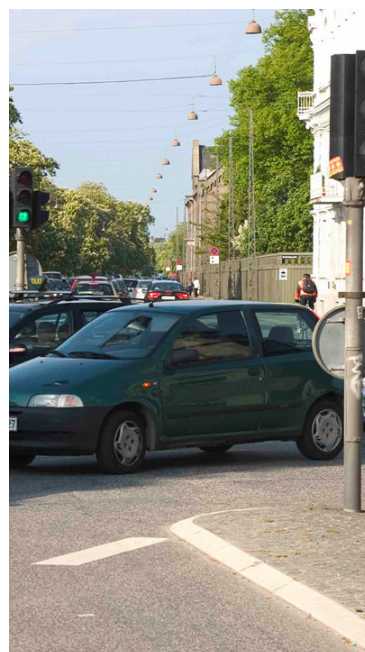
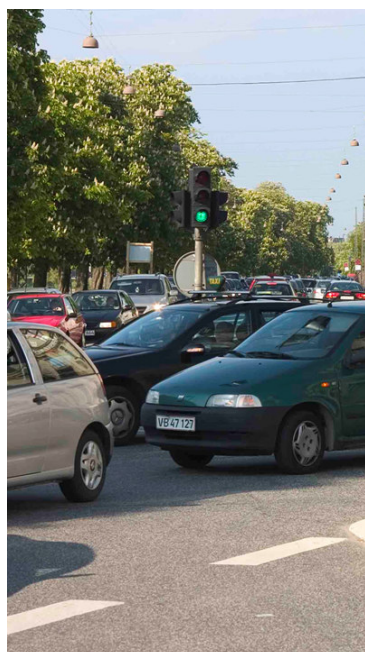


## 3 UDKAST TIL:

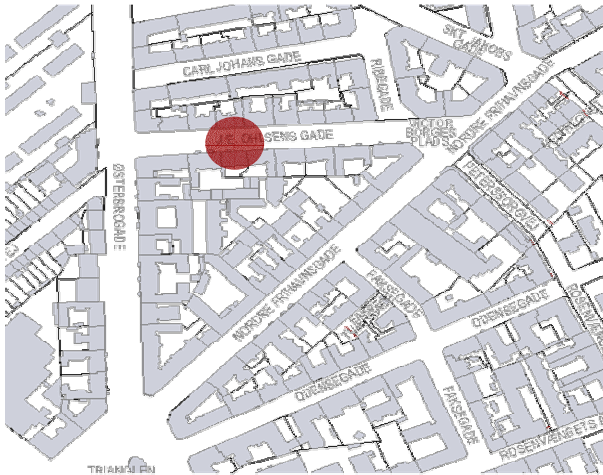
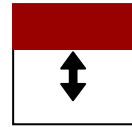
### Beskrivelse af lokaliseringsforslag for P-anlæg til brug i dialogfasen



ØSTERBRO

## I: J. E. Ohlsensgade

FULDAUTOMATISK  
UNDERJORDISK  
STORT



### Behov

Et parkeringsanlæg i J. E. Ohlsensgade vil afhjælpe det markante parkeringsbehov i nærområdet, hvor der alene i karréerne langs J. E. Ohlsensgade mangler godt 100 pladser jf. eksisterende forhold.

Et p-anlæg her vil afhjælpe behovet for parkeringsmuligheder i forbindelse med handel i hhv. Østerbrogade og Ndr. Frihavsgade. Anlægget vil tillige kunne understøtte et øget parkeringsbehov i forbindelse med en eventuel fremtidig styrkelse af Østerbrogades og Ndr. Frihavsgades kvaliteter som strøggader.

### Arkitektoniske og byrumsmæssige hensyn

Etablering af et underjordisk parkeringsanlæg skaber mulighed for en forbedret fodgængerforbindelse mellem Østerbrogade og Ndr. Frihavsgade.

### Fysiske og tekniske muligheder

Et langstrakt anlæg under vejareal vil være muligt.

### Trafikhensyn

Til- og frakørselsforhold kan etableres sikkert og overskueligt, uden større ændringer af de trafikale forhold i øvrigt.

Biltrafikken vil koncentreres omkring p-anlægget, til gengæld for mindre cirkulationstrafik i området.

### Økonomi:

Der vurderes ikke at være særlige faktorer af indflydelse på økonomien i forbindelse med etablering af et p-anlæg på dette sted.

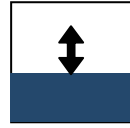
### Bemærkninger:

Som led i trafiksanering er der nedlagt p-pladser i Ndr. Frihavsgade.

ØSTERBRO

## 21: Classensgade

FULDAUTOMATISK  
OVERJORDISK  
STORT



### Behov

Kvarteret omkring Classensgade og Kastelsvej har i dag en markant høj mangel på parkeringspladser. Alene for de umiddelbart omkringliggende karéer mangles over 200 pladser, jf. eksisterende forhold.

Lokaliseringen ved Classensgade / Kastelsvej tilgodeser således i høj grad det lokale behov for parkering i Classensgade, Kastelsvej og de omkringliggende gader.

### Arkitektoniske og byrumsmæssige hensyn

Etablering af et overjordisk anlæg på dette sted vil bidrage til at skabe balance i byrummet, ved at udfylde en del af hullet..

### Fysiske og tekniske muligheder

Hjørnet ved Classensgade / Kastelsvej rummer plads til at etablere velfungerende adgangsforhold til et p-anlæg.

### Trafikhensyn

Til- og frakørselsforhold kan etableres sikkert og overskueligt, uden større ændringer af de trafikale forhold i øvrigt.

Biltrafikken vil koncentreres omkring p-anlægget, til gengæld for mindre cirkulationstrafik i området.

### Økonomi:

Grunden ejes i dag af Staten (Garnisons Kirkegaard)

Der vurderes der ud over ikke at være særlige faktorer af indflydelse på økonomien i forbindelse med etablering af et p-anlæg på dette sted.

### Bemærkninger:

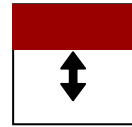
Et overjordisk p-anlæg skal indpasses med respekt for de eksisterende arkitektoniske rammer.



ISLANDS BRYGGE

## I: Leifsgade

FULDAUTOMATISK  
UNDERJORDISK  
STORT



### Behov:

Den foreslåede lokalisering er placeret i yderkanten af 300m's cirklen omkring det mest markante behov.

### Arkitektoniske og byrumsmæssige hensyn:

Placering af et underjordisk anlæg under pladsen i Leifsgade giver mulighed for at bevare pladsen i det ellers tæt bebyggede kvarter.

### Fysiske og tekniske muligheder:

Etablering af et underjordisk anlæg på dette sted vurderes umiddelbart, at være uden større komplikationer.

### Trafikhensyn:

Til- og frakørselsforhold kan etableres sikkert og overskueligt, uden større ændringer af de trafikale forhold i øvrigt.

Biltrafikken vil koncentreres omkring p-anlægget, til gengæld for mindre cirkulationstrafik i området.

### Økonomi:

Der vurderes ikke at være særlige faktorer af indflydelse på økonomien i forbindelse med etablering af et p-anlæg på dette sted.

### Bemærkninger:

Det foreslås at kombinere placering af et p-anlæg på dette sted med et byrumsprojekt, hvilket vil give mulighed for en fornyelse af pladsen. I den forbindelse foreslås at spærre Leifsgade for gennemkørende trafik, ved at føre pladsen hen over gaden. Dette er desuden i overensstemmelse med prioriteringerne i Byrumshandlingsplanen og i Trafikplan Amager.