



REFERAT

for mødet den 08.12.2022, kl. 16:30 i Vartov, Farvergade 27

1.	Åben spørgetid (2022-0383275)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2022-0383276)	3
3.	Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024 (2022-0379340)	5
4.	Strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm (2022-0382776)	8
5.	Høringssvar om opgradering af Frederiksberggade (2022-0381668)	13
6.	Høringssvar om placeringen af et toilet for borgere med omfattende bevægelseshandicap (2022-0381636)	16
7.	Skoletoaletterne på folkeskolerne i Indre By (2022-0379621)	18
8.	Teknik- og Miljøforvaltningens høringer af lokaludvalget (2022-0381638)	21
9.	Støtteerklæring til Foreningen Seddeltrykkeriet (2022-0381085)	24
10.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2022-0383277)	26
11.	B-sag: Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025) (2022-0379436)	29
12.	B-sag: Høringssvar om principper for skoledistriktsændringer (2022-0383144)	31
13.	B-sag: Spærringen af cykelstien på Højbro Plads (2022-0379792)	34
14.	B-sag: Kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser (2022-0380015)	36
15.	B-sag: Bevarende lokalplaner (2022-0380026)	38
16.	B-sag: Status på toldbygningen, Havnegade 44 (2022-0381664)	40
17.	B-sag: Status på lokaludvalgets 2022-pulje, december 2022 (2022-0383279)	42
18.	B-sag: Budget for lokaludvalgets 2023-pulje (2022-0381645)	43
19.	Meddelelser (2022-0383278)	46
20.	Eventuelt	47
	Om mødet i Indre By Lokaludvalg den 8. december 2022	48



1. Åben spørgetid (2022-0383275)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Tilhørere, der ønsker at komme med forslag eller stille spørgsmål til lokaludvalget, har hver op til 10 minutter til rådighed.

Beslutning

Niels Kongshaug spurgte, om hvad der sker med udgravningen i St. Kongensgade.

Bent Lohmann oplyste, at han senere i mødet vil komme ind på vejarbejder i Indre By.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2022-0383276)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referaterne af de seneste lokaludvalgsmøder og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 13. oktober 2022 (*eftersendes*).
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 10. november 2022 (*eftersendes*)
3. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmøderne den 13. oktober og 10. november 2022 samt godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referat

Referaterne drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 13. oktober 2022.
2. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 10. november 2022.
3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde.
4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingerne i følgende sager:
 11. Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025)
 13. Spærringen af cykelstien på Højbro Plads
 15. Bevarende lokalplaner
 16. Status på toldbygningen, Havnegade 44.



3. Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024 (2022-0379340)

Indre By Lokaludvalg skal tage et mundtligt oplæg fra Økonomiforvaltningen om Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024 til efterretning og drøfte temaer og problemstillinger i bydelen, der kan indgå i kommuneplanstrategien og kommuneplanen.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg tager et mundtligt oplæg fra Økonomiforvaltningen om Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024 til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg drøfter temaer og problemstillinger i bydelen, der kan indgå i kommuneplanstrategien og kommuneplanen med Økonomiforvaltningen.

Problemstilling

Processeer for Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024 indledes i januar 2023 med en intern høring af bl.a. lokaludvalgene.

Løsning

I lokaludvalgets møde den 8. december 2022 orienterer medarbejdere fra Økonomiforvaltningen mundtligt om rammer og proces. Herefter er der en drøftelse af temaer og problemstillinger i bydelen, der kan indgå i kommuneplanstrategien og kommuneplanen.

Der afsættes op til en time til dette punkt på dagsordenen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog et mundtligt oplæg fra Økonomiforvaltningen om Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024 til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede temaer og problemstillinger i bydelen, der kan indgå i kommuneplanstrategien og kommuneplanen. Lokaludvalgets medlemmer havde følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Trafikøer bør indgå i kommuneplanstrategien og kommuneplanen.
 - Der er mange kommuneplantillæg til den gældende kommuneplan.
 - Der bør samarbejdes regionalt om udviklingen i hovedstadsområdet. Der bør være en sammenhængende planlægning og et forpligtende samarbejde på regionalt niveau.
 - "Et godt børneliv" kan være et tema i kommuneplanen. Lokaludvalget foreslog "Et godt børneliv" som tema for en borgersamling.
 - Udeserveringer og nattelivet bør omtales i kommuneplanstrategien og kommuneplanen.
 - De 12 lokaludvalg kan gå sammen om at foreslå sigtelinjer for byudviklingen. Der kommer et forslag om det til lokaludvalgets møde den 12. januar 2023.
 - Fremme af cykeltrafik bør være et tema i kommuneplanstrategien og kommuneplanen. Herunder bør der være noget om, hvordan gaderummet skal være til fordel for cyklister, fx. om bredden på cykelstierne og om indretningen af vejarbejder.
 - I kommuneplanstrategien og i kommuneplanen bør man beskrive, hvordan man vil sikre, at der er specialbutikker i Indre By. Der bør også ses på gågadernes funktion i forhold til detailhandlen.
 - Der bør ikke være parkering for pendlere i Indre By. Det skal ikke være gratis for pendlere i el-bil at parkere i Indre By.
 - Hvorfor vil man på M5-linjen placere en metrostation, hvor ingen bor? Hvorfor placerer man den ikke på Holmen?
 - Gamle huse fjernes, men de bør bevares.
 - Detaljerne beskrives ikke i kommuneplanen. Det er som om, at kommuneplanen ingen betydning har.
 - Lokaludvalgets høringssvar om kommuneplanstrategien og kommuneplanen skal afspejle indholdet i bydelsplanen.
 - Forholdene for erhvervslivet skal indgå i kommuneplanstrategien og kommuneplanen.
 - Der bør i kommuneplanstrategien og i kommuneplanen tages højde for den teknologiske udvikling, når kommuneplanen har et 12-årigt perspektiv. Udviklingen har en indvirkning på byen. Det gælder fx. transportmønstre.
 - Retableringen af Stokhusbroen mellem Østre Anlæg og Nyboder-kvarteret bør indgå i planlægningen.
 - Samlingspunkter for børnefamilier, særligt om vinteren, bør indgå i planlægningen. Kommuneplanstrategien og kommuneplanen bør beskrive, hvordan der om vinteren kan være et udeliv i byen.
 - Den teknologiske udvikling, som der bør tages højde for, er bl.a. hvordan infrastrukturen for opladestationer til el-biler skal være. Tankstationer bør indrettes til det.
 - Der bør tages højde for, at brintbiler er under udvikling.
 - Kommuneplanstrategien og Kommuneplanen bør omfatte udendørs bevægelsesmuligheder og -områder samt aktiviteter for børn.

- Kommuneplanstrategien og Kommuneplanen bør omfatte kollektiv transport, herunder kortere afstand mellem busstoppesteder og bopæl. Som det er nu, er den kollektive transport ikke for bevægelseshæmmede.
- Kommuneplanstrategien og Kommuneplanen bør omfatte tilgængelighed.
- Der bør oprettes en parkeringsplads til turistbusser som kompensation for den, der i øjeblikket er lukket ved Amaliehaven.



4. Strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm (2022-0382776)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte lokaludvalgets høringssvar til Transportministeriet vedr. strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter høringssvaret til Transportministeriet vedr. strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm, der ses i udkastet.

Problemstilling

Den 22. august 2022 sendte Transportministeriet den strategiske miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm, i offentlig høring via ministeriets høringportal <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66698>. Svarfristen er den 9. januar 2023.

Det fremgår af ministeriets hjemmeside om høringen, at den strategiske miljøvurdering er en samlet vurdering af blandt andet CO₂-udledning, påvirkninger af havmiljø, ændringer i landskabet og påvirkninger af kulturarv i området ved anlæggelsen af en østlig ringvej, ny metrolinje, nye veje og cykelstier og boligbyggerier på Refshaleøen, Kløverparken og Lynetteholm.

Transportministeriet oplyser, at en SMV giver indsigt i miljømæssige påvirkninger af anlægsprojekter på et overordnet niveau. Den SMV, der er sendt i høring, er en samlet vurdering af de forskellige projekter, der indgår i udviklingen af Østhavnen, herunder Lynetteholm, således at der tages højde for den gensidige påvirkning projekterne imellem.

Høringsmaterialet ses i bilaget. På side 31 i miljøvurderingsrapporten ses en sammenfattende vurdering.

