



REFERAT

for mødet den 09.05.2022, kl. 15:00 i Rådhuset, 1. sal, værelse 51

23. Medlemsforslag om ekstra trafikbump i sommerperioden på gaden Island Brygge (2022-0002568) 2



23. Medlemsforslag om ekstra trafikbump i sommerperioden på gaden Island Brygge (2022-0002568)

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen inden sommeren 2022 at undersøge mulighed for, at der i sommerperioden som forsøg opsættes 3-5 midlertidige trafikbump på Islands Brygge mellem Langebro og Sturlasgade med det mål at gøre gaden sikrere for de mange mennesker, der befinder sig i og omkring Havneparken om sommeren, og at finansiering findes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens budgetramme.

(Socialistisk Folkeparti)

Motivering

Gaden Islands Brygge ændrer karakter i sommermåneder fra almindelig gade til et meget befærdet mylder af mennesker, der nyder området som park.

Der er behov for, at biltrafikken generelt bliver sikrere i sommermånederne. Det kan ske gennem hastighedsnedsættelse og ved, at bilræs forhindres.

De sidste år har bilræs i aften- og nattetimerne skabt stor usikkerhed. Bumpene vil føre til hastighedsnedsættelse generelt, og de vil forhindre bilræs.

I efteråret 2021 blev det oplyst i et dialogforum mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, Politi, lokaludvalget og forskellige lokale aktører i Havneparken, at der kunne være mulighed for Teknik- og Miljøforvaltningen at opsætte ekstra bump på gaden indenfor rammerne af Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget. Det skete desværre ikke. Derfor dette medlemsforslag. Mht. til økonomien er vi blevet oplyst af Teknik- og Miljøforvaltningen om, at et bump inklusiv opsætning og nedtagning vil koste ca. 10.000 kr. Vi forestiller os, at en udgift til eksempelvis tre bump kan Teknik- og Miljøforvaltningen dække indenfor driftsbudgettet. Vi betragter initiativet som et forsøg i sommeren 2022.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 9. maj 2022

Socialistisk Folkeparti og Venstre stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt (ÆF1):

”at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen inden sommeren 2022 at undersøge mulighed for henholdsvis at etablere permanente trafikbump på Islands Brygge mellem Langebro og Sturlasgade eller i sommerperioden som forsøg opsætte 3-5 midlertidige trafikbump på strækningen med det mål at gøre gaden sikrere for de mange mennesker, der befinder sig i og omkring Havneparken om sommeren, og at finansiering findes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens budgetramme.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å.

Det således ændrede medlemsforslag blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti støtter intentionerne om at øge trafiksikkerheden; men er dog bekymret for at der kan opstå en modsat rettet effekt, hvor området bliver til en ”partyzone” til ulempe og gene for de lokale beboere”.