



Bilag 3

Parkeringsforhold i Middelalderbyen

09-05-2022

Sagsnummer i F2

Introduktion

Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen tager udgangspunkt i, at bilparkeringen i området i vidt omfang nedlægges og omdannes til andre funktioner. Det vil påvirke de bilister, der i dag kører ind og parkerer i området på forskellig vis, og derfor redegøres her for de eksisterende parkeringsforhold, samt for hvilke ændringer i parkering forslaget til byrums- og trafikplanen medfører.

Dokumentnummer i F2
1289813

Sagsnummer i eDoc

Nuværende forhold for bil- og cykelparkering

I Middelalderbyen er der ca. 1.050 parkeringspladser til almindelige biler, elbiler og erhvervskøretøjer (se tabel 1). Derudover er der parkering til blandt andet handicapbiler, ambassadekøretøjer, taxaer, og der er dedikerede pladser til at tunge køretøjer og busser kan korttidsparkere.

I Middelalderbyen er der omkring 7.000 cykelstativpladser. De er tit fyldte, og der parkeres omtrent et tilsvarende antal udenfor stativerne i området. Cykelparkering finder primært sted i stativer langs fortove og på pladser og torve, hvor der blandt andet på Vandkunsten, Nikolaj Plads og Højbro Plads er store mængder af parkerede cykler. I området omkring Magasin i Lille Kongensgade og Bremerholm er der ligeledes mange parkerede cykler.

Borgersamlingens anbefalinger

Borgersamlingen anbefalede følgende angående reduktion af trafik og parkering i Middelalderbyen:

- Op til 75% reduktion af biltrafik

Der ønskes en markant regulering og reduktion på op til 75% af al motoriseret trafik i Middelalderbyen.

- 80-90% reduktion af parkering

Der ønskes en mærkbar reduktion på mellem 80-90% af gadeparkeringspladserne i Middelalderbyen implementeret over en 3-årig periode.

- Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjul

Vigtigheden af udviklingen af nye attraktive parkeringsmuligheder for cykler og el-løbehjul i takt med reduktion af biltrafik og – parkering.

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-
reduktion

Njalsgade 13

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Nye parkeringsrestriktioner for motorkøretøjer

Nedlæggelse af bilparkering er et effektivt middel til at reducere biltrafikken i området. Det er derfor det primære tiltag, der foreslås for at opnå anbefalingen om reduktion af biltrafikken.

Der etableres parkeringsforbud i hele det afgrænsede område med parkering tilladt i afmærkede båse eller parkeringsbaner. Yderligere vil de nuværende standsningsforbud i området opretholdes. I parkeringsforbudszonen vil det være tilladt at standse og af- og pålæsse varer på strækninger, der ikke er omfattet af lokale standsningsforbud. Enkelte steder med standsningsforbud er der af- og pålæsning og ud- og indstigning tilladt.

Den nuværende regulering af standsnings- og parkeringsforhold i Middelalderbyen er alsidig med forskellige tidsrestriktioner på pladserne, hvorfor det først vil blive undersøgt, om der skal opretholdes eller ændres på de forskellige restriktioner på de tilbageværende pladser, når projekterne for de enkelte strækninger udføres.

Det foreslås at nedlægge i alt 750 pladser, svarende til ca. 70 % af de almindelige-, erhvervs- og elbilsparkeringspladser. Antallet af nedlagte pladser er en mindre reduktion end borgersamlingens anbefaling, men ved at beholde flere pladser modvirker det sandsynligheden for ulovlige parkeringer, det giver bedre mulighed for at beboerne kan komme tættere på boligen og aflæsse, samt det giver større mulighed for at varevogne kan køre ind og parkere (Via Trafik, 2020).

Nedlæggelsen af pladserne foreslås gennemført i to faser. I første fase nedlægges 600 pladser, og i fase to nedlægges yderligere 150 parkeringspladser. Faseinddelingen følger ikke borgersamlingens anbefaling om implementering over en 3-årig periode, men ved at fjerne en stor del af pladserne på en gang, opnås mere opmærksomhed på ændringen og en større effekt i form af, at bilisterne ændrer vaner til at parkere andre steder eller vælger et andet transportmiddel.