Det bemærkes, at miljøvurderingen baseres på et 0-alternativ. 0-alternativet er så vidt vides en situation, hvor der andetsteds placeres et tilsvarende antal boliger og arbejdspladser, som tænkes placeret på Lynetteholm, Dvs. at 0-alternativet ikke er den nuværende by uden udvikling, men en by eller region, hvor der i teorien er sket en byudvikling, som kan sammenlignes med det, der planlægges at skulle ske på Lynetteholm. Dog indgår etablering af infrastruktur – metro, veje, osv. – ikke i 0-alternativet.

Borgermøder

Christianshavns Lokaludvalg var i oktober 2022 vært for to borgermøder om Lynetteholm. Indre By Lokaludvalg medvirkede til finansieringen af annonceringen af mødet.

I mødet den 11. oktober 2022 bidrog professor eremitus Jens Kvorning, arkitekt og byplanlægger, med hans personlige syn på Lynetteholm-projektet, og Otto Anker Nielsen, DTU Transportafdeling, fortalte om de trafikmæssige følger af projektet.

Se Christianshavns Kvarters optagelse af oplæggene her:

<https://christianshavnskvarter.dk/2022/10/oplaegsaften-om-lynetteholm-1/>

I mødet den 25. oktober 2022 gav Karsten Arnbjerg-Nielsen, professor ved DTU SUSTAIN, og Michael Løvendal Kruse, hovedbestyrelsesmedlem i Dansk Naturfredningsforening (DN), hver deres bud på konsekvenser af Lynetteholm.

Se Christianshavns Kvarters optagelse af oplæggene her:

<https://christianshavnskvarter.dk/2022/10/konsekvenser-af-lynetteholm-2/>

En opsummering af borgermøderne ses på Christianshavns Lokaludvalgs hjemmeside. Her er der også link til oplægsholderens præsentationer:

<https://christianshavnslokaludvalg.kk.dk/nyheder/borgermoeder-om-lynetteholm-bekraefter-projektets-kom>

Løsning

Forslag til hørings svar

"Transportministeriet har sendt den strategiske miljøvurdering (SMV) af udvikling af Østhavnen i offentlig høring med en frist den 9. januar 2023.

Indre By Lokaludvalg beklager, at der ikke blev gennemført en indledende offentlig høring om Lynetteholm-projektet inkl. infrastrukturen i 2018 i forbindelse med indgåelsen af principaftalen om Lynetteholm. Det ville have været rettidigt omhu, respekt for borgerne og god forvaltningskik, og det kunne have styrket borgernes tillid til den offentlige forvaltning og de politiske systemer.

Nu er man på bagkant med de offentlige høringer, borgerinddragelse, borgerdialog osv. på en måde, der svækker tilliden til, at arbejdet med Lynetteholm-projektet går rigtigt for sig. Det er ærgerligt, ikke mindst projektets størrelse og vigtighed for Københavns udvikling taget i betragtning.

Indre By Lokaludvalg foreslår,

- at det undersøges, hvordan transport af jord til opfyldning af Lynetteholm kan ske gennem en tunnel fra Nordhavn og/eller Refshaleøen, som senere vil kunne bruges til en Østlig Ringvej.

Dette skal indgå i SMV og fremstå som et alternativ til transport med lastbiler gennem det indre København.

- at Lynetteholm-projektet her i den indledende fase alene ses som et stormflodssikringsprojekt inkl. etableringen af en stormflodsport i Kronløbet. En sådan stormflodsport skal indgå i SMV. Dvs. at vi foreslår, at man udskyder planlægningen af byudviklingen på Lynetteholm.
- at det undersøges, hvordan Lynetteholm kan etableres uden byudvikling; dvs. så Lynetteholm efter etablering henstår som et rekreativt grønt område. Et sådant alternativ skal indgå i SMV.
- at det undersøges, hvilke trafikale foranstaltninger i det indre København, der skal etableres, for at Østlig Ringvej giver samfundsøkonomisk mening. Sådanne trafikale foranstaltninger skal indgå i SMV.
- at det undersøges, hvordan en eventuel senere udvikling af Lynetteholm med boliger, arbejdspladser og infrastruktur jf. "Planen" kan gennemføres med en betingelse om, at området skal kunne fungere som en by med de funktioner, der kendetegner en by. I SMV skal "by" defineres. Dette forslag fremsættes, fordi vi ser for os, at Lynetteholm bliver en forstad til København, der medfører indkøbs- og pendlertrafik.
- at det undersøges, hvordan en eventuel senere udvikling af Lynetteholm med boliger, arbejdspladser og infrastruktur jf. "Planen" kan gennemføres med en betingelse om, at der i området skal være en blandet beboersammensætning; dvs. et område, hvor folk med forskellige indkomster har mulighed for at bo. I SMV skal "blandet beboersammensætning" defineres. Dette forslag fremsættes, fordi vi ser for os, at Lynetteholm bliver et område, hvor kun dem med de højeste indkomster vil få råd til at bo.
- at det undersøges, hvordan en eventuel senere udvikling af Lynetteholm med boliger, arbejdspladser og infrastruktur jf. "Planen" kan gennemføres med en betingelse om, at der i området skal være en blandet erhvervsammensætning; dvs. et område, hvor fx. også kunsthåndværkere og håndværkere har mulighed for at etablere deres forretning. I SMV skal "blandet erhvervsammensætning" defineres. Dette forslag fremsættes, fordi vi ser for os, at Lynetteholm bliver et område for de serviceerhverv, som har en indtjening, der gør dem i stand til placere sig et eksklusivt sted.
- at det undersøges, hvordan en eventuel senere udvikling af Lynetteholm med boliger, arbejdspladser og infrastruktur påvirker priserne på ejendomsmarkedet i de dele af København, som mister herlighedsværdi, fordi bebyggelse på Lynetteholm vil tage udsigt jf. "Skitser" i høringsmaterialet. Dette skal indgå i SMV.
- at der udarbejdes en SMV ud fra et alternativt 0-alternativ, nemlig en udvikling af Middelalderbyen og tilstødende bykvarterer med samme antal boliger og arbejdspladser, som der er forudsat i "Planen". I praksis vil man skulle se på, hvordan kontorer mv. i Middelalderbyen og tilstødende bykvarterer vil kunne konverteres til boliger. Forslaget skal ses i lyset af, at Middelalderbyen og tilstødende bykvarterer ændrer karakter i disse år fra at være et boligområde med dagligvarebutikker og serviceerhverv til i hovedsagen

at være et område for shopping-, restaurations- og underholdningsvirksomheder samt deres kunder og gæster.

Lokaludvalget henviser i øvrigt til de vedlagte høringssvar fra os om Østlig Ringvej og M5.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Kopi sendt til Københavns Borgerrepræsentation og Borgersamlingen vedr. Lynetteholm"

Økonomi

Lokaludvalget har afsat 10.000 kr. til annoncering af Christianshavns Lokaludvalgs to borgermøder om Lynetteholm.

Videre proces

Transportministeriet oplyser, at når høringen er afsluttet den 9. januar 2023, behandles alle indkomne høringssvar, hvorefter resultaterne af høringen skal drøftes med partierne bag projektet.

Beslutning

Ændringsforslag til det foreslåede høringssvar:

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at lokaludvalget foreslår, at man vurderer, om "Planen" lever op til målsætningerne i kommuneplanen, klimaplanen og andre planer, som Københavns Kommune har vedtaget, så der er en sammenhæng mellem planerne.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget foreslår, at "Planen" skal indgå i en overordnet trafikplan, som Københavns Kommune bør udarbejde.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget foreslår, at det økonomiske aspekt ved "Planen" bør vurderes.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Marietta Bonnet om, at lokaludvalget bemærker, at hele Øresundskysten bør stormflodssikre.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Niels Kongshaug om, at lokaludvalget foreslår, at man undersøger, hvordan indersiden af Lynetteholm kan indrettes til et rekreativt strandareal med krav til vandkvaliteten, der gør badning mulig.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget foreslår, at man vurderer hvilke befolkningsgrupper, der vil bo på Lynetteholm, idet formodningen om, at kun velstillede vil kunne bo der, kan være forkert.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jens Erik Frandsen om, at lokaludvalget foreslår, at man vurderer, om Lynetteholm vil leve op til kommunens målsætning om, at biltrafikken maksimalt skal udgøre 25 % af antal ture og at antallet af ture i øvrigt skal fordele sig med mindst 25 % gang, 25 % cykling og 25 % kollektiv transport.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jens Erik Frandsen om, at 1. dot ikke tages med i høringssvaret.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Peter Muschinsky om, at lokaludvalget foreslår, at man vurderer, om "Planen" lever op til målsætningerne for vandkvalitet.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Kjeld A. Larsen om, at første sætning i sidste dot i det foreslåede høringssvar omformuleres, så der bruges et andet ord i stedet for "alternativt 0-alternativ".

