

Kort og illustrationer

**Bilag til notat om en ny overordnet
vejforbindelse mellem Nordhavnen og Lyngbyvej**

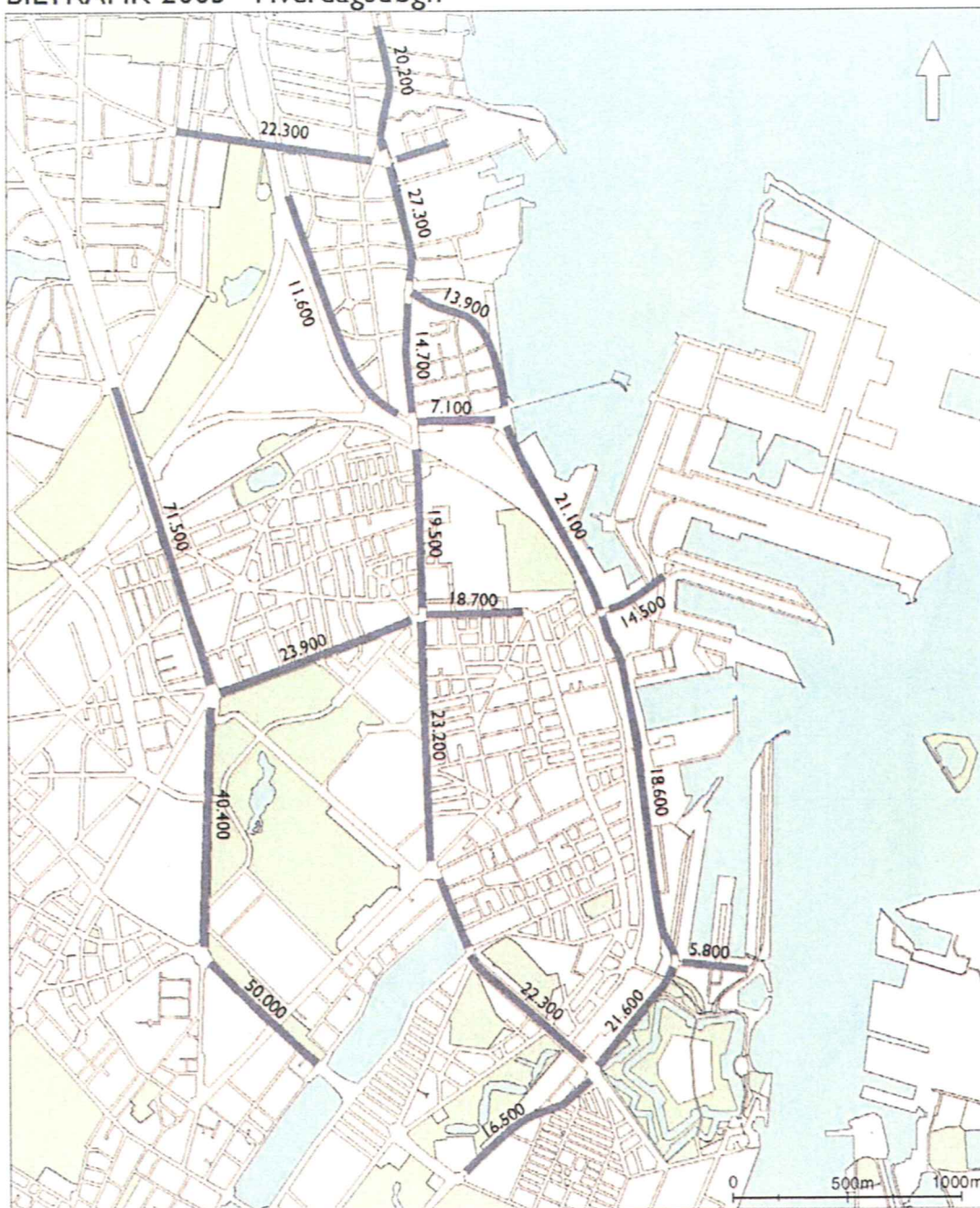
August 2005

Indhold

Figur 2.1. Biltrafikken 2003, hverdagsdøgn	3
Figur 2.2. Trafik 2010-2015, hverdagsdøgn	4
Figur 2.3. Biltrafik med yderligere udbygning i Nordhavnen, men uden ny vejforbindelse, hverdagsdøgn	5
Figur 2.4. Vejforslag nr. 1, hverdagsdøgn	6
Figur 2.5. Vejforslag nr. 2, hverdagsdøgn	7
Figur 2.6. Vejforslag nr. 3, hverdagsdøgn	8
Figur 3.1. Fire illustrationer af udfletningsanlægget ”før og efter”	9
Figur 3.2. Vejforslag nr. 1	11
Figur 3.3. Fire illustrationer af den nye vejforbindelse ved Strandvænget ”før og efter”	12
Fig. 3.4. Vejforslag nr. 2	14
Fig. 3.5. Vejforslag nr. 3	15
Figur 6.1. De tre vejforslag	16

Figur 2.1. Biltrafikken 2003, hverdagsdøgn
(Notatets s. 7)

