



Bilag 3 Annullering af anlægsprojektet "Prinsessegade, fodgængerfelt"

Baggrund

Med Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, V, Å, O, Q, Ø) blev følgende besluttet:

"Parterne er enige om at afsætte midler til at etablere af et signalreguleret fodgængerfelt på Prinsessegade.

Der afsættes:

- 1,6 mio. kr. på anlæg i 2022 til signalreguleret fodgængerfelt og digitale trafiktavler." Af disse er 0,8 mio. kr. afsat til fodgængerfeltet.

Formålet med projektet var at skabe et mere trafiksikkert kryds med lysregulering.

Begrundelse for annullering

Projektet søges annulleret, da forvaltningen har analyseret område bl.a. via drone og kan konkludere, at de fleste køretøjer kører under de tilladte 40 km/t, og at det er forholdsvis få fodgængere og cyklister, som krydser Prinsessegade ved skolen. Yderligere har Københavns politi bemærket, at det ikke er normal praksis at etablere et signal blot 70 meter fra et allerede eksisterende signal (ved Bådsmannsstræde). Dette skyldes, at trafikanter nemt kan komme til at forveksle signaler tæt på hinanden, hvilket kan føre til at nogle kører over for rødt. Ydermere har forvaltningen været i dialog med Christianshavns Lokaludvalg, som ikke har noget ønske om, at der placeres et signalreguleret fodgængerfelt det pågældende sted. Christianshavn Skole har heller ikke et ønske om at etablere et signalreguleret fodgængerfelt her.

Det bemærkes, at Christianshavns Lokaludvalg og Christianshavns skole peger på krydset Prinsessegade/Refshalevej som en bedre placering af signalanlægget. Der er med Budget 22 afsat 5,6 mio. kr. til at forbedre cykel- og gangforholdene på Refshalevej ved at ombygge krydset Prinsessegade/Refshalevej og ombygge Refshalevej mellem Krudtløbsvej til Refshaleøen (se orientering nedenfor)

Anlægsmåltal

Annullering af projektet vil frigøre anlægsmåltal for 0,8 mio. kr. i 2022. Overbookingen reduceres derfor med tilsvarende beløb i 2022.

2. juni 2022

Sagsnummer i F2:
2022 - 683

Dokumentnummer i F2:
26058

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Økonomi

Der er i Budget 2022 afsat en bevilling på 0,8 mio. kr. til projektet og på baggrund af ændringen i forvaltningens bygherremodel, er der overført 0,2 mio. kr. ekstra til projektet. På nuværende tidspunkt er der brugt 0,1 mio. kr., som vedr. udgifter til interne timer til at undersøge muligheden for at anlægge et lyssignalet. Der forventes et restbudget på 0,9 mio. kr., som overføres til kommunekassen, når Borgerrepræsentationen har godkendt projektets anlægsregnskab.

Orientering vedr. ændringer af to vejprojekter i Prinsessegade på Christianshavn

I Budget 2022 blev der, udover projekt om et signalreguleret fodgængerfelt på Prinsessegade foran Christianshavns Skole, vedtaget et projekt vedr. ombygning af krydset Prinsessegade/Refshalevej med anlæg af midterheller, hvor der blev afsat 4,1 mio. kr. Forvaltningen er i gang med at afsøge muligheden for i stedet at etablere et signalreguleret kryds i krydset Prinsessegade/Refshalevej. Forslag herom vil blive fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget efter sommerferien.

Forvaltningen vurderer, at annulleringen og ændringen samlet set vil skabe en bedre trafikikkerhedsløsning, og ændringerne vil imødekomme lokale ønsker, og endelig vil en dyr ekspropriationsproces ifm. ombygning af krydset Prinsessegade/Refshalevej kunne undgås.