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Mads Aarup om, at lokaludvalget bemærker, at "Planen" ikke indeholder en højvandssikring.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder om en status på stormflodssikringen af København.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Transportministeriet, der ses i løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Høringsbrev (ikke på papir)
2. Høringsliste (ikke på papir)
3. Miljøvurdering (uddrag på papir)
3. Bilag 2 til miljøvurdering: Væsentlighedsvurdering (ikke på papir)
3. Bilag 3 til miljøvurdering: Konsekvensvurdering (ikke på papir)
3. Bilag 4 til miljøvurdering: Skitser
3. Bilag 5 til miljøvurdering: Skema med oversigt over påvirkninger
4. Planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm
5. Indre By Lokaludvalgs høringssvar om Østlig Ringvej (ikke på papir)
6. Indre By Lokaludvalgs høringssvar om Metrolinje M5 (ikke på papir)



5. Høringssvar om opgradering af Frederiksberggade (2022-0381668)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om opgradering af Frederiksberggade.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen om opgradering af Frederiksberggade, der ses i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Med mail den 15. november 2022 har Teknik- og Miljøforvaltningen bedt lokaludvalget om et høringssvar vedr. foranalysen om opgradering Frederiksberggade.

Forvaltningen beder lokaludvalget kommentere på selve Idekataloget samt Scenarier og Anbefalinger fra side 22-37.

Foranalysen opstiller tre forskellige løsningsscenerier, hvoraf 3. scenarie ligger udenfor den afsatte bevilling. Ligeledes er der på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til en særlig indsats rettet mod facaderne og gaden, da en sådan indsats ikke kan finansieres gennem den afsatte anlægsbevilling, men vil kræve en særskilt bevilling. Forvaltningen beder derfor lokaludvalget om at være tydelig på prioritering og vurdering af hvad, lokaludvalget mener vil give det nødvendige løft til gaden. Hvis det er en ekstra indsats rettet mod renhold og/eller håndhævelse af reguleringen af facadeudtryk og gadens anvendelse, skal dette fremgå af lokaludvalgets kommentering, skriver forvaltningen.

Forvaltningen skal have høringssvaret hurtigst muligt efter lokaludvalgets møde den 8. december 2022.

Forvaltningen oplyser, at foranalysen også er sendt til kommentering hos henholdsvis BID (Business Improvement District) Frederiksberggade, Nørre Kvarters Beboerforening og Stræderne og Strøgets Beboerforening.

Løsning

Tilkendegivelser

I bilaget ses bemærkninger fra lokaludvalgsmedlemmerne Michael Gatten og Sven Perdrup, samt fra borgere.

Forslag til hørings svar

"Indre By Lokaludvalg mener, at en opgradering af Frederiksberggade skal afspejle det forhold, at "Strøget" er den centrale gade i København. Strøget skal være en positiv oplevelse, gerne med gode overraskelser, og her skal være rart at være for såvel os lokale som for de besøgende. Noget af det vigtigste er, at få den originale arkitektur frem i lyset igen. Frederiksberggade og resten af Strøget skal være en gade med huse omkring og ikke én lang reklamefacade.

"Pulsen" i Frederiksberggade skal ned i tempo. Det kan gøres med en opgradering af gaden, men det skal kombineres med en politik for, hvad man vil tillade i gaden, de omkringliggende gader og på Rådhuspladsen. Frederiksberggade bliver først attraktiv, når hele området udstråler ro, kvalitet, hensyntagen til hinanden og variation.

Her og nu skal der afsættes penge til

- at gældende regler for facader, vareudstillinger, musikudøvelse osv. håndhæves. Vi har vedlagt lokalplan "Strøget".
- at renholdelsen matcher den intensive brug af gaden.
- at begrønne, hvor det er muligt.

Inden så længe bør der afsættes penge til

- en ny belægning på hele Strøget, som udtrykker kvalitet og som kan holde til kørslen med tunge køretøjer. Man kan starte med Frederiksberggade, men det skal være med en bindende beslutning om, at belægningen på hele Strøget får et kvalitetsmæssigt løft.
- en indgang til Strøget fra Rådhuspladsen, som på tværs er bundet sammen med en lukning af Vester Voldgade mellem Lavendelstræde og Vestergade. Lokaludvalget er vidende om, at der tidligere har været interesse fra ejeren af Utrecht-bygningen for at finansiere en omlægning af en lukket Vester Voldgade mellem Strøget og Utrecht-bygningen.

Derudover henviser vi til de vedlagte bemærkninger fra Michael Gatten, KBH - Commerce & Culture.

Resultatet af lokaludvalgets borgerdialog om Frederiksberggades fremtid er vedlagt.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Forvaltningen oplyser, at foranalysens resultater forelægges Teknik og Miljøudvalget forventelig ultimo januar 2023. Politikerne skal her tage stilling til, hvordan forvaltningen skal gå videre med opdraget og hvorvidt der skal afsættes flere midler.

Alle høringssvar i deres helhed vil indgå som en del af materialet til den politiske indstilling.

Beslutning

Ændringsforslag til det foreslåede høringssvar:

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag (1) fra Gunna Starck om, at høringssvaret skal indeholde en bemærkning om, at opgraderingen af Frederiksberggade kræver, at alle bygningsejere og butikker i gaden skal bidrage.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag (2) fra Mads Aarup om, at høringssvaret skal indeholde en bemærkning om, at der sker en nedslidning af Frederiksberggade og området omkring pga. nattelivet, hvilket indskrænker handlemulighederne.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag (3) fra Sally Mountfield om, at projektet også bør omfatte en opgradering af sidegaderne til Frederiksberggade.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen om opgradering af Frederiksberggade, der ses i løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Protokolbemærkning fra Michael Gatten: "Jeg kan ikke bakke op om beslutningerne vedr. ændringsforslag nr. 1 og 2."

Bilag

1. Opgradering af Frederiksberggade
2. Lokalplan "Strøget"
3. Lokaludvalgsmedlemmer om Frederiksberggade
4. Borgere om Frederiksberggade



6. Høringssvar om placeringen af et toilet for borgere med omfattende bevægelseshandicap (2022-0381636)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om et forslag om at placere et toilet for borgere med omfattende bevægelseshandicap på fortovet ved Vester Søgade 2 over for Planetariet.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter placering af et toilet for borgere med omfattende bevægelseshandicap på fortovet ved Vester Søgade 2 over for Planetariet.
2. at indre By Lokaludvalg bemyndiger Bent Lohmann til at sende et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen, baseret på lokaludvalgets bemærkninger i mødet den 8. december 2022.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen bad den 1. december 2022 lokaludvalget om et høringssvar om placeringen af en ny type handicaptoliet forbeholdt borgerne med så omfattende bevægelseshandicap, at kommunens øvrige handicapvenlige toiletter ikke imødekommer deres behov. Handicaptoliet er beregnet til at blive brugt sammen med en hjælper og indeholder udover toilet, håndvask mm. også særligt udstyr, bl.a. loftlift og et bruse-/skifte-leje. Kun borgerne i målgruppen vil få adgang til handicaptoliet.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår at opsætte det nye handicaptoliet på fortovet ved Vester Søgade 2 over for Planetariet. Se bilaget.

Svarfristen er den 12. december 2022.

Løsning

Det foreslås, at lokaludvalget drøfter den foreslåede placering.

I drøftelsen kan lokaludvalget komme ind på, om placeringen virker gennemtænkt, når man tager i betragtning,

- at der er en del trafik i området bl.a. til Hotel Scandic.
- at bilister, der skal benytte toilettet, *skal* komme fra Gl. Kongevej. Det vil i praksis ikke være muligt at køre hen til toilettet fra nord, eftersom man da vil skulle krydse hen over Vester Søgade.

- at der er plads og formentlig også bedre tilkørselsforhold i Nyropsgade, hvis toilettet placeres i forbindelse en eksisterende parkeringsplads.