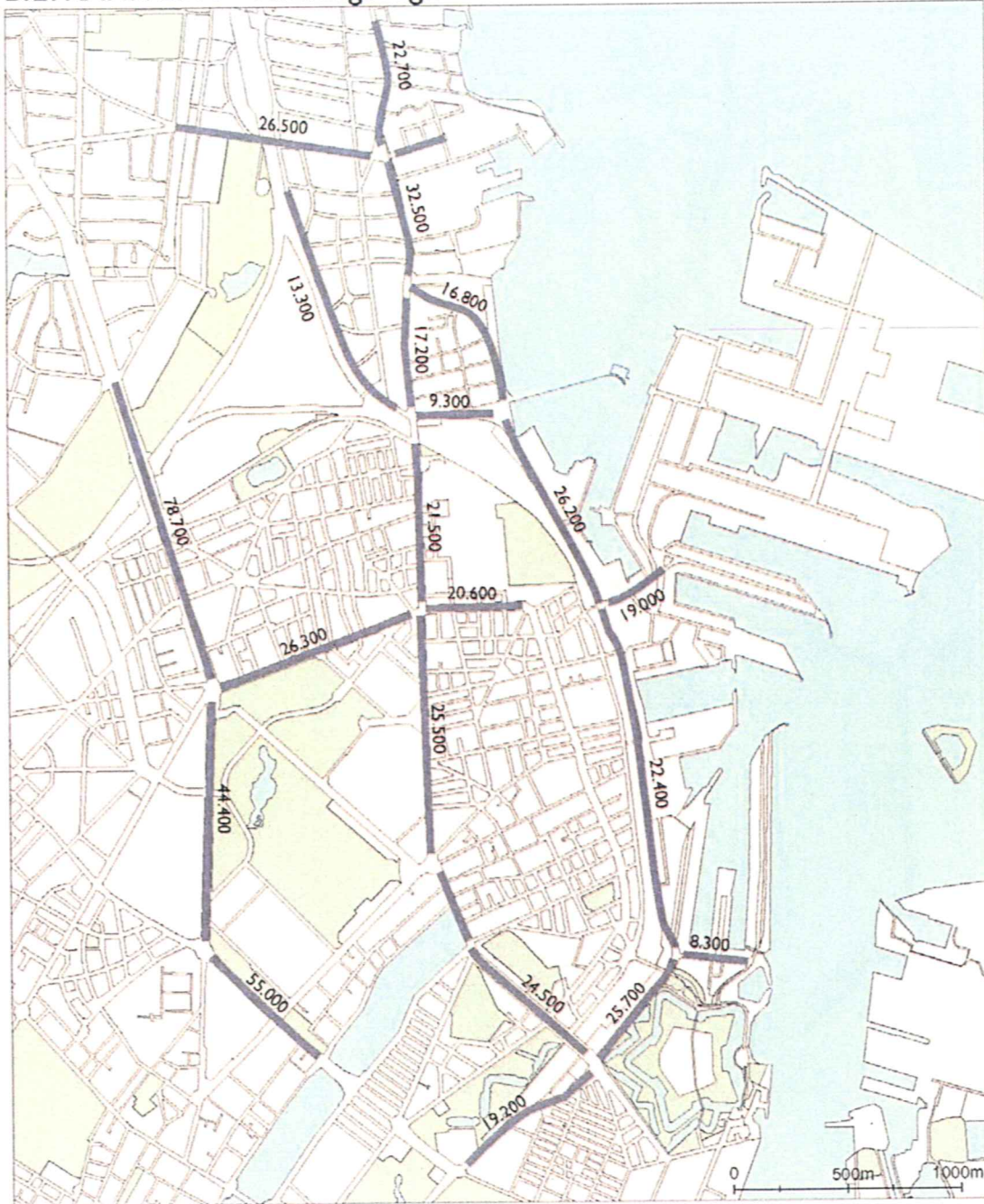
BILTRAFIK 2003 Hverdagsdøgn



©konomiforvaltningens 8.kontor juni 2004

Figur 2.2. Trafik 2010-2015, hverdagsdøgn
(Notatets s. 7)

