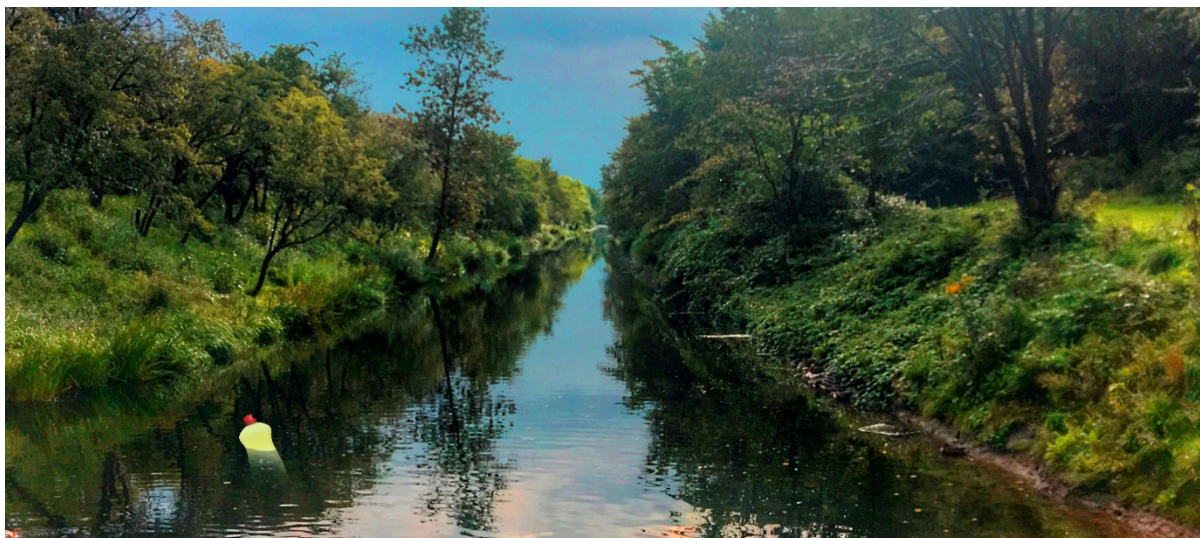


Sejlende naturplejelaug i Fæstningskanalen / Husum miljøkajak



Den 14 kilometer lange Fæstningskanal, der løber mellem Avedøre og Utterslev Mose, er som resten af Vestvolden, ejet af staten, administreret af Naturstyrelsen og driftet af de enkelte kommuner. Som helhed er der store rekreative værdier forbundet med kanalen. Med sine længde og kombination af vand og buskads og skov, er det vigtigt naturstrøg for planter, dyr og svampe.

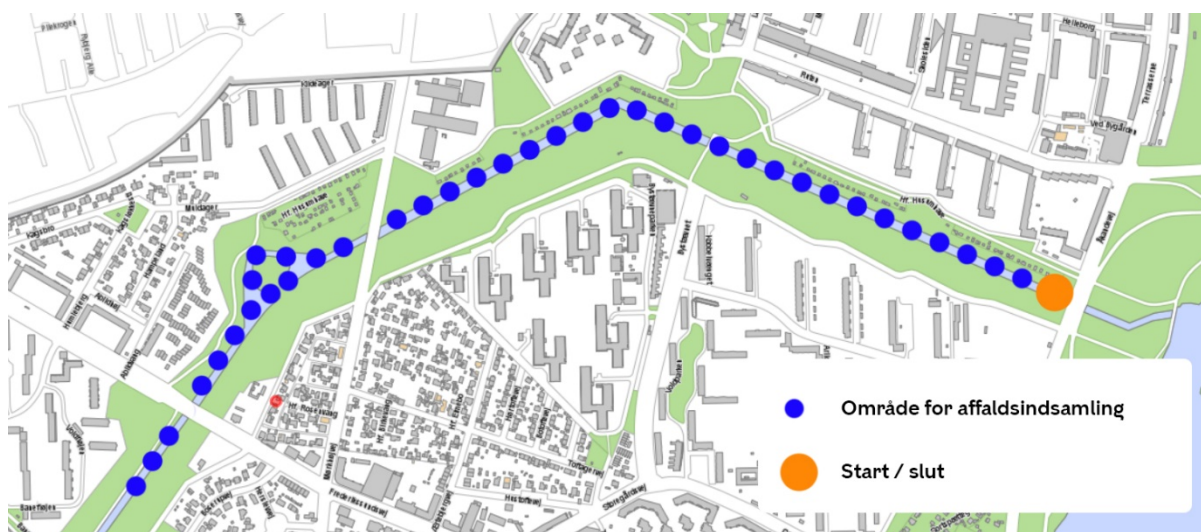
Desværre er Fæstningskanalen også skraldespand for forbi passerende. En del af dette skrald holder sig flydende og forankres langs brinkerne og samles ved sluserne. Disse ansamlinger af skrald virker sammen med den lejlighedsvis kloaklugt beskæmmende for oplevelsen af Fæstningskanalens landskabelige kvaliteter. Der eksisterer i kommunalt regi ikke en praksis omkring renholdelse af vandfladen.