Det foreslås, at lokaludvalget bemyndiger Bent Lohmann til at sende et hørings svar til Teknik- og Miljøforvaltningen baseret på lokaludvalgets bemærkninger i mødet den 8. december 2022.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Tanken er at opsætte toilettet i 2023.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede placering af et toilet for borgere med omfattende bevægelseshandicap på fortovet ved Vester Søgade 2 over for Planetariet. Der var i drøftelsen følgende bemærkninger fra lokaludvalgets medlemmer:
 - Hvordan får borgere med omfattende bevægelseshandicap adgang til toilettet?
 - Hvis toilettet er til brug for besøgende i Indre By, skal det ikke placeres i Vester Søgade.
 - Toilettet kan placeres på Dyrkøb.
 - Lokaludvalget kan udtrykke undren over, at toilettet placeres udenfor Middelalderbyen.
 - Er ét toilet til brug for borgere med omfattende bevægelseshandicap, der skal besøge Indre By, nok? Lokaludvalget bør efterspørge en behovsanalyse.
 - Handicaprådet har accepteret den foreslåede placering i Vester Søgade.
2. Lokaludvalget bemyndigede Bent Lohmann til at sende et hørings svar til Teknik- og Miljøforvaltningen, baseret på løsningsafsnittet og på ovenfor nævnte bemærkninger fra lokaludvalgets medlemmer.

Bilag

1. Høringsbrev



7. Skoletoiletterne på folkeskolerne i Indre By (2022-0379621)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til børne- og ungdomsborgmesteren om skoletoiletter på folkeskolerne i Indre By.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til børne- og ungdomsborgmesteren om skoletoiletter, der ses i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Lean Milo:

"Københavns kommuneskoler "stinker" og er udfordret på deres toiletfaciliteter. Meget tyder på, at det ikke tages seriøst, hvilket jeg ønsker, at lokaludvalget generelt sætter fokus på, og i særdeleshed når det kommer til de skoler, vi har i vores lokalområde.

Jeg vil derfor bede om til kommende møde at få udvalgets godkendelse til, at vi henvender os skriftligt til borgmester Jacob Næsager, med afklarende spørgsmål omkring følgende:

- hvor mange toiletter styrer forvaltningen efter, at der skal være pr. skole, og hvor mange elever skal ét toilet kunne servicere?
- hvor mange toiletter mener vores Borgmester vil være det rette antal elever pr. toilet, og er det han til januar vil kæmpe for bliver en realitet?
- Er der afsat penge til fornyelse af toiletterne på Indre Bys skoler indeværende budgetår og kommende budgetår?
- Hvor mange penge forventes brugt i indeværende og kommende budget år pr. skole i Indre By til vedligeholdelse af skoletoiletter?
- Hvor mange penge bruges til daglige drift af skolernes toiletter, og forventes det øget i kommende budgetår?

Vedhæftet et samlet overblik på en undersøgelse, der tydeligt viser, at der er stor utilfredshed. Vedhæftet er også et skærmprent fra Kommunen om, at man har allokeret kr. 1 mio. kr. til Rådmandsgade Skole. Det bemærkes at dette beløb ikke rækker til behovet.

Dertil et link, der beskriver den virkelige

verden <https://kobenhavnliv.dk/artikel/pernille-er-rystet-369-b%C3%B8rn-m%C3%A5-deles-om-4-toiletter->

Lean Milo har bedt om, at Lars Forsberg, IWI Technology, får mulighed for at fortælle lokaludvalget om udfordringerne med skoletoiletter og om den mistrivsel, det skaber, under dette punkt på dagsordenen. Der afsættes op til 10 minutter til præsentationen.

Løsning

Det foreslås, at lokaludvalget skriver til børne- og ungdomsborgmester Jacob Næsager:

"På baggrund af den vedlagte artikel beder Indre By Lokaludvalg om svar på følgende spørgsmål vedrørende toiletterne til skolebørn i folkeskolerne i Indre By Lokaludvalgs område, nemlig:

- Den Classenske Legatskole
 - Sølvgades Skole
 - Nyboder Skole
 - Øster Farimagsgades Skole
 - Langelinieskolen (afdelingen på Kastelsvej)
1. Hvor mange toiletter styrer forvaltningen efter, at der skal være på de forskellige folkeskoler i Indre By?
 2. Hvor mange elever skal ét toilet på de forskellige folkeskoler i Indre By kunne servicere?
 3. Hvor mange toiletter mener borgmesteren vil være det rette antal elever pr. toilet?
 4. Vil borgmesteren kæmpe for, at det bliver en realitet i forbindelse med de kommende forhandlinger om Overførselssagen og Budget 2024?
 5. Er der afsat penge til fornyelse og vedligeholdelse af toiletterne på Indre Bys folkeskoler i indeværende budgetår 2022 og i det kommende budgetår 2023? I givet fald, hvor mange penge?
 6. Hvor mange penge bruges om året til den daglige drift af toiletterne på de forskellige folkeskoler i Indre By?
 7. Vil beløbet til den daglige drift af toiletterne blive sat op i kommende budgetår?
 8. Hvad er erfaringen med elevtilfredshed med skoletoiletter, der er blevet renoveret?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Kopi sendt til Børne- og Ungdomsudvalget samt til skolebestyrelserne på folkeskolerne i Indre By Lokaludvalgs område"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet til børne- og ungdomsborgmesteren.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte brevet til børne- og ungdomsborgmesteren om skoletoiletter, der ses i løsningsafsnittet.

Bilag

1. Artikel om skoletoiletter
2. Renovering af skoletoiletter på Rådmandsgades Skole
3. Elevernes trivsel mht. skoletoiletter



8. Teknik- og Miljøforvaltningens høringer af lokaludvalget (2022-0381638)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Teknik- og Miljøforvaltningens høringer af lokaludvalget.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens høringer af lokaludvalget.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Peter Muschinsky:

"På mødet d. 8. december vil jeg gerne have en drøftelse af hvilke forhold lokaludvalget bliver hørt om af Teknik- og Miljøforvaltningen, og hvilke forhold Teknik- og Miljøforvaltningen finder er uvæsentlige at inddrage i høringer som sendes til Indre By Lokaludvalg.

Baggrunden for forslaget er to sager:

1. Fredningsnævnet for København har d. 8. oktober 2022 afsagt kendelse (ved retten i Hillerød) om dispensation fra fredningen af Nyhavn, til etablering af anløbsbro på 36 meters længde og 3,75 meters dybde på vandarealet i Nyhavn i København ud for del af kaj 147.

I 2020 (18. dec.) blev sagen om ansøgningen behandlet i Teknik- og Miljøudvalget. Sagen havde titlen "Placering af billetsalg i Nyhavn til havnerundfart, Indre By". I indstillingen gennemgås en række forhold som udvalget skal forholde sig til. Efter en mere uddybende af disse forhold, kommer et afsluttende afsnit som lyder:

"Andre nødvendige tilladelser

Den indstillede løsning er afhængig af tilladelser fra andre myndigheder, og der kan derfor forekomme efterfølgende justeringer til løsningen. Fredningsnævnet for København skal give dispensation fra fredningen af Nyhavnskanalen, mens Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal give tilladelse til udvidelse og forlængelse af anløbsbroen. Byggetilladelsen til billethuset skal dog gives af Teknik- og Miljøforvaltningen."

Indre By Lokaludvalg blev ikke hørt om sagen, som jo karakteriseres som en byggesag, uanset det reelt er en sag om at Københavns Kommune skal anbefale en dispensation fra en fredning. Det fremgår heller ikke specielt tydeligt for medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget, at forslaget om at placere billetsalget (væk fra fortovet i Nyhavn) reelt indebærer en dispensation fra fredningen.

2. På mødet i Teknik- og Miljøudvalget d. 31. oktober 2022 blev sagen om "Etablering af anløbsbroer til eldreven kanalrundfart i Nyhavn og Børsgraven, Indre By" behandlet. Baggrunden var et prospekt fra Turism Group, som IBLU afgav bemærkninger til.

I sagsfremstillingen (som afviser Indre By Lokaludvalgs ønsker til en evt. ny aktør), fremgår det at:

" Andre nødvendige tilladelser

En realisering af projektet kræver tilladelser fra flere myndigheder og det er således ikke givet, at udvalgets godkendelse af indstillingen alene vil føre til etableringen af anløbsbroerne. Fredningsnævnet for København skal dispensere fra fredningen af Nyhavnskanalen og Børsgraven. Trafikstyrelsen skal tillade etablering af faste anlæg på vand. Trafikstyrelsen skal vurdere om anlægsprojektet på vandareal skal VVM-screenes. Teknik- og Miljøforvaltningen skal endvidere udstede ejerfuldmagt til brug af bolværk inden ansøgning til Trafikstyrelsen. Sagen skal der ud over byggesagsbehandles."

