



Bilag 5 Gæstelicens anbefalet løsning og alternativer

Forvaltningen har i udarbejdelse af forslag til en model for gæstelicenser i de tidsbegrænsede zoner, vurderet forskellige muligheder. Forvaltningen har i den anbefalede løsning taget udgangspunkt i, at parkeringsordningerne skal leve op til de tre grundlæggende kriterier for den undtagelsesordning, der gælder i parkeringszonen: (1) at undtagelsesordningen skal være af begrænset omfang, (2) at den skal være baseret på saglige kriterier og overholde lighedsgrundsætningen samt (3) at den skal være administrerbar og kontrollerbar.

Den anbefalede ordning

Der findes i dag ikke en gæstelicens i Københavns Kommune, som gælder i de tidsbegrænsede zoner. En administrativ løsning er under udarbejdelse, hvori der kan forventes mindre justeringer afhængig af eventuelle tekniske og administrative udfordringer, skulle de opstå i udviklingen og udstedelse af licensen.

Der stilles forslag om, at der udstedes 20 årlige gæstelicenser per borger med adresse indenfor parkeringszonen over 15 år.

Beboeren ansøger om gæstelicensen på kommunens selvbetjeningsløsning parkering.kk.dk ved brug af NemID/MitID. Aldersgrænsen er valgt ud fra, at man som 15-årig får adgang til NemID / MitID. Brugen af NemID/MitID giver kommunen mulighed for at validere identiteten på den borger, der ansøger om gæstelicensen. Som 15-årig får man desuden udvidede rettigheder i andre sammenhænge, og er fx over den kriminelle lavalder. Selvom man som 15-årig ikke selv må føre en bil, imødekommes behovet for at få besøg af gæster i bil.

Borgeren skal indtaste registreringsnummer til det køretøj, der skal på besøg. Licensen udstedes derfor til det køretøj, der skal på besøg.

Afgørelse på ansøgning om gæstelicens (afslag eller bekræftelse) sendes til borgeren, der ansøger på vegne af sin gæst. Der vil desuden

02-06-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5338

Dokumentnummer i F2
1477099

Sagsnummer i eDoc
2022-0114489

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

blive sendt en bekræftelse per mail til den borger, der skal anvende gæstelicensen, hvis borgeren, der ansøger om licensen, indtaster mailadresse på brugeren af licensen ved ansøgning.

Forvaltningen foreslår, at licenser gælder til en kalenderdag, dvs. fx mandag den 20. juni fra kl. 00.00 til kl. 23.59. Det sker for at sikre, at der kan afsættes et tidsrum, hvori licensen kan annulleres. Forvaltningen anbefaler, at licensen kan annulleres indtil kl. 12.00. Hvis annulleringsfristen er senere, er der risiko for, at der kan spekuleres i at annullere gæstelicensen, efter besøget er gennemført, og at ordningen derved omgås.

Det er forventningen, at licensen stort set alle tilfælde, vil kunne udstedes med det samme. Der kan dog være enkelte tilfælde, hvor der er behov for manuel sagsbehandling, og hvor der derfor kan være op til to dages sagsbehandlingstid. Det forventes dog kun at være gældende i meget få tilfælde.

Oplysningerne om udstedt licens til køretøjet vil blive opbevaret i henhold til den databehandleraftale, der er indgået med leverandøren af kommunens selvbetjeningsløsning for parkering, inden for rammerne af databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. Det er en forudsætning for at kunne udføre parkeringskontrol og evt. efterfølgende klagesagsbehandling, at kommunen opbevarer oplysninger om, at et givent køretøj har haft en licens i et givent tidsrum. Opbevaringen sker i fem år. Det er beboeren, der ansøger om gæstelicensen på vegne af modtageren, og derfor modtager afgørelsen på ansøgningen (afslag eller bekræftelse). Forvaltningen vil afklare, om det er nødvendigt, at der også opbevares data om, hvilken borger, der har ansøgt om gæstelicens til et givent køretøj, eller om det er tilstrækkeligt, at der opbevares oplysninger om, at et køretøj, har haft en licens i et givent tidsrum.