De flade brinker tættest på voldgraven, de såkaldte berme (på indersiden) og kontraescarpen (på ydersiden) er svært tilgængelige og tilgroede, så man på mange stykker ikke kan komme frem. På en del af stykket er der yderligere et trådhegn, som spærrer for adgang fra stien mod vandet.



Figur 1, Venstre: Hegn spærrer adgang til vandkanten og gør opsamling af skrald mere end vanskelig. Højre: Større affald ved bro over fæstningskanalen

Vi er en gruppe borgere, der i samarbejde med Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder for at give Fæstningskanalen mere opmærksomhed og holde den ren. Vi er inspireret af Miljøkajakkerne, hvor borgere samler affald i havnen, i Peblinge sø og i Sortedams sø i indre København og i Damhussøen. Vi er også inspireret af Utterslev Mose Naturplejelaug, der igennem mere end syv år stabilt har genskabt overdrevsvegetationen på Langholmen. På den baggrund ønsker vi at starte et sejlede naturplejelaug på en udvalgt strækning af Fæstningskanalen



Figur 2 Strækning for affaldsindsamling

I denne projektbeskrivelse vil præsentere, hvordan vi forestiller os at dette kan foregå så der både tages hensyn til fortidsmindet og til fuglelivet, men også bidrage til at gøre Fæstningskanalen mere attraktiv.

Formålet

Foreningens formål er at renholde fæstningskanalen, rapportere om hændelser, der kræver handling af Teknik- og Miljøforvaltningen i København og være opmærksom på miljøtilstand, og Fæstningskanalen som biotop for planter og dyr.

Pilotprojekt

Der er tale om et pilotprojekt, der skal evalueres to år efter opstart. Opstarten kan ske efter endt ynglesæson d. 16. juli 2021.

Frekvens for sejlds

Målsætningen er at gennemsejle hele strækningen to gange om måneden fra 16. juli til 1. oktober, og én enkelt gang om måneden fra 1. oktober til 31. marts.

Kajakken

På kajakken vil på begge sider bære påskriften "Husum miljøkajak" Lige som det vil stå på ryggen af de redningsveste, man skal bære af hensyn til egen sikkerhed. Ligeledes vil kurv til affald og opsamlingsudstyr være tydeligt.



Figur 3, Kajakken vil være en Sit-on-top kajak, altså en man sidder oven på og er meget stabil og med plads til skrald. Den kan se sådan ud.