Altså endnu en sag hvor Indre By Lokaludvalg i forbindelse med en høring (som denne gang fandt sted) ikke blev hørt om forslaget om at ansøge om en dispensation for fredning. Og en sag hvor spørgsmålet om dispensation for fredning er gemt midt i et længere afsnit om diverse byggetilladelser, spørgsmål ift. Trafikstyrelsen mm.

Når jeg ønsker denne drøftelse, er det fordi jeg finder det stærkt utilfredsstillende at Indre By Lokaludvalg ikke automatisk høres, inden Teknik- og Miljøudvalget vedtager at anbefale dispensation for fredning af dele af København i forbindelse med en byggesag. På samme måde finder jeg det problematisk, at det ikke fremgår af indstillingen om beslutninger til Teknik- og Miljøudvalget, at der reelt (uden at det fremgår af indstillingens "at-punkter") er tale om en beslutning om at søge dispensation for fredning.

Se de omtalte sager i Teknik- og Miljøudvalget her:

1. <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Miljøudvalget/møde-18122020/referat/p>
2. <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Miljøudvalget/møde-31102022/referat/p>

Løsning

Det foreslås, at lokaludvalget drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens høringer af lokaludvalget med udgangspunkt i de to ovennævnte sager.

Drøftelsen kan munde ud i en beslutning om, at bemyndige forperson Bent Lohmann til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen, at lokaludvalget ønsker at blive hørt om dispensationer for fredninger.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede Bent Lohmann til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at redegøre for, på hvilket politisk mandat forvaltningen har besluttet, at der skal søges om dispensationer fra fredningen af Nyhavnskanalen jf. sagerne "Placering af billetsalg i Nyhavn til havnerundfart, Indre By" og "Etablering af anløbsbroer til eldreven kanalrundfart i Nyhavn og Børsgraven, Indre By", der har været behandlet af Teknik- og Miljøudvalget, idet beslutningen om at søge dispensation fra fredningen hverken fremgår af beslutningspunkterne i indstillingerne eller af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i de to sager. Teknik- og Miljøudvalget bliver orienteret om ønsket om en redegørelse.



9. Støtteerklæring til Foreningen Seddeltrykkeriet (2022-0381085)

Indre By Lokaludvalg skal vedtage en støtteerklæring til foreningen Seddeltrykkeriet.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg vedtager støtteerklæringen til foreningen Seddeltrykkeriet, der ses i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Under "Åben spørgetid" i mødet den 13. oktober 2022 orienterede to repræsentanter for foreningen Seddeltrykkeriet om foreningens planer for den nordvestlige fløj af Nationalbanken samt Nationalbankens kælder. Foreningen ønsker at åbne bygningen for københavnere, mens renoveringen af bygningen står på og også når Nationalbankens personale er tilbage i bygningen efter endt renovering i 2028. Foreningen har kulturelle kompetencer og vil bruge nordvest-fløjen og kælderen som mødested for kultur, værksteder, laboratorier og idræt samt kunst i skoleferierne. Stedet vil jf. foreningens vedtægter ikke kunne bruges til fester og natteliv.

I øjeblikket er foreningen rundt og efterspørge interessetilkendegivelser og ønsker en sådan fra lokaludvalget. Hensigten er at få ideen op på den politiske dagsorden.

Personkredsen bag foreningen Seddeltrykkeriet står også bag foreningen, som har Kulturtårnet på Knippelsbro. Her har de en udstilling om ideen med Nationalbanken.

I lokaludvalgets møde den 8. december 2022 orienterer forperson Bent Lohmann om status på projektet.

Løsning

Det foreslås, at lokaludvalget vedtager denne støtteerklæring, som foreningen Seddeltrykkeriet kan bruge til at fremme deres sag:

"Indre By Lokaludvalg støtter foreningen Seddeltrykkeriets vision for den fremtidige anvendelse af den nordvestlige fløj af Nationalbanken samt Nationalbankens kælder til kultur, kunst, værksteder, laboratorier og idræt. Vi forestiller os, at faciliteterne bl.a. vil kunne fungere som et idræts- og kulturhus for borgerne i Indre By. Faciliteterne vil kunne medvirke til at opfylde behovet i Indre By for et offentligt lokalt sted til møder og til idræt.

Vi ser frem til, at Nationalbanken bliver åbnet, og at Nationalbanken og området, den ligger i, bliver integreret i bydelens liv.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg"

Økonomi

Intet.

Videre proces

De to foreningsrepræsentanter oplyste i mødet den 13. oktober 2022

- at foreningen har fået tilladelse til at bruge Nationalbankens foyer i marts 2023 til debatarrangementer i anledningen af arkitekturåret. Her vil de fremme deres planer for Nationalbanken.
- at projektet, der ønskes etableret efter 2028, er lagt an på, at Københavns Kommune skal yde støtte.

Beslutning

Udsat.



10. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2022-0383277)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Faste arbejdsgrupper

- Byudviklingsgruppen
- Bylivsgruppen
- Puljegruppen

Andre arbejdsgrupper

- Arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner
- Arbejdsgruppe vedr. UNESCO World Capital of Architecture
- Arbejdsgruppe om udvikling af Kulturhuset Indre By
- Arbejdsgruppe vedr. Palads Teatret
- Arbejdsgruppe om kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret
- Bydelsplan-gruppen.

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge
- Integration

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

- Middelalderbyen

- Metropolzonen
- Nansensgade-kvarteret
- Øster Farimagsgade-kvarteret
- Østerport
- Frederiksstaden og Nyboder
- Gammelholm og Nyhavn

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- By & Havns følgegruppe vedr. Lynetteholm
- By & Havns forum for lokaludvalg
- Teknik- og Miljøforvaltningens følgegruppe vedr. Masterplan Åboulevard
- Teknik- og Miljøforvaltningens følgegruppe vedr. mindre trafik i Middelalderbyen
- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Miljøpunkt Indre By & Christianshavns referencegruppe vedr. affaldssortering
- Kultur- og Fritidsforvaltningens følgegruppe vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket under Teknik- og Miljøforvaltningen

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Byudviklingsgruppen

Bent Lohmann orienterede kort om borgermødet den 22. november 2022 om byggeriet på Amaliegade 44 og lokalplansagen "Amaliegade Nord", som lokaludvalget og bygherren Maersk var vært for.

Bylivsgruppen

Bent Lohmann oplyste, at Københavns Nattelivsudvalg skal have en temadrøftelse om støj, og at der er ved at blive udarbejdet et projekt, som har til formål at undersøge den menneskeskabte støj i byrummet.

Bent Lohmann orienterede kort om mødet den 17. november 2022 med NusNus ApS om Distortion 2022 og 2023. Distortion 2023 bliver stort set som i 2022, dog sådan at der i 2023 vil være aktiviteter på Rådhuspladsen og ikke på Vesterbro Passage.

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget kan arbejde for, at der bliver skrevet om rammer for events og arrangementer i kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024, ligesom det skal indgå i lokaludvalgets bydelsplan. Derudover kan lokaludvalget gøre Indre By Borgerpanel opmærksom på, at man bør klage over gener fra events og arrangementer, eftersom rammerne for events og arrangementer justeres på baggrund af antal klager og karakteren af klagerne.

Bydelsplangruppen

Bent Lohmann oplyste, at Bydelsplangruppen har møde den 14. december 2022.



11. B-sag: Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025) (2022-0379436)

Indre By Lokaludvalg skal godkende "Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025)",

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender "Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025)", der ses i bilaget.

Problemstilling

Følgende fremgår af driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde mellem Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg:

"FMs (Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn) opgaver i medfør af denne aftale er beskrevet i en årsplan for det lokale miljøarbejde, som lokaludvalgene og bestyrelsen for FM har aftalt. Årsplanen kan justeres i løbet af perioden, den er gældende for, efter godkendelse af de tre parter.