Ombygning af krydset Prinsessegade/Refshalevej

Formålet med det i Budget 2022 besluttede projekt er at forbedre de trafikale adgangsforhold for de bløde trafikanter grundet det stigende antal indbyggere, pendlere og skolebørn til og fra området Margretheholm og Refshaleøen. Det besluttede projekt vil kræve en kompleks og dyr ekspropriationsproces, da vejen skulle udvides, for at skabe plads til midterheller som faste støttepunkter. Konsekvensen for det besluttede projekt er, at der vil skulle eksproprieres fra både Christiania og børneinstitutionen Børnebyen Christianshavn.

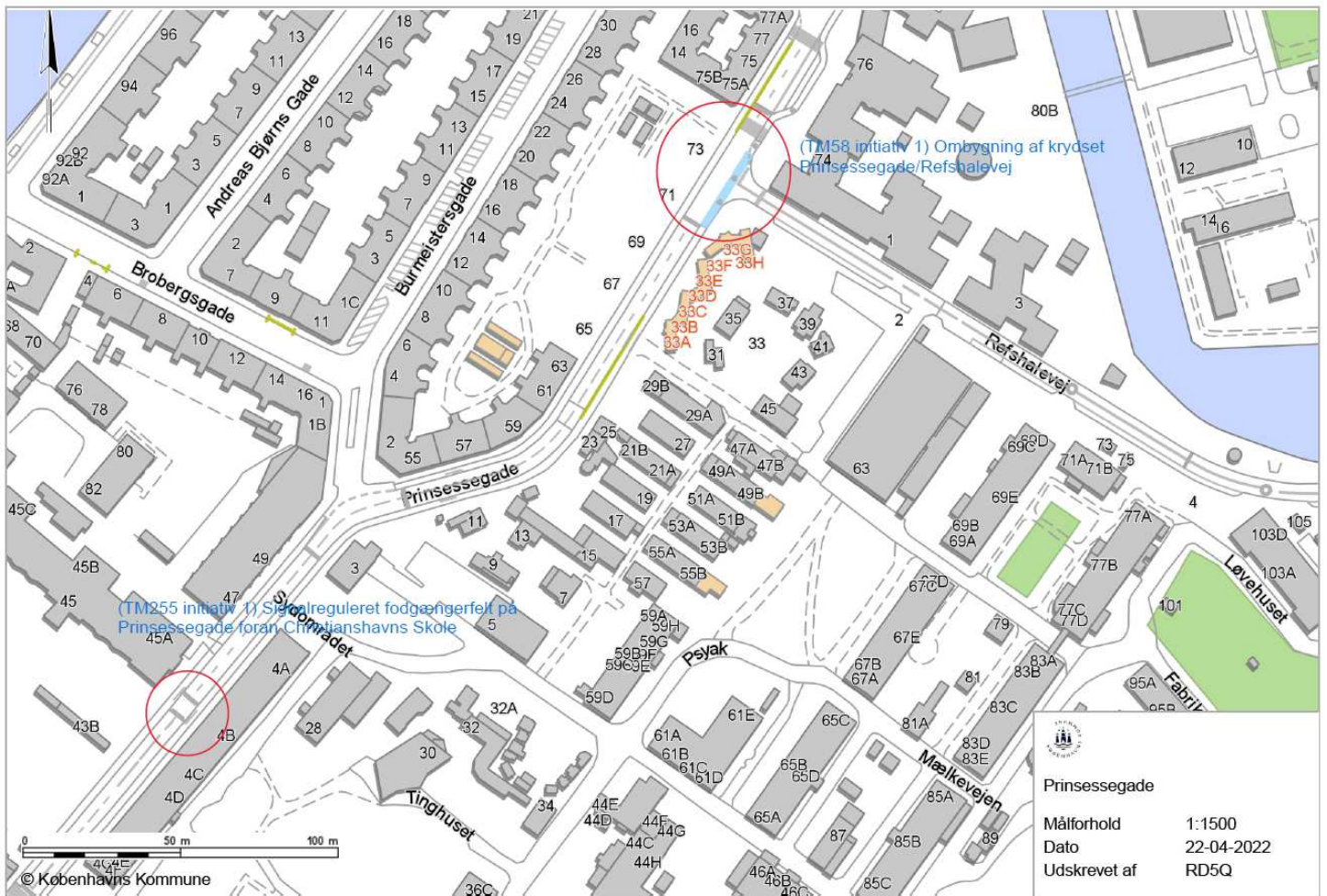
Forvaltningen vil efter sommerferien 2022 fremlægge dispositionsforslag om at anlægge et signalreguleret kryds i stedet for midterheller. Et signalreguleret kryds vil gøre det mere sikkert og trygt at krydse Prinsessegade ved Refshalevej for elever, der kommer til skolen nordfra, mens elever sydfra kan krydse Prinsessegade ved det eksisterende kryds i Bådsmadsstræde.

