



Bilag 4

Opsummering på 'Analyse om regulering af køretøjers adgang til Middelalderbyen med licenssystem og håndhævelse med nummerpladegenkendelse'

27-04-2022

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
1289813

Sagsnummer i eDoc

Sagsbehandler

Forvaltningen har i forbindelse med udarbejdelsen af Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen fået undersøgt og redegjort for mulighederne for følgende:

- Regulering af køretøjers adgang til Middelalderbyen med licenssystem
- Håndhævelse af overholdelse af krav med nummerpladegenkendelse
- Samspil mellem mulige licenssystemer og håndhævelse med nummerpladegenkendelse

Analysen er udarbejdet af Via Trafik Rådgivning A/S og Horten Advokatpartnerselskab.

Konklusioner

Herunder følger en beskrivelse af analysens vurdering og konklusion på muligheder og begrænsninger for at indføre et licenssystem og at håndhæve det ved hjælp af nummerpladegenkendelse.

Licenssystem

Den juridiske analyse vurderer, at der ikke er lovhjælp til at indføre et licenssystem til regulering af, hvilke køretøjer, der kan have adgang til et område. Dette hænger sammen med de muligheder, der er for håndhævelse af ordningen, og indeholder både en GDPR-mæssig og en færdselslovmæssig hjemmelsudfordring.

Med den nuværende lovgivning er det politiet, der kan håndhæve en ordning med licenssystem, da de håndhæver loven overfor den kørende færdsel. Politiet vil derfor skulle scanne nummerplader for at kontrollere om et køretøj har licens og derved ret til at køre i Middelalderbyen. Kontrollen kræver, at politiet har kendskab til hvilke køretøjer, der har en licens og derfor forudsætter det udveksling af personoplysninger mellem politiet og kommunen. En sådan udveksling af data kræver, at der er den fornødne hjemmel til indsamlingen, registreringen og opbevaringen af personoplysninger. Den gennemførte analyse vurderer, at der på det foreliggende grundlag ikke er hjemmel til at indsamle og behandle personoplysninger som led

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-
reduktion

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

i regulering af køretøjers adgang til Middelalderbyen med et licenssystem.

Der vurderes heller ikke at være hjemmel til at udforme licenssystemet således, at der automatisk udstedes en licens, der giver adgang til Middelalderbyen. GDPR indeholder således et forbud mod afgørelser, der alene er baseret på automatisk behandling.

Der skal også tages højde for, at et tiltag ikke må være for svært eller i praksis umuligt eller for ressourcekrævende at håndhæve for politiet.

Hvis Københavns Kommune skal håndhæve licenssystemet i stedet for at politiet gør det, kræver det en særskilt hjemmel i færdselsloven

Kameraovervågning

I analysen er der yderligere redegjort for, om der kan indføres kameraovervågning, der skal anvendes til at kontrollere og håndhæve adgangen med automatisk nummerpladegenkendelse.

I analysen konkluderes det, at der ikke er hjemmel til, at offentlige myndigheder kan foretage kameraovervågning af veje til almindelig færdsel og parkeringspladser inden for rammerne af GDPR og databeskyttelsesloven. Det vil derfor være nødvendigt at skabe en hjemmel i lovgivningen til registreringen af nummerplader, idet den gældende tv-overvågningslov ikke indeholder et formål, som handler om mere almene, offentlige hensyn.

Proportionalitetsprincippet

Udover de ovennævnte forhold, vurderer analysen yderligere, at der er risiko for, at proportionalitetsprincippet ikke overholdes ved indførelse af et licenssystem. Man kan generelt sige, at jo færre grupper af køretøjer, der tillades adgang til at køre ind i Middelalderbyen, des større er sandsynligheden for, at indkørselsforbuddet inklusive undtagelser vil være i strid med proportionalitetsprincippet. Såfremt proportionalitetsprincippet ikke overholdes, vil dette som udgangspunkt føre til, at ordningen ikke er lovlige.