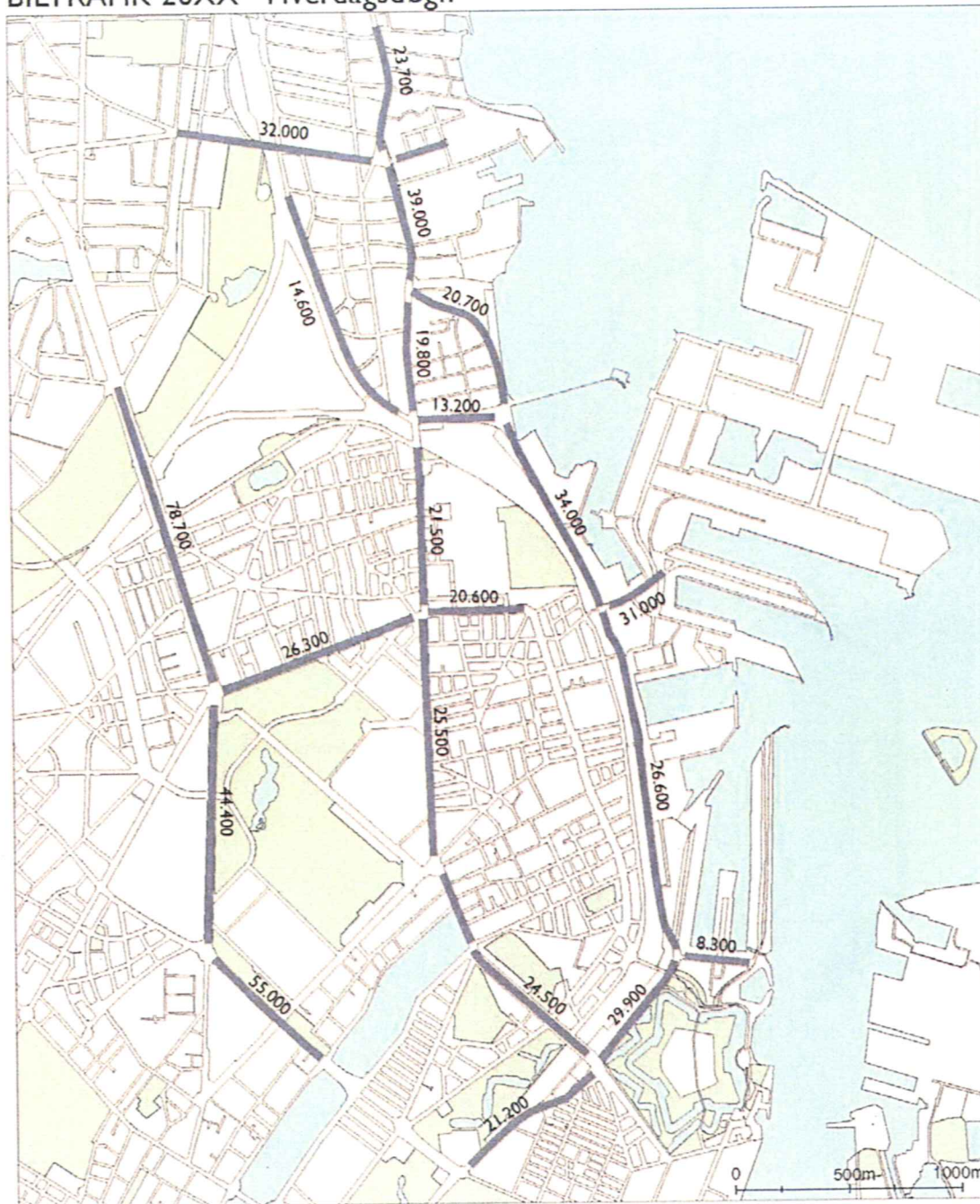
BILTRAFIK 2010 Hverdagsdøgn



Økonomiforvaltningens 8.kontor juni 2004

Figur 2.3. Biltrafik med yderligere udbygning i Nordhavnen, men uden ny vejforbindelse, hverdagsdøgn
(Notatets s. 8)

