



Notat

Hvidbog over høring af model for gæstelicenser

05-05-2022

Introduktion

I forbindelse med vedtagelse af kommunens budget 2022, blev det politisk besluttet, at der skal indføres 3 timers tidsbegrænset parkering i flere områder i Københavns Kommune. Samtidig blev det besluttet, at der skal udarbejdes en model for gæstelicenser.

Sagsnummer i F2
2022 - 5338

Dokumentnummer i F2
1187547

Sagsnummer i eDoc
2022-0114489

Høringen er ikke et krav, men forvaltningen vurderer, at indførelse af de tidsbegrænsede zoner har væsentlig betydning for de borgere, der bor i området. Da de vilkår, der vil gælde i de kommende tidsbegrænsede zoner, kan have væsentlig betydning for høringssvar til selve etablering af parkeringszonen, er forvaltningens udkast til model for gæstelicenser medtaget i høringen. Det har i den forbindelse været understreget, at der ikke er truffet politisk beslutning om en model, men at der alene er tale om forvaltningens oplæg.

Høringen forløb i perioden d. 22. marts til d. 2. maj 2022 i de fire områder, hvor parkeringszonerne skal træde i kraft i december 2022. Høringen foregår den 23. maj 2022 til den 4. juli 2022 i de otte områder, der forventes at træde i kraft i marts 2023. Denne høring er derfor ikke afsluttet ved behandling af model for gæstelicenser. Det er en forudsætning for, at gæstelicensen kan træde i kraft samtidig med de første fire zoner, at der er truffet en politisk beslutning om modellen i sommer 2022, da det kræver væsentlig udvikling af kommunens selvbetjeningsløsning for parkering.

Dette notat opsummerer høringssvar og forvaltningens kommentarer med bemærkning til ændringer i forhold til det materiale, der indgik i høringen. Høringssvar i relation til etablering af 3 timers tidsbegrænset parkeringszoner i områderne Kongens Enghave, Bispebjerg, Ydre Østerbro og Grøndal bliver behandlet i en særskilt indstilling med tilhørende notat.

Overvægten af høringssvar er indsendt af borgere, mens en mindre andel er indsendt af lokaludvalg og foreninger samt virksomheder. Høringssvarene kan ses i deres helhed på Københavns Kommunes digitale høringportal www.Blivhoert.kk.dk samt i bilag.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Opsummering af høringsvar på tværs af de fire områder

Der er samlet set indkommet 136 svar, heraf giver 35 udtryk for ønske om, at der udstedes flere gæstelicenser end de 10, forvaltningen har foreslået i høringen. I en del af høringsvarene gives der udtryk for, at 10 gæstelicenser er langt fra tilstrækkeligt og vil begrænse borgernes mulighed for at udfolde et socialt liv.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at høringsvarene giver tilstrækkeligt belæg for at den foreslåede grænse på 10 gæstelicenser årligt øges til 20 per borger over 15 år. Den foreslåede grænse skal hovedsageligt sikre, at parkeringszonernes formål, som er at begrænse trængsel fortsat kan opretholdes ved ikke at give alt for mange køretøjer tidsbegrænset adgang til parkering i området.

I dag er fx delebiler med delebilslicens (delebiler med fast stamplads) undtaget tidsbegrænsningen, og på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. maj 2022 blev det besluttet at undtage elbiler for tidsbegrænsning i de tidsbegrænsede zoner. Det betyder, at gæster udover offentlig transport, cykel og gang kan anvende grønnere køretøjer i forbindelse med ærinder i de tidsbegrænsede zoner.

Samtidig er forvaltningen opmærksom på, at der er en vis risiko for, at de gratis gæstelicenser vil kunne blive misbrugt og anvendt som handelsvare ved at man "udlodder" sine overskydende licenser til andre. Denne potentielle risiko reduceres ved at sikre, at hver enkelt borger har et reelt behov for alle de gæstelicenser, de kan få udstedt.

Resume af de enkelte områder og forvaltningens kommentarer

Kongens Enghave

Der er indkommet 44 høringsvar, heraf 41 unikke svar. I 23 af høringsvarene kommenteres der på gæstelicenser, hvor af de 22 ønsker, at der udstedes flere gæstelicenser.

