, så der vil komme en bedre rytme hele vejen frem og især tilbage.

Kollektiv hilsen

Søren Ortvad

Svar

10.  Birte Pedersen 9. december 2015


Som sædvanlig noget markværk, hvad med nabohøring? det går man let hen over, vi i Voldboligerne, d.v.s. 140 lejligheder, er overhoved ikke blevet spurgt. Det er en OMMER!!!!

Svar

11.  Marianne Verup 9. december 2015

### Løsning 3

Svar

12.  Svend 9. december 2015


Løsning 3 er mest logisk ift Christianias gæster og skolerne, og med god spredning af stoppesteder på ruten.

Svar

13.  Pia Lykke Pedersen 9. december 2015

Forslag 2. da det tilgodeser befolkningen ved Bodenhoff plads også

Svar

14.  Pernille 9. december 2015


### Løsning 4

Svar

15.  Mathias Esmann 9. december 2015

### Løsning 1 og 2

Svar

16.  Rex Borealis 9. december 2015

løsning 2 servicer bedst vores kvarter

Svar

17.  Søren Verup 9. december 2015


Løsning 3, da den placering netop er der for stoppestedet bedst betjener Christiania og skolerne.

Svar

18.  Leon Aktor 9. december 2015


Løsning 2 giver bedst mening.

Svar

19.  Lona 9. december 2015


Løsning 1

Svar

20.  Mie 8. december 2015

Løsning 3

Svar

21.  Erik Rasmussen 8. december 2015

Løsning 2

Svar

22.  Randi Jørgensen 8. december 2015

Ingen af forslagene ønskes af os, som bussen skal servicere. Vi er 1000-vis af beboere i benenden, som

ikke vil have stoppestedet ved Bodenhoff nedlagt – vi vil bare have det flyttet tilbage til Christianias bagindgang, så det ikke som nu, er placeret der, hvor fortovet er smallest og der ligger 50 lejligheder lige op af.

Er dette opslag i øvrigt den måde, som der tages beslutning om stoppesteder på nu??

Det er jo et rent tilfælde, at jeg opdager det. Det er f.... udemokratisk. Hvad blev der af offentlige og/eller naboerhøringer??

Svar

23.  maria 8. december 2015


3 og 4

Svar

24.  christian fursund 8. december 2015


Løsning 1 eller 4 er klart at forestrække.  
Her genere mig færrest mulige beboere, samt har den bedste spredning

Svar

25.  Malan 7. december 2015

løsning 1 & 2

Svar

26.  Katja 7. december 2015

Klart løsning 1

Løsning 2 med stoppested lige før og efter det nye lyskryds (Bådsmundsstræde / Prinsessegade), og virker ikke gennemtænkt. Der er rigeligt med trafik i forvejen der. Og da folk har det svært ved færdselsreglerne, tror jeg det bliver ret farligt, at bussen blokerer for trafikken med stoppested der.


Løsning 3 og 4 er helt håbløse i forhold til alle de folk, der bor omkring Bodenholfs Plads.

Svar

27.  Andreas 7. december 2015

Løsning 1 eller 2.


Svar

28.  Carl 7. december 2015

Løsning 1 eller 2.


Dem der har foreslået at sløjfe stoppesteder ved den nye Børneby/Bodenholfs Plads må have spist søm.

Svar

29.  Kirsten 7. december 2015

Løsning 1

Svar

30.  Henriette rasmussen 7. december 2015

Løsning nr. 1

Svar

31.  Anne-Mette Jensen 7. december 2015

løsning 2 har gode intervaller.

Svar

32.  Ann Hansen 7. december 2015

Fuldstændig forrykt, at der er forslag, hvor hele 'Aladdin-kvarteret' ikke er serviceret. Der bor tusindvis af mennersker omkring Bodenhoffs Plads, Burmeistergade. Det er i øvrigt tåbeligt, at bussen stopper ved Skt. Annæ gade. Det er jo lige om hjørnet fra Chr.havns Torv. Løsning 4 er helt gakketak. Og hvorfor i himlens navn skal stoppestederne overhovedet laves om? Har man intet bedre at tage sig til?

Svar

33.  Niclas 7. december 2015

Løsning nr 1 er mest brugervenlig og fornuftig  
Løsning nr 4 har hurtigere rejsetid men ellers rigtige stoppesteder

Svar

34.  susanne vestergaard 7. december 2015

løsning 1

Svar

-  Søren Birk Pedersen 8. december 2015

løsning 1 og 2

Svar

-  Søren Birk Pedersen 8. december 2015

løsning 1

Svar

-  Knud Werlin 9. december 2015

Løsning 2 med stop ved skoler og Børneby er fornuftigt. God spredning.

Svar