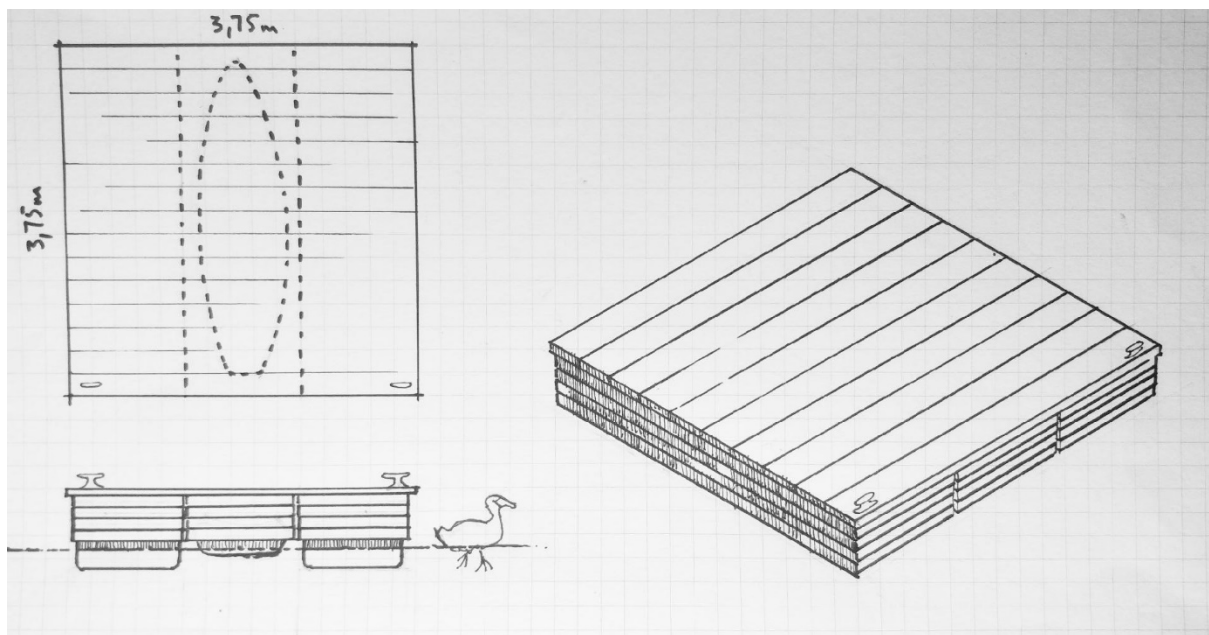
Fredningen

I henhold til gældende fredning er det ikke tilladt at sejle i Fæstningskanalen. Sejlads i forbindelse med naturpleje og overvågning kan dog tillades af plejemyndigheden. Et pilotprojekt med et sejlede naturplejelaug, der indsamler affald og andre mindre naturplejeopgaver vurderes af Københavns Kommune at kunne tillades i henhold til Fredningens §5 stk5.

Fortidsmindet

Der bliver der ikke tale om egentlige tilstandsændringer, men en tilladelse til en reversibel installation i form af en mindre flydeponon til nedsætning af kajakken. Pontonen måler 2 x 4 meter og skal forankres til den nordlige side af det nyere betonanlæg, der fører vandet fra Fæstningskanalen under Åkandevvej og videre til Utterslev Mose. Fastgørelsen sker ved at fortøjre den med kæder omkring rækværket på 'betonkajen'. Nedgangen til pontonen sker af eksisterende trappe fra Åkandevvej. Der vil således ikke være nogen former for slid på fortidsmindet ligesom naturplejelaugets praksis alene vil have positiv betydning for fortidsmindets, rekreative kvaliteter gennem fjernelse af affald fra vandfladen.





Skitse af ponton. Trappen med adgang fra Åkandevej ses sammen med den nyere betonmur og betonkonstruktion. Pontonen vil blive beklædt med tagpap, så den går mere i ét med den mørke vandoverflade. Kajakken opbevares under pontonen, og vil derfor være skjult for offentligheden. Pontonen bygges af et unge fra et boligsocialt projekt i Tingbjerg.

Fuglelivet

Der vil ikke blive foretaget skraldeindsamling i fuglenes ynglesæson. (1. april - 15.juli)

Sundhed og sikkerhed

Overløbsbygværket U11 aflaster spildevand ca. seks gange om året til Fæstningskanalen. Efter sådanne hændelser er der forhøjet indhold af colibakterier og der vil ikke blive sejlet i dagene herefter. Brønshøj-Husum lokaludvalg arbejder for at få etableret et egentligt varslingsanlæg ved U11. En del af proceduren før sejlads er at cykle til sti-broen ved U11 og se om vandet lugter eller synligt er påvirket af kloakvand.

Dokumentation

Vi kan på nuværende ikke sætte måltal på affaldsindsamlingens ønskede effektivitet. Indsatsen med affaldsindsamling vil efter hver tur blive dokumenteret (vejet og indført i en logbog). Ligeledes vil naturplejelaugget fotodokumentere og indrapportere, når større emner som scootere og indkøbsvogne bliver observeret i kanalen. Alt affald vil herefter blive sorteret i de respektive affaldsfraktioner

Samarbejdspartnere

Unge fra et lommepengeprojekt under den boligsociale helhedsplan i Tingbjerg bygger pontonen. Selve kajakken, grejet og materialerne til

pontonen forventes at blive finansieret af Sharing Copenhagen, Teknik og Miljøforvaltningen. Sharing Copenhagen vil fungere som bindeleddet til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Projektledelse

Den formelle projektledelse forestås af sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg. Sekretariatet deltager løbende i møder med medlemmerne af Husum Miljøkajak med henblik på erfaringsopsamling, dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen samt kommunikation.

Husum d. 10. februar 2021