



Bilag 2 Vurdering af kulturmiljø og den trafikale belastning af planlagte genopretningsstrækninger i 2022 med brosten under asfalt

Vejnavn	Vurdering af kulturmiljø og byrumspotentiale omkr. brostensbelægning	Vurdering af den trafikale belastning	Estimeret merpris ved genopretning med brosten
Adelgade (Sølvgade-Klerkegade)	God/meget god	Lav	2,4 mio. kr.
Birkegade	God/meget god	Lav	5,1 mio. kr.
Egegade	God/meget god	Lav	2,5 mio. kr.
Holsteinsgade	Nogenlunde/god	Lav	4,9 mio. kr.
Stockholmsgade	God	Lav-middel	17 mio. kr.
Trekronergade (syd for Carl Jacobsens Vej)	Mindre god	Lav	4,2 mio. kr.
Turesensgade	Mindre god	Middel	5,7 mio. kr.

Kulturmiljøet og byrumspotentialet er vurderet af Stadsarkitekten.

Adelgade

Kulturmiljø

Ejendomme på gaden er af meget varierende karakter fra lave rækkehuse mod Nyboderkvarteret i nord, Frederiksstaden mod øst og til modernistiske ejendomme i syd.

Området omkring Adelgade nord for Sølvgade er i Kommuneplan 19 (KP19) udpeget som en bevaringsværdig bebyggelse med et vigtigt bymiljø, mens Adelgade syd for Sølvgade ikke er en del af denne udpegning. Dog er dele af Adelgade beliggende gennem den fredede bebyggelse Dronningegården opført 1943-58 af arkitekterne Kay Fisker, C.F. Møller og Svann Eske Kristensen. Arealerne på begge sider af gaden er brolagte og dette kan derfor tale for at etablere et sammenhængende anlæg med brosten i Adelgade fra Gothersgade til Skt. Pauls Kirke.

10-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 4119

Dokumentnummer i F2
1081909

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Byrumspotentialer

Adelgade er en vigtig forbindelsesgade i området mellem Gothersgade og Nyboderkvarteret med en vigtig synsakse fra Gothersgade og Skt. Pauls Kirke. En brolægning på gaden vil understrege gadens betydning som en central korridor for bløde trafikanter.

Trafikal belastning

Der er i gennemsnit 500-1.000 cykler igennem Adelgade og 1.000- 2.000 biler på et døgn.

Birkegade*Kulturmiljø*

Området omkring Birkegade er i KP19 udpeget som en bevaringsværdig bebyggelse med et vigtigt bymiljø. Alle ejendomme på gaden er klassificerede som bevaringsværdige/middel og har meget tidstypiske og homogene udtryk for de indre brokvarterer.

Byrumspotentialer

Birkegade støder op til Mosaisk Kirkegård og er en forbindelsesvej for bløde trafikanter mellem denne og Nørrebrogade. Birkegade har derfor store potentialer for en forbedret byrumsbrug ved brostensbelægning.

Trafikal belastning

Birkegade på Nørrebro, som hænger sammen med Egegade nævnt herunder, er en mindre beboelsesgade med relativt lave trafiktal. Der er i gennemsnit 700-1.000 cykler igennem Birkegade og 600-1.200 biler på et døgn.

Egegade*Kulturmiljø*

Området omkring Egegade er i KP19 udpeget som en bevaringsværdig bebyggelse med et vigtigt bymiljø. Alle ejendomme på gaden er klassificerede som bevaringsværdige/middel og har meget tidstypiske og homogene udtryk for de indre brokvarterer.

Byrumspotentialer

Egegade støder op til Mosaisk Kirkegård og er en forbindelsesvej for bløde trafikanter mellem denne og Nørrebrogade. Hjørnet af Egegade og Birkegade er anlagt en lille trekantet grusplads med ophold og udeservering. Egegade har derfor store potentialer for en forbedret byrumsbrug ved brostensbelægning.

Trafikal belastning

Der er i gennemsnit 300 cykler igennem Egegade og ca. 500 biler på et døgn.

Holsteinsgade*Kulturmiljø*

Området omkring Holsteinsgade er ikke udpeget i KP19 som en bevaringsværdig bebyggelse med et vigtigt bymiljø. De fleste ejendomme på gaden er

klassificerede som middel, med enkelte ejendomme kategoriseret som fredede, bevaringsværdige og middel.