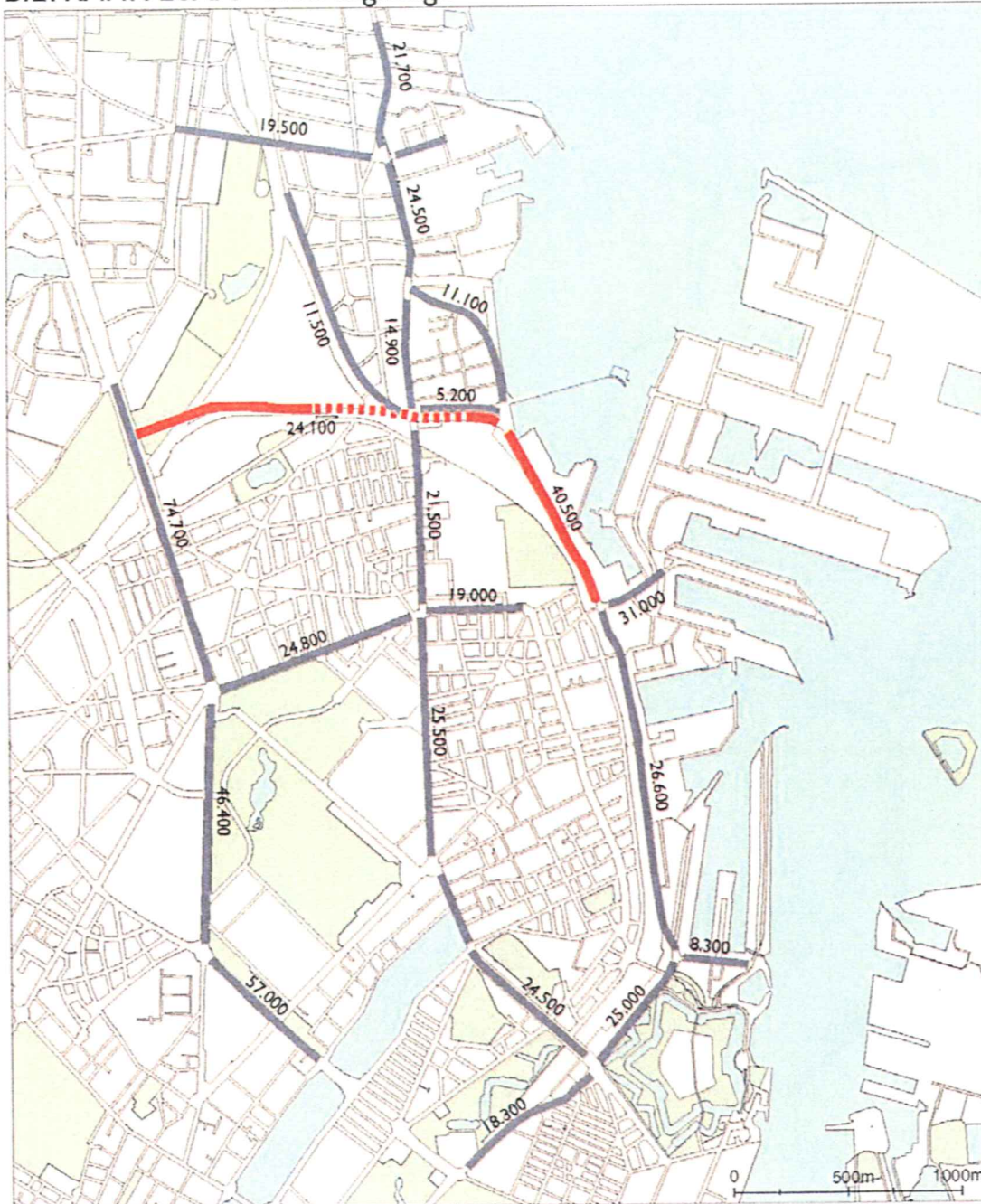
BILTRAFIK 20XX Hverdagsdøgn



Økonomiforvaltningens 8 kontor juni 2004

Figur 2.4. Vejforslag nr. 1, hverdagsdøgn
(Notatets s. 9)

