

Folketingets Transportudvalg Transportministeren

En ny containerterminal vil være fejlplaceret i Nordhavn Spar de 800 mio. kr. det vil koste at etablere den.

I 2011 vedtog Folketinget Lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S (Flytning af containerterminal i Københavns Havn).

I et høringsvar påpegede Østerbro Havnekomité dengang, at det vil være en stor planlægningsfejl at placere så stor en containerterminal på området i Nordhavn og dermed umuliggøre det vindende forslag fra den internationale idékonkurrence om et urbant delta mod nord, med mange holme, kanaler og et sammenhængende forløb.

Containerterminalen vil sætte meget store begrænsninger for den fremtidige anvendelse af nærliggende arealer som følge af de gener, der er forbundet med den både trafikalt, støjmæssigt, miljømæssigt og visuelt.

Selvom Mærsk har flyttet sine aktiviteter til Kalundborg Havn og det vil give store trafikale problemer på Nordhavn, hvis containerterminalen opføres, synes planerne nu at være aktuelle.

By&Havn/Copenhagen Malmö Port (CMP) står foran gennemførelse af projektet i en noget ændret udformning, idet der også skal placeres et distributionscenter sammen med containerterminalen og der allerede er anlagt et giftdepot under dér, hvor den skal ligge.

Regeringen og Folketinget bør genoverveje beslutning om placeringen, inden der igangsættes etablering af en ny containerterminal til en pris af 800 mio. kr. på den østlige del af området med jordopfyld i Nordhavn.

Forudsætningerne har ændret sig siden loven fra 2011:

- Mærsk har fra 1. marts 2021 flyttet sin containervirksomhed til Kalundborg. Det betyder, at 20-30 % af volumen indtil videre er flyttet fra CMP.
- Der mangler en analyse af CO₂-emissioner fra transport af containere fra Nordhavn til Københavns Vestegn, hvor de lastes om og med lastbil bringes tilbage til København og især omegnskommunerne.
- Der mangler en oversigt over, hvordan varetransporten til København foregår
 - via tog fra Malmö
 - via håndtering på en plads på Vestegnen
 - via Kalundborg
 - via Køge.
- Overslag over indtægter, der kunne opnås ved udlægning af det store areal på ca. 50 ha til lav boligbebyggelse med mulighed for bofælleskaber, grønne områder og områder til fritidsaktiviteter.
- Et distributionscenter vil medføre betydelig mere lastbiltrafik end forudsat i planlægningen.
- Der er ikke taget hensyn til den betydelige trafik af store containerskibe i planlægningen af landstrømanlæg i Nordhavn.

Østerbro Havnekomité vil derfor opfordre Regeringen og Folketinget at se på de ændrede forhold ved etablering af en ny containerterminal i Nordhavn og genoverveje placeringen.

Fastholdes projektet, bør dette først gennemføres efter en ny miljøvurdering (VVM-redegørelse, der tager højde for

- Den forøgede trafik og de miljømæssige konsekvenser for havmiljøet i Øresund og hele regionen,
- herunder sikre, at der er taget hensyn til de svenske miljømyndigheders opfattelse, jfr. Danmarks internationale forpligtelser.
- Der bør herunder belyses de store konsekvenser, der vil opstå i selve etableringsfasen ved anlæg af nye kajanlæg, uddybning af anløbsområdet i Øresund m.v.
- Konsekvenser for containerterminalen som arbejdsplads i relation til det giftdepot, som containerterminalen skal ligge ovenpå.

November 2021

Inger Hutters

Formand for Østerbro Havnekomité

ingerhutters@gmail.com