Årsplanen gælder for to år og har et 4-årigt perspektiv. Årsplanen skal indeholde

- en kortfattet beskrivelse af konkrete, adfærdsændrende aktiviteter.
- delmål / succeskriterier for hver af aktiviteterne. Delmål / succeskriterier skal beskrives på en måde, så bestyrelsen for FM i sine årsberetninger let kan evaluere, hvordan det går med opfyldelsen af delmålene/succeskriterierne.
- en konkretisering af, hvordan det lokale miljøarbejde formidles.
- en estimering på, hvor mange timer man skal bruge på de forskellige aktiviteter.
- et overordnet budget for aktiviteterne i årsplanen. Budgettets størrelse skal være lig med størrelsen af den driftsstøtte, som FM modtager fra Indre By Lokaludvalg, Christianshavns Lokaludvalg og Københavns Kommune.

Budgettet skal indeholde oplysning om fordelingen af omkostningerne på hovedaktiviteterne."

I mødet den 10. november 2022 drøftede lokaludvalget et udkast fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn til årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025).

Sekretariatet noterede følgende bemærkninger fra lokaludvalgets medlemmer:

- Forslaget fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn er acceptabelt og operativt.
- Det skal aftales, med hvilke terminer betalingen fra lokaludvalgene til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn skal ske.
- Drøftelsen af og beslutningen om årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2024 bør tages i 2. kvartal 2023.
- Årsplanen skal indeholde borgerinvolverende fyrtårnsprojekter og studenter-projekter.
- Det er svært at fremme grønne facader.
- Årshjulet skal indeholde noget om kommunikationen om det lokale miljøarbejde.
- Det skal afklares, hvordan Miljøpunkt Indre By & Christianshavn skal projektplanlægge og hvordan der skal afregnes for udførelse af projekter.

Løsning

Udkastet til årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025), der ses i bilaget, er det samme som lokaludvalget drøftede den 10. november 2022.

Det foreslås, at lokaludvalget godkender den.

Økonomi

I 2023 betaler kommunen 770.351 kr. til det lokale miljøarbejde. Jf. driftsstøtteaftalen overfører sekretariatet pengene til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i januar 2023.

Christianshavns Lokaludvalg har afsat 150.000 kr. til det lokale miljøarbejde i 2023.

I en anden sag på dagsordenen for Indre By Lokaludvalgs møde den 8. december 2022 er det foreslået, at lokaludvalget afsætter 680.000 kr. til det lokale miljøarbejde i 2023.

Videre proces

Christianshavns Lokaludvalg skal godkende "Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025)" i sit møde den 14. december 2022.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte "Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025)", der ses i bilaget.

Bilag

1. Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025)



12. B-sag: Høringssvar om principper for skoledistriktsændringer (2022-0383144)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar til Børne- og Ungdomsforvaltningen om principper for skoledistriktsændringer.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Børne- og Ungdomsforvaltningen om principper for skoledistriktsændringer, der ses i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Børne- og Ungdomsforvaltningen har bedt lokaludvalget om et høringssvar om principper for ændringer af skoledistrikter.

I bilaget ses de nuværende principper. Forvaltningen beder om en melding på, om lokaludvalget ønsker ændringer til principperne. Det kan både være tilføjelse af et nyt princip eller fjernelse af et eksisterende princip.

Principperne er grundlaget for forvaltningens forslag til skoledistriktsændringer, som Børne- og Ungdomsudvalget tager stilling til hvert år. Med de nuværende principper foreslår forvaltningen kun skoledistriktsændringer til Børne- og Ungdomsudvalget, hvis en skole har for mange elever i sit skoledistrikt og ikke har plads til eleverne på skolen. Det gøres af hensyn til forældrenes forventninger til skoleindskrivningen.

Lokaludvalget har fået udsat svarfristen til den 9. december 2022.

Løsning

Forslag til høringssvar

"Indre By Lokaludvalg forudsætter, at Børne- og Ungdomsforvaltningen har hørt skolebestyrelserne på folkeskolerne i Indre By med en rimelig svarfrist. Det beder vi om at få bekræftet.

Principper for ændringer i skoledistrikter bør i prioriteret rækkefølge være

1. Børnenes trafiksikkerhed

2. Forældrenes forventning til hvilken folkeskole, deres børn skal gå i
3. Kapacitetsudnyttelse (økonomisk hensyn)
4. Balanceret elevsammensætning.

Lokaludvalget ser et behov for at få endnu en folkeskole i bydelen med elevoptag fra især Nansensgade-kvarteret og Middelalderbyen. Vi beder forvaltningen kommentere denne vurdering.

Lokaludvalget har noteret sig, at der ligger otte privatskoler i indre By. Vi beder forvaltningen redegøre for, hvordan dette påvirker folkeskolerne i Indre By for så vidt angår elevsammensætningen, kapacitetsudnyttelsen og skolebygningernes beskaffenhed.

Vi beder også om en vurdering af, hvorfor forældrene vælger at lade deres børn gå i privatskolerne i Indre By frem for i folkeskolerne.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Sekretariatet sender høringssvaret til Børne- og Ungdomsforvaltningen. Skolebestyrelserne på folkeskolerne i indre By orienteres om høringssvaret.

Børne- og Ungdomsudvalget skal d. 11. januar 2023 tage stilling til principperne for skoledistriktsændringer i Københavns Kommune.

Beslutning

Ændringsforslag til det foreslåede høringssvar:

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Strack om, at 3. afsnit formuleres: "Lokaludvalget ser et behov for at få endnu en folkeskole i bydelen med elevoptag fra især Nansensgade-kvarteret og Middelalderbyen frem for at mase flere børn ind i de eksisterende skoler".

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at sidste afsnit formuleres: "Vi beder også om en vurdering af, hvorfor mange forældre i Indre By vælger at lade deres børn gå i privatskolerne i Indre By frem for i folkeskolerne."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Niels Kongshaug om, at høringssvaret skal indeholde et forslag om, at kommunen køber Nørrevold Skole tilbage.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at høringsvaret skal indeholde en bemærkning om, at så vidt vides går 30 % af de skolesøgende børn, der har bopæl i Indre By, i en privat skole.

Lokaludvalget godkendte høringsvaret til Børne- og Ungdomsforvaltningen, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Principper for ændringer af skoledistrikter



13. B-sag: Spærringen af cykelstien på Højbro Plads (2022-0379792)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige Bent Lohmann til at samarbejde med Cyklistforbundet, København om et fælles brev til Teknik- og Miljøudvalget, hvori der kraftigt opfordres til kommunen til at sikre, at spærring af cykelstien på Højbro Plads forbliver en éngangsforeteelse.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger Bent Lohmann til at samarbejde med Cyklistforbundet, København om et fælles brev til Teknik- og Miljøudvalget, hvori der kraftigt opfordres til kommunen til at sikre, at spærring af cykelstien på Højbro Plads forbliver en éngangsforeteelse.

Problemstilling

I mødet den 10. november 2022 vedtog lokaludvalget et brev til Teknik- og Miljøudvalget om forholdene for cyklister ved Højbro Plads. Så snart svaret foreligger, sendes det til lokaludvalget.

Medlemsforslag fra Mads Aarup:

"Jeg efterlyste Dansk Cyklistforbunds (DCF) reaktion på julemarkedets blokering af cykelstien ved Højbro Plads. Herunder svar af 21. november 2022 fra DCF's formand for København-kredsen Erik Hjulmand.

Jeg formoder, at lokaludvalget gerne vil gøre noget præventivt sammen med DCF forud for næste års julemarked.

"Kære Mads Aarup

Tak for din henvendelse - på mail og på telefonsvarer.

Og også tak fordi du og Indre By Lokaludvalg har sat fokus på den helt urimelige situation, der er opstået som følge af Københavns Kommunes komplet uforståelige tilladelse til at spærre cykelstien over Højbro Plads. Spærring af en vigtig cykelforbindelse i det centrale København giver ingen mening i en erklæret cykelby.

Det kom lige så meget bag på os som på jer. Men jeg har dog svært ved at se, hvad der kan gøres her-og-nu, hvor tilladelsen er givet og julemarkedet en realitet. Vi må leve med situationen, indtil julen er ovre.

Men der skal gøres en indsats for at forhindre miseren i at gentage sig til næste år, og dér vil en oplagt mulighed være, at lokaludvalget og Cyklistforbundet retter en fælles henvendelse til kommunen med en kraftig opfordring til at sikre, at det forbliver en éngangsforeteelse. Hvis du/I er enige heri, så lad mig høre forslag til, hvordan vi nærmere griber sagen an.

Jeg kan ikke åbne linket til Berlingskes omtale, som jeg derfor ikke har set, da jeg heller ikke har medielogin til Berlingske i det hele taget, men jeg har til gengæld set indslaget i TV2 Lorry og lagt et link til det på vores Facebookside, så så mange som muligt får kendskab til denne store fejltagelse fra kommunens side.