BILTRAFIK 20XX Hverdagsdøgn

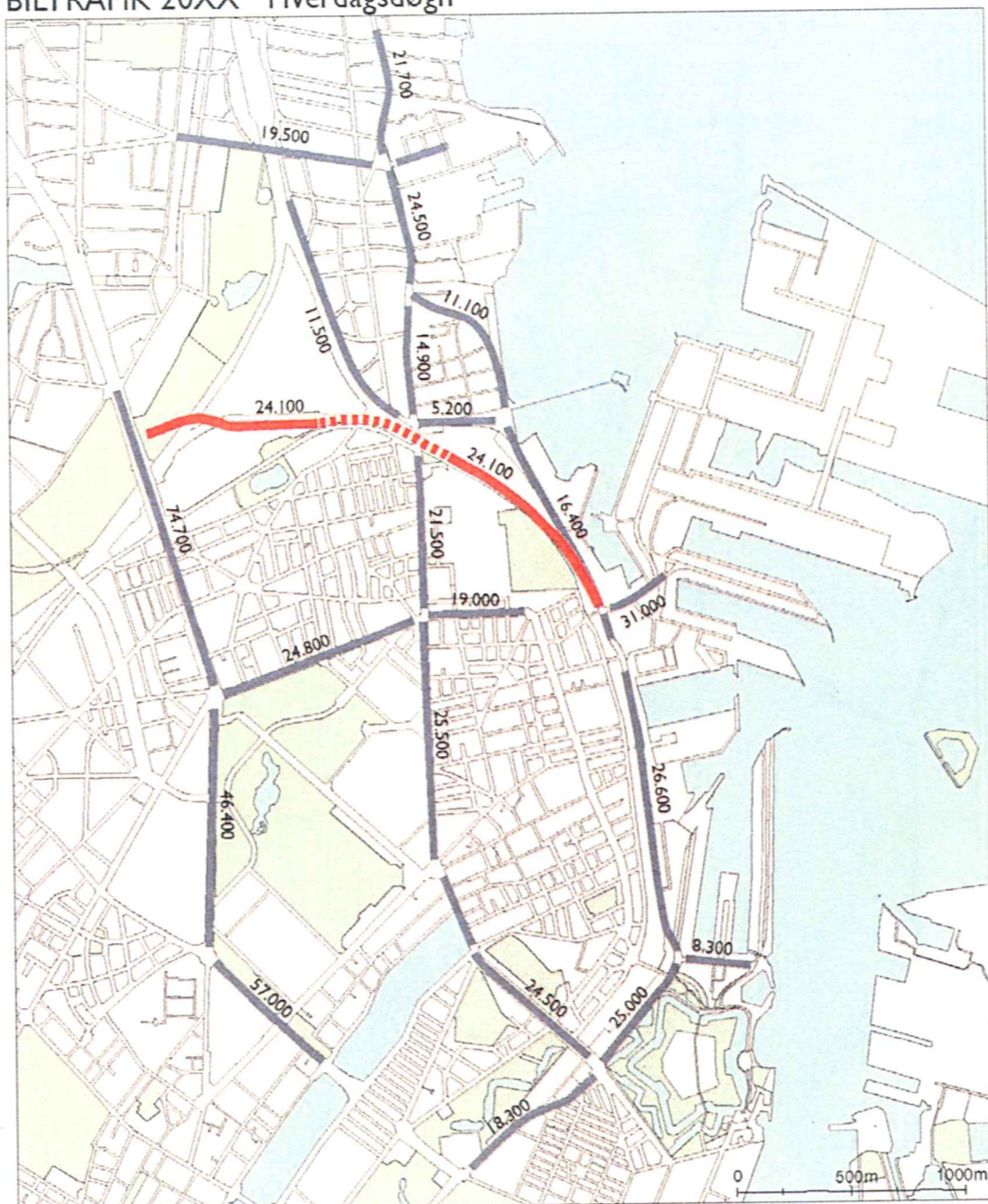


Vejforslag I

Økonomiforvaltningens 8 kontor juni 2004

Figur 2.5. Vejforslag nr. 2, hverdagsdøgn
(Notatets s. 9)