Alternative ordninger

Alternativ 1: Licensen gælder til 24 timer

Der udstedes samme antal digitale licenser som beskrevet ovenfor. Hver gæstelicens kan dog i stedet gælde 24 timer. Det vil sige fx fra kl. 17.00 mandag til kl. 16.59 tirsdag. Dette vil give bedre muligheder for overnattende gæsteparkering, som kan gælde både om aftenen og et stykke op af næste dag. Løsningen kræver i højere grad ændringer til selvbetjeningsløsningen, da det nuværende licenssystem er sat op til at anvende dato som parameter. Denne ændring kan udvikles.

Alternativ 2: Uge-licens

I Frederiksberg Kommune udstedes licensen til beboer med lånt bil, som også kan anvendes som gæstelicens for en uge ad gangen.

Det er muligt i stedet at udstede gæstelicenser efter ovenstående kriterier, der gælder til flere dage – fx fem hverdage ad gangen. De tidsbegrænsede zoner gælder ikke i weekenden.

Det bemærkes, at licensen i Frederiksberg Kommune som udgangspunkt er til beboere med lånt bil, hvorfor en licens til en uge er mere relevant til dette formål.

Hvis der skal udstedes gæstelicenser, der gælder til fx 20 dage årligt, vil det svare til fire årlige licenser af én uge. Forvaltningen vurderer, at det er en mindre fleksibel løsning for borgerne, end at licenserne kan udstedes til én dag ad gangen, så man ikke skal spille en hel uge-licens på et besøg, der kun varer en dag.

Alternativ 3: Analog licens, som beboerne selv kan give til deres gæster

Enkelte borgere har ønske om, at de får udstedt en årlig analog (printet) gæstelicens som fx gælder for ét år, og som ikke er knyttet til et konkret køretøj, men som borgeren kan give til deres gæst. Gæstelicensen kan da ligge i forruden på det køretøj, der er på besøg.

Jf. de fire samlelove om obligatorisk digital selvbetjening, skal der ansøges digitalt om de parkeringslicenser, der udstedes i betalingsområderne. I Københavns Kommune anvendes der også digital ansøgning om parkeringslicenser i de tidsbegrænsede zoner, for at sikre ensartet administration af området. Alle parkeringslicenser i Københavns Kommune er derfor i dag digitale.

Betaling for parkering og parkeringslicenser blev digitaliseret i 2016. Formålet var blandt andet at effektivisere parkeringskontrollen. Antallet af parkeringsvagter blev derfor reduceret, da kontrollen blev hurtigere og mere effektiv.

I dag er kommunens parkeringskontrollsystem derfor udviklet med henblik på kontrol af digitale licenser, og ikke analoge papirlicenser. Det kan være muligt at udarbejde en fysisk licens, som borgeren skal ansøge om digitalt, og som de så får mulighed for at printe fx med en QR-kode, som kommunens p-vagter kan scanne, eller som kommunen skal sende ud som fysiske gæstelicenser. Det vil dog kræve betydelig ændring og udvikling af kommunens nuværende licenssystem og kontrolsystem. Det vil medføre øget administration og omkostninger for kommunen, hvis den skal sendes ud fysisk til borgerne. Hvis borgerne selv kan udlevere et gæstekort, øger det desuden risikoen for, at reglerne omgås. Borgere kan fx dele gæstelicenser med andre. Det kan reducere parkeringszonens effekt på at begrænse adgangen til parkering i området.

Dertil kommer, at det er kommunen, der indfører ordningen med tidsbegrænsning. Det er derfor også kun kommunen, der kan

dispensere for reglerne ved at udstede licenser til det køretøj, der skal undtages restriktionen. Hertil kommer, at delegation af myndighedsopgaver til anden myndighed eller private kun kan ske, hvis der er lovhjemmel hertil. Dette er ikke tilfældet ved udstedelse af licenser. På den baggrund vurderer forvaltningen ikke, at den enkelte borger kan udstede gæstelicensen til den person/køretøj, de ønsker skal anvende den.