Se <https://www.facebook.com/people/Cyklistforbundet-K%C3%B8benhavn/100064522819785/>

Mange venlige hilsner

Erik Hjulmand

Cyklistforbundet, København""

Løsning

Det foreslås, at lokaludvalget bemyndiger Bent Lohmann til at samarbejde med Cyklistforbundet, København om et fælles brev til Teknik- og Miljøudvalget, hvori der kraftigt opfordres til kommunen til at sikre, at spærring af cykelstien på Højbro Plads forbliver en éngangsforeteelse.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget bemyndigede Bent Lohmann til at samarbejde med Cyklistforbundet, København om et fælles brev til Teknik- og Miljøudvalget, hvori der kraftigt opfordres til kommunen til at sikre, at spærring af cykelstien på Højbro Plads forbliver en éngangsforeteelse.



14. B-sag: Kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser (2022-0380015)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et svar til Teknik- og Miljøudvalget om kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender svaret til Teknik- og Miljøudvalget om kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser, der ses i løsningsafsnittet.

Problemstilling

Med mail den 29. november 2022 sendte teknik- og miljøborgmesteren et notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen om kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser til lokaludvalget. Notatet var et svar på brevet, som lokaludvalget vedtog i mødet den 13. oktober 2022. Se bilaget.

Lokaludvalgsmedlem Kjeld A. Larsen har bedt om, at notatet kommer på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 8. december 2022.

Løsning

Forslag til svar til Teknik- og Miljøudvalget

"Med henvisning til det vedlagte notat af 29. november 2022 fra Teknik- og Miljøforvaltningen:

Når Københavns Kommune måtte blive hørt af Færdselsstyrelsen om ansøgninger om kørselstilladelser med Hop On-Hop Off busser i Indre By, beder vi om, at følgende skrives ind i høringssvaret:

"Behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af eksisterende offentlig servicetrafik: Movia-busser, Movia-havnebusser, metro og S-tog.

Københavns Kommune henviser til Færdselsstyrelsens hjemmeside <https://fstyr.dk/da/Erhvervstransport/Buskoersel/Rutekoersel-i-Danmark>, hvor der står:

"Der kræves tilladelse til almindelig lokal -og regional rutekørsel. En ansøgning kan imødekommes, hvis behovet for kørslen ikke er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af eksisterende offentlig servicetrafik."

Københavns Kommune agter at fredeliggøre Middelalderbyen. Gader, der fredeliggøres, vil af hensyn til de bløde trafikanter ikke kunne anvendes til kørsel med Hop On-Hop Off busser."

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte svaret til Teknik- og Miljøudvalget om kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser, der ses i løsningsafsnittet.

Protokolbemærkning fra Michael Gatten: "Jeg ikke kan ikke bakke op om beslutningen".

Bilag

1. Notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen om kørselstilladelser til Hop On–Hop Off busser
2. Indre By Lokaludvalg om kørselstilladelse til Hop On-Hop Off busser (ikke på papir)



15. B-sag: Bevarende lokalplaner (2022-0380026)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige forperson Bent Lohmann til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at der bør udarbejdes en bevarende lokalplan for Snarens Kvarter.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger Bent Lohmann til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at arbejdet med bevarende lokalplaner i Middelalderbyen bør indledes med udarbejdelsen af en bevarende lokalplan for Snarens Kvarter, så området bliver lige så godt beskyttet som Provstevej-kvarteret.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Jep Loft:

"På mødet med Teknik- og Miljøforvaltningen fik vi tre gode råd om, hvordan vi kan fremme udarbejdelsen af bevarende lokalplaner for Indre By:

1. vi bør starte med et enkelt, begrænset område,
2. vi bør præcisere, hvad vi ønsker at opnå, og
3. vi bør komme med eksempler fra andre lokalplaner.

Ad 1. De 12 gamle kvarterer fra Admiral Gjeddes kort samt Gammelholm er små, afgrænsede områder. I Arkitekturoprørers byvurderinger (se <https://godebyer.dk/>) er de alle 13 vurderet. 5 får 6 stjerner, 3 får 5 stjerner, 2 får 2 stjerner og 3 får 1 stjerne. Vi kan begynde med ét af de bedste. Jeg foreslår Snarens Kvarter, hvor alt er bevaringsværdigt.

Ad 2. Formålet er at beskytte byen mod developere. Jeg tror ikke, at Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksomme på, at de skal forvalte en kulturarv i verdensklasse. Jeg vedlægger et uddrag af en artikel, skrevet af en internationalt kendt arkitekturhistoriker om det klassicistiske København. Vi skal vende bevisbyrden, så enhver, der vil rive ned eller ødelægge facader, på forhånd ved, at han ikke vil få lov. Det vil spare Teknik- og Miljøforvaltningen for sager, som kunne være undgået.

Ad 3. Jeg vedlægger et notat om simple lokalplaner fra andre byer.

Jeg opfordrer til, at vi sætter arbejdet i gang, så Middelalderbyen kan blive lige så godt beskyttet som Provstevej-kvarteret."

Løsning

Det foreslås, at lokaludvalget bemyndiger Bent Lohmann til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at arbejdet med bevarende lokalplaner i Middelalderbyen indledes med udarbejdelsen af en bevarende lokalplan for Snarens Kvarter, så området bliver lige så godt beskyttet som Provstevej-kvarteret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede Bent Lohmann til at skrive til Teknik- og Miljøudvalget, at arbejdet med bevarende lokalplaner i Middelalderbyen bør indledes med udarbejdelsen af en bevarende lokalplan for Snarens Kvarter, så området bliver lige så godt beskyttet som Provstevej-kvarteret.

Bilag

1. Kort over Snarens Kvarter
2. Notat fra Jep Loft om lokalplaner
3. Fra Jep Loft: Giles Worsley om Klassicisme i København
4. Lokalplan "Provstevej-kvarteret" (ikke på papir)



16. B-sag: Status på toldbygningen, Havnegade 44 (2022-0381664)

Indre By Lokaludvalg skal tage status på lokaludvalgets ønske om at få fredet Toldbygningen, Havnegade 44, til efterretning.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets ønske om at få fredet Toldbygningen, Havnegade 44, til efterretning, jf. bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har skrevet til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur med ønske om at få fredet Toldbygningen, Havnegade 44.

Løsning

Det foreslås, at Indre By Lokaludvalg tager de vedhæftede notater fra Teknik- og Miljøforvaltningen og meldingen fra Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur til efterretning. Det er teknik- og miljøborgmesteren, som har fremsendt notaterne fra forvaltningen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets ønske om at få fredet toldbygningen, Havnegade 44, til efterretning, jf. bilaget.

Bilag

1. Notat af 12. oktober 2022 fra Teknik- og Miljøforvaltningen

2. Notat af 17. oktober 2022 fra Teknik- og Miljøforvaltningen
3. Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur om muligheden for at få fredet Toldbygningen
4. Indre By Lokaludvalgs brev af 29. juni 2022 (ikke på papir)
5. Indre By Lokaludvalgs brev af 25. august 2022 (ikke på papir)



17. B-sag: Status på lokaludvalgets 2022-pulje, december 2022 (2022-0383279)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på sin 2022-pulje til efterretning.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på sin 2022-pulje til efterretning. Se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på dets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2022-pulje til efterretning. Se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

1. Lokaludvalget konstaterede, at mange af de planlagte aktiviteter i 2022 ikke er blevet til noget.
2. Lokaludvalget tog status på sin 2022-pulje til efterretning.

Bilag

1. Økonomioversigt



18. B-sag: Budget for lokaludvalgets 2023-pulje (2022-0381645)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte sit budget for 2023.

Indstilling

Indstilling om,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender budgettet for 2023-puljen, som fremgår af økonomiafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger sekretariatet til at overføre lokaludvalgets støtte til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i de rater, som aftales mellem Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, formandskabet for Indre By Lokaludvalg og formandskabet for Christianshavns Lokaludvalg, jf. driftsstøtteaftalen for det lokale miljøarbejde 2023 og 2024. Se nedenfor.

Problemstilling

Lokaludvalgets pulje for 2023 er på 1.525.400 kr. Det er 51.600 kr. mere end i 2022.

Løsning

Se økonomiafsnittet.