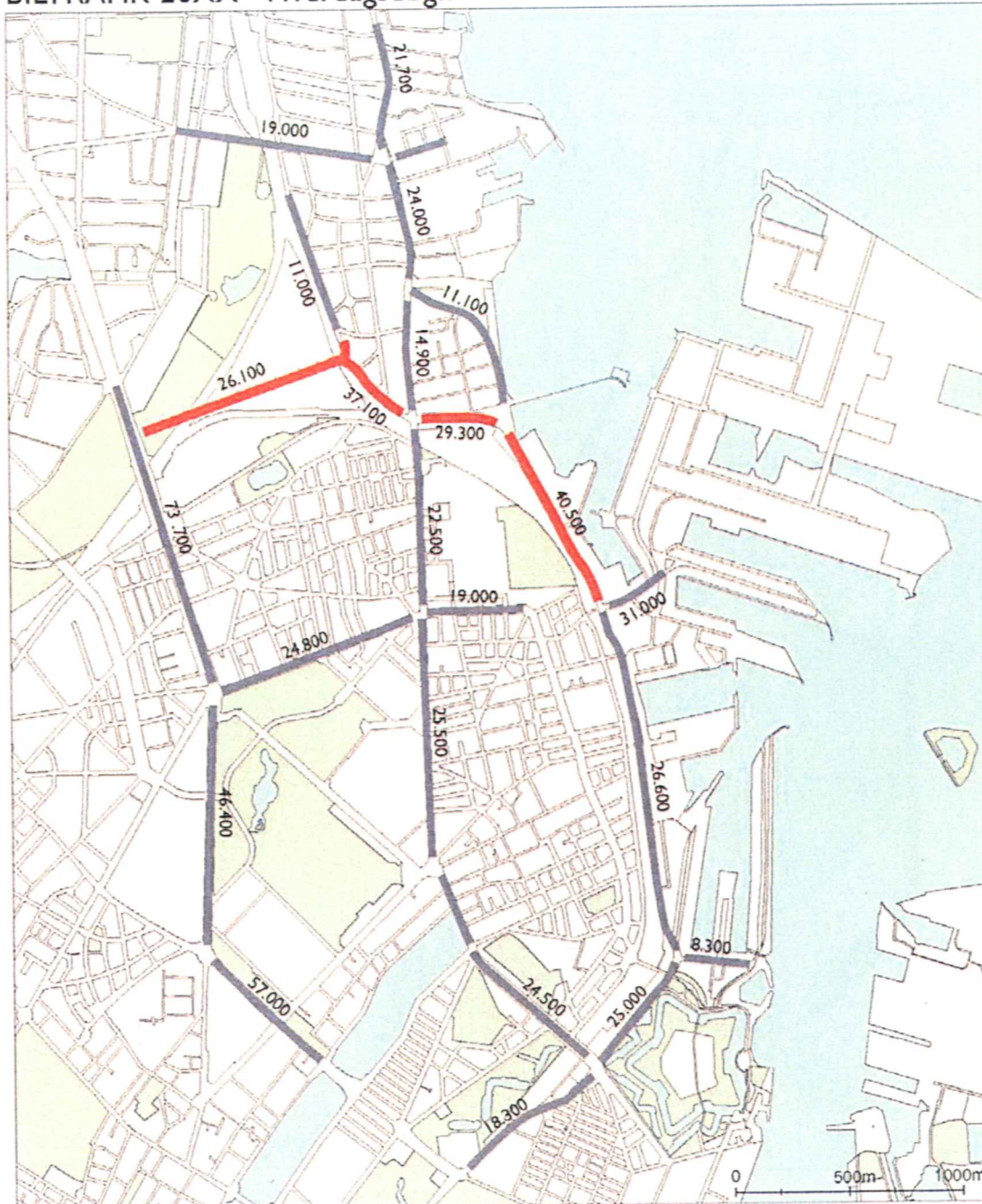
BILTRAFIK 20XX Hverdagsdøgn



Vejforslag 2

Figur 2.6 vejforslag nr. 3, hverdagsdøgn
(Notatets s. 10)

BILTRAFIK 20XX Hverdagsdøgn



Vejforslag 3

Økonomiforvaltningens B kontor juni 2004

*Figur 3.1. Fire illustrationer af udfletningsanlægget "før og efter"
(Notatets s. 12)*



Luftfoto af Ryparken i dag – uden udfletningsanlæg



Ryparken med fremtidigt udfletningsanlæg. Fotomontage: COWI A/S.