Et signalreguleret kryds stemmer overens med Lokaludvalgets ønske om at styrke trafikikkerheden for skolebørnene i dette kryds. Etablering af et signalreguleret kryds bidrager endvidere til at fremtidssikre den øgede trafik som følge af byudviklingen på Refshaleøen og Lynetteholmen. Det er en simpel løsning, der kan spare Københavns Kommune for en dyr ekspropriation.

Anlægsbudgettet for etablering af et signalreguleret kryds i stedet for midterheller i krydset Prinsessegade/Refshalevej er endnu ikke opgjort, men det forventes ikke at overstige budgettet på 4,1 mio. kr. og kan i givet fald udføres inden for dette projekts budget.

Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen vil efter sommerferien blive forelagt en indstilling om ændret projektforslag med et signalreguleret kryds ved Refshalevej/Prinsessegade i forbindelse med frigivelsen af midler til projektet.

Kort over projekter i Prinsessegade



Brev fra Christianshavns Lokaludvalg om Prinsessegade



24. maj 2022
J.nr. 2022-0103170

Teknik- og Miljøudvalget

I budget 2022 har Borgerrepræsentationen besluttet følgende to trafikale projekter for Prinsessegade:

- at afsætte midler til at etablere et signalreguleret fodgængerfelt på Prinsessegade. Der afsættes: - 1,6 mio. kr. på anlæg i 2022 til signalreguleret fodgængerfelt og digitale trafiktavler. - 0,1 mio. kr. i 2023 og frem til afledt drift.
- at afsætte midler til at forbedre cykel- og gangforholdene på Refshalevej. Der afsættes: - 5,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2022-2024 til at ombygge krydset Prinsessegade/Refshalevej og at ombygge Refshalevej mellem Krudtløbsvej og Refshaleøen.

I forbindelse med ombygningen krydset Prinsessegade/Refshalevej er der ikke planlagt etablering af et signalreguleret kryds – kun etablering af en midterhelle i fodgængerfeltet i Prinsessegade.

Lokaludvalget forstår på Teknik- og Miljøforvaltningen, at en analyse, der blev gennemført i tidsrummet kl. 7.45–8.00 i Prinsessegade foran Christianshavns Skole, blandt andet viser, at gennemsnitshastigheden foran skolen i dette tidsrum ligger under 40 km/t. Forvaltningen oplyste, at man kan konstatere en vis forvirring om, hvor cyklisterne skal placere sig på cykelstien, når de skal krydse Prinsessegade, men at dette ikke løses med signalanlægget.

Christianshavns Lokaludvalg mener, at signalanlægget vil gøre større gavn i krydset Prinsessegade/Refshalevej ved Børnebyen, da Refshalevej anvendes som skolevej fra Margretheholm, hvor der bor et stort antal børnefamilier. Det må forventes, at denne skoletrafik øges, når der kommer cykelsti på Refshalevej, og som områderne nord og øst for Margretheholm udbygges.

Christianshavns Lokaludvalg foreslår således, at der ikke etableres et signalanlæg på

Prinsessegade ved Christianshavns Skole, men at midlerne i stedet overføres til bevillingen for ombygning af krydset Prinsessegade/Refshalevej, idet lokaludvalget hellere ser sikkerheden i dette kryds styrket for skolebørnene.

Lokaludvalget har hørt Christianshavns Skole og Døttreskolen om forslaget. De har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
formand