



Bilag 5

Borgerinvolvering og inddragelse af omverdenen

Som grundlag for byrums- og trafikplanen er der gennemført forskellige typer inddragelse af omverdenen. Målet har været at give både beboere, erhvervsliv og andre brugere af Middelalderbyen mulighed for at bidrage og være med til at præge udviklingen af Middelalderbyen.

05-05-2022

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
1330315

Sagsnummer i eDoc

Borgersamling om Middelalderbyen - mindre biltrafik og bedre hverdagsliv

Som led i dialogprocessen i 2019 (BR 9. maj 2019) blev der nedsat en borgersamling. En samling af 36 borgere blev sammensat på baggrund af lodtrækning blandt 669 interesserede. En række kriterier var opstillet for at skabe en sammensætning, der afspejler Københavns kommunes befolkning med hensyn til køn, alder, boligtype og adgang til bil. Gennem en faciliteret udviklingsproces med inddragelse af ekspertviden, formulerede borgersamlingen ni anbefalinger til udviklingen af Middelalderbyen. De ni anbefalinger er afsæt for byrums- og trafikplanens fire temaer og planens konkrete løsningsforslag.

Sagsbehandler

Borgersamlingens ni anbefalinger for Middelalderbyen er:

#1: Lokal og levende; #2: Op til 75 % reduktion af biltrafik;
#3: 80-90 % reduktion af p-pladser i gadeplan; #4: Flere grønne og ukommercielle byrum; #5: Turisme på beboernes præmisser; #6: Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjul; #7: Respektfuldt natteliv;
#8: Bedre forhold for bløde trafikanter; #9 Eksperimentér med løsninger.

Møder med følgegruppen for Mindre biltrafik i Middelalderbyen

Mellem 2018 og 2022 er der afholdt en række møder med den følgegruppe, der blev nedsat til at følge projektet. Følgegruppen er sammensat af repræsentanter for erhvervslivet, brugere og beboere i området. Medlemmerne af følgegruppen er Cyklistforbundet, Dansk Erhverv, Dansk Fodgængerforbund, Dansk Persontransport, Danske Restauranter og Cafeer, DI Transport, FDM, Handicaprådet, HORESTA, Håndværkerforeningen i København, Indre By Lokaludvalg, KBH K Commerce & Culture, Københavns Beboer Netværk, Københavns Ældreråd, Rådet for bæredygtig trafik, Ungeråd KBH og Wonderful Copenhagen.

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-reduktion

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Drøftelserne i følgegruppen har især drejet sig om byliv, forretningsliv, støjgener, udeservering, varelevering, håndværkere, cykelparkering, turistbusser, tilgængelighed, skiltning og håndhævelse. Deltagerne i følgegruppen repræsenterer mange forskellige – og ofte modsatrettede – interesser. Derfor har forvaltningen på baggrund af drøftelserne forslået den balance, som forslaget til byrums- og trafikplan er udtryk for. Det er eksempelvis balancen mellem ønsker om mere eller mindre byliv, mere eller mindre kommercielle byrum, mere eller mindre tidsbegrænsning for varelevering samt mere eller mindre adgang for turistbusser.

Møder med beboerforeninger

I 2021 blev der afholdt møder med repræsentanter for områdets beboerforeninger. Der blev afholdt møder med henholdsvis Strædernes og Strøggets beboerforening, Grønnegadekvarterets beboerforening, Nørre Kvarterets beboerforening og Rundetårns Kvarterets beboerforening. Formålet med møderne var at belyse de individuelle forskelle mellem Middelalderbyens forskellige kvarterer og indhente beboerforeningernes synspunkter og konkrete forslag til fremtidig brug og indretning af områdets byrum. Ved møderne kom det blandt andet frem, at beboerforeningerne i høj grad er optaget af problematikker, der knytter sig til nattelivet. Det var desuden en udbredt bekymring, at udeservering vil komme til at fylde meget i områdets gader, hvis antallet af bilparkeringspladser reduceres, og der ikke tages aktivt stilling til, hvordan udeservering skal reguleres.

Godstransportnetværket

I 2019-2022 er der afholdt to workshops med Godstransportnetværket for at belyse problematikker omkring varelevering og indhente forslag til konkrete løsninger. Her har forslagene blandt andet handlet om optimering af varelevering og ønsket om at udforske mulige forretningsmodeller til en central for omlastning af varer til mindre køretøjer eller ladcykler.

Byrumsforsøg, borgerdialog og interviews

I juni-september 2021 blev der afviklet byrumsforsøg på fem udvalgte strækninger og pladser i området. I forsøgsperioden blev der afholdt en række arrangementer, gåture, og interviews i byrummene for at indhente respons fra områdets brugere. Som grundlag for evalueringen af byrumsforsøgene blev der desuden foretaget registrering af ophold og færdsel og endelig udsendt spørgeskemaer til samtlige husstande og erhvervsdrivende i området. Spørgeskemaet fik knap 3.000 besvarelser. I spørgeskemaundersøgelsen blev der blandt andet stillet et spørgsmål om, hvad københavnere synes, pladsen skal bruges til i en by med mindre biltrafik og færre parkeringspladser. Her kom 'mere grønt' ind som en markant førsteplads, men også 'flere bænke' og 'bedre forhold for fodgængere' blev højt prioriteret.

Evalueringen af byrumsforsøg i Middelalderbyen blev fremlagt til orientering af Teknik- og Miljøudvalget den 28. februar 2022.

On-line undersøgelse på kort (prikkort)

I samme periode som byrumsforsøgene blev afviklet, blev der i 2021 gennemført en såkaldt prikkort-undersøgelse (Maptionnaire) for området. Her indtastede 574 respondenter deres forslag og kommentarer på et kort over Middelalderbyen. Formålet var at belyse, hvilke konkrete problemer og udviklingsønsker hos brugerne af området, der knyttede sig til områdets gader og pladser. Prikkortets spørgsmål var stillet med afsæt i de fire temaer i byrums- og trafikplanen.

Undersøgelsen viste blandt andet ønsker om forbedringer for cyklister og fodgængere på især Nørregade, Skindergade, Vestergade og Rådhusstræde. Undersøgelsen viste desuden udbredte ønsker om mere grønt (især i form af træer) og flere muligheder for ophold (især i form af bænke), med tendens til, at ønsker om ophold og mere grønt især knyttede sig til områdets pladser.

Interviews med erhvervslivet

COWI gennemførte 39 interviews med en række erhvervsdrivende og repræsentanter for erhvervslivets interesseorganisationer som led i den erhvervsanalyse, COWI udarbejdede for forvaltningen i 2021.

Interessenternes bidrag og analysen i øvrigt blev omsat til en række anbefalinger i erhvervsanalysen, og disse anbefalinger er afspejlet i byrums- og trafikplanens løsningsforslag. Erhvervsanalysen blev fremlagt til orientering af Teknik- og Miljøudvalget den 28. februar 2022.