*Figur 3.1. Fire illustrationer af udfletningsanlægget ("før og efter") – FORTSAT
(Notatets s. 12)*



*Foto af Lyngbyvejen i dag i retning af Hans Knudsens Plads
– uden udfletningsanlæg*



*Lyngbyvejen i retning af Hans Knudsens Plads med fremtidigt udfletningsanlæg.
Fotomontage: COWI A/S.*

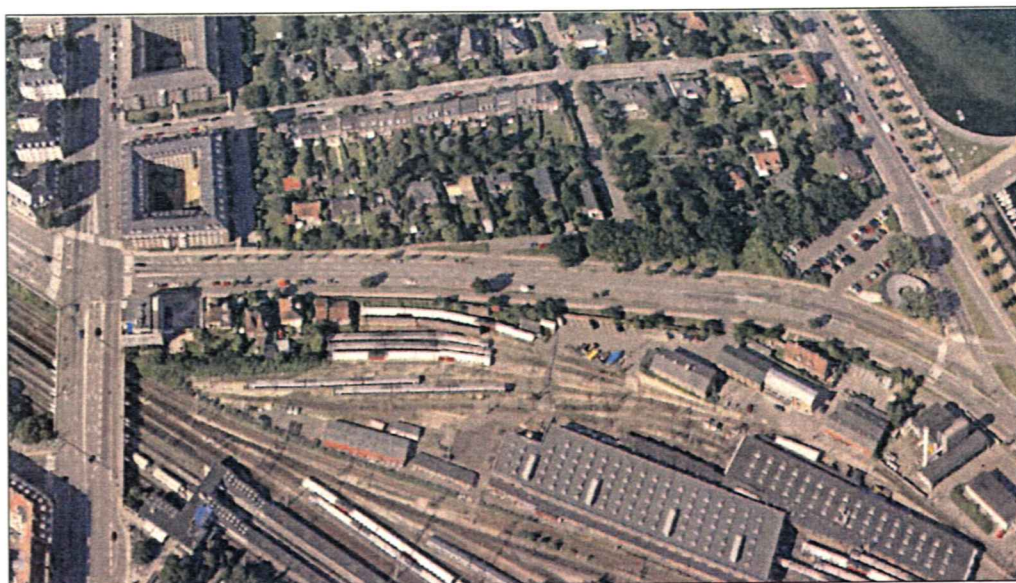
Figur 3.2. Vejforslag nr. 1
(Notatets s. 14)

