



Kære Jacob

I Københavns Kommune oplever vi, at den teknologiske udvikling betyder, at borgerne i stigende grad betaler for parkering ved brug af digitale løsninger frem for i byens p-automater, som derfor blot optager plads i det offentlige rum. De medfører desuden store driftsomkostninger for kommunen. Endelig er der nu fundet alternative løsninger for, hvordan borgere kan betale uden gebyr og uden brug af smarttelefoner. På den baggrund ønsker vi at genoptage tidligere dialog om mulighederne for at udfase p-automater i byen.

Historik

I 2017 foregik der dialog mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og det daværende Transport-, Bygnings-, og Boligministerium (TBBM) om mulighederne for, at kommunerne kunne udfase betalingsautomater eller som minimum afskaffe møntbetaling.

Det fremgår af bekendtgørelse om parkering på offentlige veje § 3, stk. 1, at det er: "en betingelse for at opkræve betaling for en parkering, at det inden for en rimelig afstand fra enhver parkeringsplads i det omfattede område er muligt at betale for parkering."

Forvaltningen efterspurgte på den baggrund en eksplicit hjemmel til, at betaling for parkering på offentlige veje kan ske udelukkende ved hjælp af digitale værktøjer (apps, hjemmeside mv.).

Ministeriet pegede dengang på, at det ikke fremgår af §3, stk. 1. i bekendtgørelse om parkering på offentlige veje, at betalingen skal ske via betalingsautomater. Ministeriet vurderede dog også, at det på daværende tidspunkt ikke ville være hensigtsmæssigt helt at afskaffe kravet om, at det inden for rimelig afstand er muligt at betale for parkering på andre måder end ved digitale løsninger. Se bilag 1 for dialogen.

11-02-2022

Sagsnummer I F2
2022 - 1300

Dokumentnummer i F2
934502

Sagsnummer eDoc
2022-0029840

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1550 København V
EAN-nummer
5798009809452

Resultatet blev, at alene møntbetaling blev afskaffet i kommunens p-automater i 2018.

Ved høring om ændring af bekendtgørelse om parkering på offentlige veje i foråret 2019 foreslog Aarhus kommune og Dansk Parkeringsforening at afskaffe kravet om, at der skal være parkeringsautomater indenfor en rimelig afstand fra enhver parkeringsplads. Vejdirektoratet noterede sig anbefalingen, men det førte ikke til en ændring, da forslaget lå uden for de planlagte ændringer af bekendtgørelsen.

Stigning i brug af digitale løsninger til betaling for parkering

I 2016 digitaliserede Københavns Kommune betaling for parkering. Da forvaltningen henvendte sig til TBBM i 2017, udgjorde betaling i p-automaterne 23% af den samlede omsætning. I dag udgør betaling i p-automaterne cirka 4 % af de samlede transaktioner. Der er derfor sket en drastisk reduktion af, hvor mange der gør brug af byens p-automater.

I København har vi ca. 900 fysiske p-automater, der kan modtage kortbetaling, og som er placeret med 50-400 meters afstand afhængig af området. Derudover har vi 700 ombyggede p-automater, som kun fungerer som informationsstandere, og henviser til betaling via private app-udbydere eller i p-automaterne. Både p-automater og informationsstandere optager plads i byrummet, som eventuelt i højere grad kunne anvendes til at give bedre forhold for udeliv og fremkommelighed særligt for fodgængere eller til fx ladestandere. Desuden medfører betalingsautomaterne store omkostninger for kommunen til vedligehold af både fysiske installationer samt digitale opdateringer til korthåndtering, selvom de altså kun udgør 4 % af transaktionerne.

Københavns Kommune ønsker derfor at indlede en dialog med Transportministeriet for at afklare, om vi har mulighed for at udfase parkeringsautomater indenfor de eksisterende rammer, eller om dette kræver en ændring af reglerne på området. Vi vil derfor tage kontakt til jer med henblik på et snarligt møde herom.

Venlig hilsen

Søren Wille
Administrerende direktør