Kongens Enghave Lokaludvalg bemærker i øvrigt, at det er oplyst, at informationer om gæstelicenser opbevares i 5 år, hvilket de henviser til er uhensigtsmæssigt og formodentligt ulovligt efter persondataloven.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen præciserer, at der ikke opbevares oplysninger om gæstelicenser med henblik på at udarbejde statistikker, men med henblik på at varetage klagesagsbehandling over evt. udstedte afgifter. Det er en forudsætning for at kunne udføre parkeringskontrol og evt. efterfølgende klagesagsbehandling, at oplysninger om at et givent køretøj har haft en licens i et givent tidsrum opbevares. Oplysningerne

om hvilke køretøjer, der har haft udstedt en gæstelicens vil blive opbevaret i henhold til den databehandleraftale, der er indgået med leverandøren af kommunens selvbetjeningsløsning for parkering inden for rammerne af databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. Det er beboeren, der ansøger om gæstelicensen på vegne af modtageren, og derfor modtager afgørelsen på ansøgningen (afslag eller bekræftelse). Forvaltningen vil afklare, om det er nødvendigt, at der også opbevares data om, hvilken borger, der har ansøgt om gæstelicens til et givent køretøj, eller om det er tilstrækkeligt, at der opbevares oplysninger om, at et køretøj, har haft en licens i et givent tidsrum.

Bispebjerg

Der er indkommet 47 høringsvar, hvor af fem af dem omhandler gæstelicenser. I fire høringsvar efterspørges der flere gæstelicenser. Det bemærkes dog, at 31 af høringsvarene efterspørger, at parkeringszonen udvides til at omfatte et større område, end det forvaltningen har lagt op til i høringen.

Bispebjerg Lokaludvalg støtter op om forslaget med 10 gæstelicenser, men efterspørger, at hver gæstelicens gælder til 24 timer i stedet for én kalenderdag.

Forvaltningens bemærkninger:

En løsning med en gæstelicens, der gælder til 24 timer, vil besværliggøre administrationen i forhold til fx annullering af gæstelicenser, som borgeren alligevel ikke skal anvende af den ene eller den anden årsag. Det er en teknisk mulighed, som vil kræve yderligere udvikling af licenssystemet, som i dag udsteder licenser med udgangspunkt i kalenderdage. Forvaltningen foreslår, at det skal være muligt at annullere en bestilt gæstelicens, men at den kun kan annulleres indtil kl. 12.00 den pågældende dag, den gælder til.

Strandvejen - Ydre Østerbro

Der er indkommet 19 høringsvar. Heraf efterspørges det i fire høringsvar, at der udstedes flere gæstelicenser, en fast gæstelicens, som beboerne selv løbende kan tildele til gæster. Østerbro Lokaludvalg opfordrer i deres høringsvar til, at der slet ikke skal gælde en model for gæstelicenser.

Forvaltningens bemærkninger

Alle parkeringslicenser i Københavns Kommune er i dag digitale, og derfor anbefaler forvaltningen ikke, at der udstedes en papirlicens, som borgerne kan ligge i forruden på de køretøjer, de får på besøg, da det både vil besværliggøre og fordyre parkeringskontrol og administrationen, ligesom det øger risiko for omgåelse af

gæstelicensordningen. Dertil kommer, at det er kommunen, der indfører ordningen med tidsbegrænsning. Det er derfor også kun kommunen, der kan dispensere for reglerne ved at udstede licenser til det køretøj, der skal undtages restriktionen. Delegation af myndighedsopgaver til anden myndighed eller private kun kan ske, hvis der er lovhjemmel hertil, hvilket ikke er tilfældet ved udstedelse af licenser. På den baggrund kan den enkelte borger ikke udstede gæstelicensen til den person, de ønsker skal anvende den.

Grøndal

Der er indkommet 26 svar, hvoraf 10 høringssvar omhandler modellen for gæstelicens. I fem høringssvar gives udtryk for ønske om flere gæstelicenser, tre finder Teknik- og Miljøforvaltningens forslag tilstrækkelig og to er helt imod indførelse af gæstelicenser.

Vanløse Lokaludvalg udtaler, at 10 gæstelicenser vurderes at være i underkanten. De er også bekymrede for, om løsningen kan give en vis ulighed afhængigt af om man bor i en ejendom med mange boliger eller i et parcelhus.

Forvaltningens bemærkninger:

Idet gæstelicensen udstedes per beboer på en enkelt adresse, vil det ikke være afhængigt af, hvor mange der bor i en enkelt ejendom fx et etagebyggeri. Her vil hver beboer over 15 år kunne ansøge om en licens, og der er ikke et samlet antal for ejendommen som helhed.