VEJFORSLAG NR. I

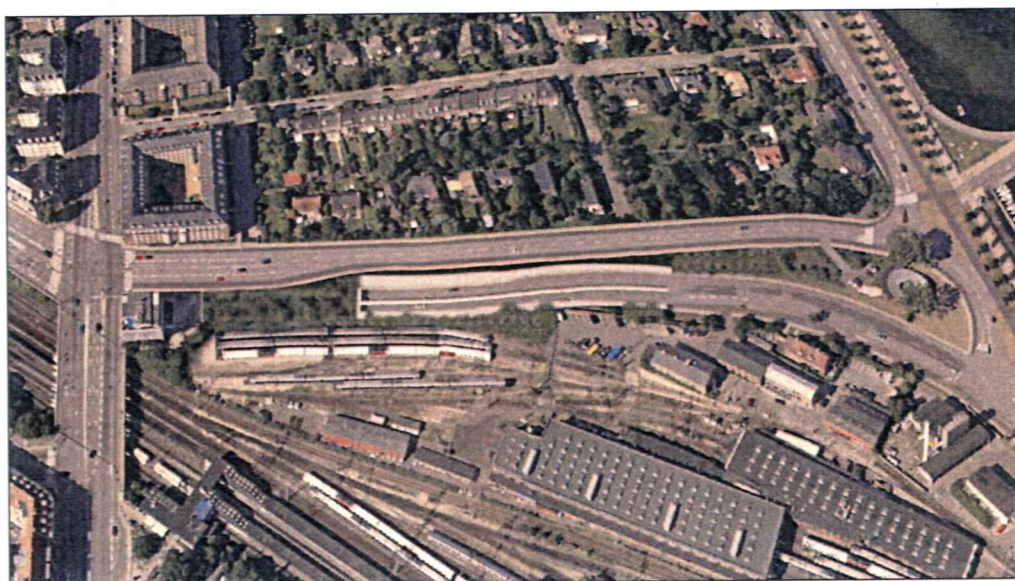


Økonomiforvaltningens 8.kontor oktober 2004

*Figur 3.3. Fire illustrationer af den nye vejforbindelse ved Strandvænget
"før og efter"
(Notatets s. 14)*



Luftfoto af Strandvænget i dag – uden vejforslag nr. 1.



Strandvænget med vejforslag nr. 1. Fotomontage: COWI A/S.

*Figur 3.3. Fire illustrationer af den nye vejforbindelse ved Strandvænget ”før og efter” – FORTSAT
(Notatets s. 14)*



Strandvænget i retning af Strandvejen i dag – uden vejforslag nr. 1.



Strandvænget med vejforslag nr. 1. Fotomontage: COWI A/S.

Fig. 3.4. Vejforslag nr. 2
(Notatets s. 18)

VEJFORSLAG NR.2



Fig. 3.5. Vejforslag nr. 3
(Notatets s. 21)

VEJFORSLAG NR.3



©konomiforvaltningens 8 kontor oktober 2004

Notatets s. 36:
Figur 6.1. De tre vejforslag.

VEJFORSLAG NR. 1, 2 og 3