Det lokale miljøarbejde

Følgende fremgår af driftsstøtteaftalen "Aftale om udførelse af det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024":

"Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har med underskrivelsen af denne aftale forpligtet sig til at yde FM (Fonden Miljøpunkt Indre By & Christianshavn) driftsstøtte I 2023 i form af betaling for de projekter og aktiviteter, som FM skal udføre jf. aftalen mellem FM og lokaludvalgene om indholdet i årsplanen for det lokale miljøarbejde. Betalingen aftales i 2022. Beløbet vil fremgå af lokaludvalgenes budgetter for 2023.

Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg vil i 3. kvartal 2023 beslutte, om de vil yde FM driftsstøtte I 2024 i form af betaling for projekter og aktiviteter, som i givet fald skal fremgå af en årsplan for det lokale miljøarbejde i 2024. Da aftales betalingen, inden 2024 starter. Beløbet vil

fremgå af lokaludvalgenes budgetter for 2024.

Derudover har Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg med underskrivelsen af denne aftale forpligtet sig til at yde FM driftsstøtte i 2023 og i 2024 med de beløb, som Københavns Kommune stiller til rådighed for lokaludvalgene til det lokale miljøarbejde i 2023 og i 2024. Driftsstøtten fra Københavns Kommune skal dække FM's betaling af løn, husleje og øvrige basisudgifter."

Københavns Kommunes støtte til det lokale miljøarbejde på Christianshavn og i Indre By er i 2023 på 770.351kr. Det er 36.754 kr. mere end i 2022.

I 2022 har Christianshavns Lokaludvalg betalt 135.000 kr. til det lokale miljøarbejde. Lokaludvalget besluttede den 30. november 2022 at afsætte en ramme på 150.000 kr. af lokaludvalgets 2023-pulje til det lokale miljøarbejde i 2023.

I 2022 har Indre By Lokaludvalg betalt 680.000 kr. til det lokale miljøarbejde. Det foreslås, at lokaludvalget afsætter en ramme på 680.000 kr. af 2023-puljen til det lokale miljøarbejde i 2023.

Jf. ovennævnt uddrag af driftsstøtteaftalen foreslås det, at lokaludvalget bemyndiger sekretariatet til at overføre lokaludvalgets støtte til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i de rater, som aftales mellem Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, formandskabet for Indre By Lokaludvalg og formandskabet for Christianshavns Lokaludvalg.

Borgerdialog om bydelsplan

Bydelsplanprocessen skal munde ud i vedtagelsen og offentliggørelsen af en bydelsplan for Indre By senest 1. april 2023. Bydelsplanen skal bl.a. være baseret på borgerdialog. Der vil også være udgifter til et eller flere repræsentantskabsmøder i 1. kvartal af 2023, idet repræsentantskabet skal tiltræde bydelsplanen, som lokaludvalget godkender.

Økonomi

Budget for 2023

Budget: 1.525.400	Budget	Disponeret	Forbrugt
Puljeansøgninger	335.400	70.000	
Det lokale miljøarbejde	680.000		
Borgerdialogaktiviteter	300.000		
Egne projekter	120.000		
Drift af debatvogn	15.000		
Bydelsplanprocessen	75.000		
SUM	1.525.400	70.000	

Videre proces

Lokaludvalget arbejder i henhold til det godkendte budget for 2023

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte budgettet for 2023-puljen, som fremgår af økonomiafsnittet.
2. Lokaludvalget bemyndigede sekretariatet til at overføre lokaludvalgets støtte til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i de rater, som aftales mellem Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, formandskabet for Indre By Lokaludvalg og formandskabet for Christianshavns Lokaludvalg, jf. driftsstøtteaftalen for det lokale miljøarbejde 2023 og 2024.

Bilag

1. Forslag til budget for 2023-puljen



19. Meddelelser (2022-0383278)

Beslutning

Møde om gadegenopretning, anlægsprojekter og skybrudssikring i 2023

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget har møde med Teknik- og Miljøforvaltningen den 24. januar 2023 kl. 19.30 om gadegenopretning, anlægsprojekter og skybrudssikring i 2023.

Picnic den 11. juni 2023 i forbindelse med Arkitekturåret

Gunna Starck og Sally Mountfield oplyste, at de undersøger, hvordan lokaludvalget kan bidrage til fællesspisning-arrangementerne på tværs af byen, som holdes den 11. juni 2023 i forbindelse med Arkitekturåret. De vil se på, om Magstræde og/eller gården i Bygningskulturens Hus i Borberggade kan anvendes. Desuden vil de bede "Det Runde Bord" om et tilbud på maden inkl. servering.

Vejarbejder

Lokaludvalget drøftede kort igangværende vejarbejder, hvor der tilsyneladende ikke er aktivitet eller hvor der er unødige gener. Det blev aftalt, at lokaludvalgets medlemmer orienterer sekretariatet om sådanne vejarbejder, så det kan nævnes for Teknik- og Miljøforvaltningen i ovennævnte møde den 24. januar 2023.

Nærgenbrugsstationer

Marietta Bonnet oplyste, at Teknik- og Miljøforvaltningen vil etablere en nærgenbrugsstation på Hausers Plads. Forvaltningen er desuden ved at undersøge, hvor i Nyboder-kvarteret der kan etableres en nærgenbrugsstation.

Byttecontainer på Dyrkøb

Marietta Bonnet oplyste, at Teknik- og Miljøforvaltningen har opstillet en byttecontainer på Dyrkøb.



20. Eventuelt

Beslutning

Intet.



Om mødet i Indre By Lokaludvalg den 8. december 2022

Mødet startede kl. 16.36 og sluttede kl. 19.38.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
11. Årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn i 2023-2024 (2025)
13. Spærringen af cykelstien på Højbro Plads
15. Bevarende lokalplaner
16. Status på toldbygningen, Havnegade 44
3. Kommuneplanstrategi 2023 og Kommuneplan 2024
7. Skoletoiletterne på folkeskolerne i Indre By
4. Strategisk miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm
5. Høringssvar om opgradering af Frederiksberggade
6. Høringssvar om placeringen af et toilet for borgere med omfattende bevægelseshandicap
8. Teknik- og Miljøforvaltningens høringer af lokaludvalget
9. Støtteerklæring til Foreningen Seddeltrykkeriet
10. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
12. Høringssvar om principper for skoledistriktsændringer
14. Kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser
17. Status på lokaludvalgets 2022-pulje, december 2022
18. Budget for lokaludvalgets 2023-pulje
19. Meddelelser
20. Eventuelt

Mødedeltagere

Jep Loft	Arkitekturoprøret
Lean Milo	Krusemyntehusene af 18.12.2018
Kjeld A. Larsen	Rådet for Bæredygtig Trafik
Marietta Bonnet	Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
Michael Thorup	Gammelholm Beboerforening

Michael Gatten	KBH-Commerce & Culture
Niels Kongshaug	Grønne Facader
Mads Aarup	SSBF - Strædernes og Strøggets Beboerforening
Henrik W. Jensen	Turistførerforeningen
Rasmus Fehrmann	Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade
Simon Kovacs	E/F Skindergade 32
Bent Lohmann	Nansensgade Netværk
Sally Mountfield	Nørre Kvarters Beboerforening
Anton Skovle	A/B Hjørnehuset
Lars Vedel Jørgensen	Socialdemokratiet
Steen Juhl Olesen	Det Radikale Venstre
Sven Perdrup	Det Konservative Folkeparti
Marianne Halkjær	Socialistisk Folkeparti
Jens Erik Frandsen	Venstre
Gunna Starck	Enhedslisten
Peter Muschinsky	Alternativet

Fraværende med afbud

Interessegruppen Bolig, Miljø og Erhverv

Afbud fra Diana Hierbæk, Lise Brink Andersen og Lars Wallenberg samt fra 3., 4. og 5. suppleanten.

I stedet deltog 1. suppleant Henrik W. Jensen, 2. suppleant Rasmus Fehrmann og 6. suppleant Simon Kovacs.

Politisk udpeget

Hein Christensen. Han har ingen suppleant.

Fraværende uden afbud

Hans-Henrik T. Ohlsen.

Fraværende i mødet

Lean Milo ankom til mødet kl. 16.38 under behandlingen af dagsordenens punkt 2.
Michael Thorup ankom til mødet kl. 16.43 under behandlingen af dagsordenens punkt 3.
Jep Loft ankom til mødet kl. 17.36 under behandlingen af dagsordenens punkt 3.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 12. januar 2023 kl. 18.30-22.00 i Trinitatis Sognehus, Pilestræde 67.