Byrumspotentialer

Holsteingade er en del af en række parallelle forbindelsesveje mellem Østerbrogade og Strandboulevarden. Gaden har mange vejtræer og fortovsudbygninger med bænke og plantebede, som er tilplantet af beboerne i området. En brostensbelægning i gaden vil understøtte det gode bymiljø som nabogaden Classensgade, der ligeledes er brostensbelagt. Der er derfor store potentialer for et forbedret byrumsbrug ved brostensbelægning.

Trafikal belastning

Der er i gennemsnit 700-1.000 cykler igennem Holsteinsgade og 500 biler på et døgn.

Turesensgade

Kulturmiljø

Området omkring Turesensgade er i KP19 udpeget som en bevaringsværdig bebyggelse med et vigtigt bymiljø. Ejendomme på gaden er klassificerede som bevaringsværdige/middel og har meget tidstypiske og homogene udtryk for de indre brokvarterer. Dog skæmmer et stort modernistisk parkeringshus i gadens nordlige ende kulturmiljøet væsentligt.

Byrumspotentialer

Turesensgade har ikke en særlig rolle i byrumsnetværket i området.

Trafikal belastning

Der er i gennemsnit 1.000-2.000 cykler igennem Turesensgade og 900-1.000 biler på et døgn.

Stockholmsgade

Kulturmiljø

Området omkring Stockholmsgade er udpeget i KP19 som en bevaringsværdig bebyggelse i SAVE, som er den bygningsbevaringsmetode forvaltningen anvender. 0 = fredede bygninger, 1-3 = bevaringsværdige, 4-6 = middel, 7-9 = lav bevaringsværdi. De fleste ejendomme på gaden er klassificerede som SAVE 3, med enkelte ejendomme i SAVE 2 og 4. I Østre anlæg med udgang til Stockholmsgade ligger Den Hirschsprungeske Samling i en fredet bygning. Gaden støder op til Øster Anlæg mod syd og er dermed en del af et meget vigtigt kulturmiljø på kanten af det gamle voldanlæg.

Byrumspotentialer

På trods af den prominente beliggenhed ved Østre Anlæg er Stockholmsgade ikke meget benyttet i byens byrumsnetværk da fodgængere og besøgende primært bevæger sig på sti-netværket i parken. Der findes ikke butiks- eller byliv i gaden, som vil understøttes af en trafikdæmpende belægning.

Trafikal belastning

På Stockholmsgade mellem Sølvgade- Malmøgade er der i gennemsnit 1.000 cykler, mens der på det resterende stykke er i gennemsnit 2.500 cykler på et døgn. Gennemsnittet for biltrafikken er henholdsvis 500 og 1.000 biler.

Trekronergade

Kulturmiljø

Trekronergade har en meget varieret bebyggelse fra Vigerslev Alle i nord med klassiske københavnerkarrer, en lang østlige facade med byhuse i 1-2 etager og en lang vestlig facade af by- og dobbelthuse, som er udpeget i Kommuneplan 19 som en bevaringsværdig bebyggelse, samt to industribebyggelser mod nord og syd.

Den del af Trekronergade som er beliggende syd for Carl Jacobsens vej er ligeledes karakteriseret ved en blandet bebyggelse med flere gode bevarede industribygninger som understøtter det samlede miljø.

Dermed er gaden et godt eksempel på byudviklingen i Valby med en stor variation af bygningstypologier knyttet til hverdagslivet. De fleste af bygningerne langs med Trekronergade har en middel bevaringsværdig, men tilsammen danner de et karakteristisk fint bymiljø.

Byrumspotentialer

Trekronergade er en vigtig lokal forbindelsesgade i Valby mellem Vigerslev Alle/Toftegårds Plads og Carl Jacobsens vej. Den sydlige del af Trekronergade fungerer som et vigtigt bindeled for cyklister til tunnelen under banen og rampeanlægget til Ny Ellebjerg St. Derfor bør der i høj grad tilrettelægges en belægning som sikrer god fremkommelighed for cyklister i dette gadestræk.

Trafikal belastning

Der er i gennemsnit ca. 2.000 cyklister i døgnet på den sidste del af Trekronergade projektet omhandler, mens der ikke foreligger tal for biler, men det estimeres er at være meget lavt da vejen er blind.