Det er hovedsageligt de almindelige parkeringspladser, der vil blive nedlagt. Dette skal ses i lyset af, at erhvervsparkeringspladserne kan benyttes af beboere og andre køretøjer i tidsrummet mellem kl. 17-07, og at beboerlicensen for Indre By kun gælder i tidsrummet kl. 17-10 i gaderne i Middelalderbyen (rød parkeringszone). Såfremt der parkeres udenfor det tidsrum, opkræves der betaling. Samtidig giver erhvervsparkeringspladserne fortsat mulighed for at håndværkerbiler og andre gulpladekøretøjer kan parkere i området. Der er ingen opgørelse over "håndværkerparkering" på almindelige p-pladser. Tabel 1 oplister de nuværende og fremtidige antal parkeringspladser.

Tabel 1 - Oversigt over parkeringspladser

Parkeringsordning	Nuværende antal	Fremtidigt antal ved nedlæggelse af 750 gadeparkeringspladser
Almindelig parkering	863	113
Erhvervsparkering	143	143
Elbilparkering	24	24
Total almindelig-, elbil,- og erhvervsparkeringspladser	1.030	280
Handicapparkering (nummerplade)	17	17
Besøgsparkering (handicap)	60	60
Ambassadeparkering	10	10
Læsseplads	17	17
Busparkering	2	0
Taxaparkering	13	0
Total øvrige gadeparkeringspladser	119	104
Private parkeringsordninger		
Privat gårdparkering	1.150	1.150
Private parkeringsanlæg i og omkring Middelalderbyen	11	13
Antal pladser i parkeringsanlæg	3.529	3.898
Kommende pladser i nye parkeringsanlæg		369

Flagskibsprojekter

I byrums- og trafikplanen præsenteres en række flagskibsprojekter, der foreslås etableret de kommende år. I tabel 2 følger en liste for antal parkeringspladser, der fjernes i forbindelse med anlæg af projekterne. Antallet af nedlagte parkeringspladser i flagskibsprojekterne er indeholdt i det samlede antal på 750 nedlagte parkeringspladser i byrums- og trafikplanen.

Tabel 2 - oversigt over nedlagte parkeringspladser ved flagskibsprojekter

Flagskibsprojekter	Antal nedlagte almindelige pladser	Fremtidig antal alm, el og erhvervsparkering
A		
Nørregade	11	0
Dyrkøb	*26	0
B		
Skindergade	13	0
Gammeltorv	2	0
Vestergade	11	0
C		
Lille Kongensgade	4	0
Nikolaj Plads nord	5	0

Store Kirkestræde	0	0
Højbro Plads	4	0
D		
Knabrostræde	13	4
Klosterstræde, Hyskenstræde, Naboløs	7	3
E		
Rådhusstræde	1	
Vandkunsten	0	0
Løngangsstræde	12	0
F		
Krystalgade	0	0
Landemærket	9	0
G		
Pilestræde	5	1
Suhmsgade	0	0
Nina Bangs Plads	0	0
H		
Frederiksholms Kanal	62	0
I		
Ny Kongensgade	34	0
Ny Vestergade	25	0

*Udover nedlægning af almindelige parkeringspladser, flyttes elbil- og delebilspadser fra Dyrkøb i forbindelse med nyanlæg af pladsen.

Beboerlicens og bilejerskab i Middelalderbyen

I alt var der i 2021 indregistreret 1.353 biler, hvor ejeren har adresse i Middelalderbyen, mens der i 2020 var udstedt lidt under 1.100 beboerlicenser. Beboerlicenser kan anvendes i hele licenszone Indre By, som også dækker over adgang til 580 p-pladser i parkeringshuset under Israel Plads i år 2022 og 2023.

I 2024-2028 giver beboerlicensen adgang til 480 p-pladser under Israels Plads og 50 p-pladser i det kommende parkeringsanlæg ved Dantes Plads

Bilejerskabet i Middelalderbyen har over de seneste år ligget relativt stabilt omkring 15-18% (Tabel 3). Til sammenligning er det gennemsnitlige bilejerskab for Københavns Kommune ca. 25 %.

Tabel 3: Privatbiler i procent af beboere i Middelalderbyen

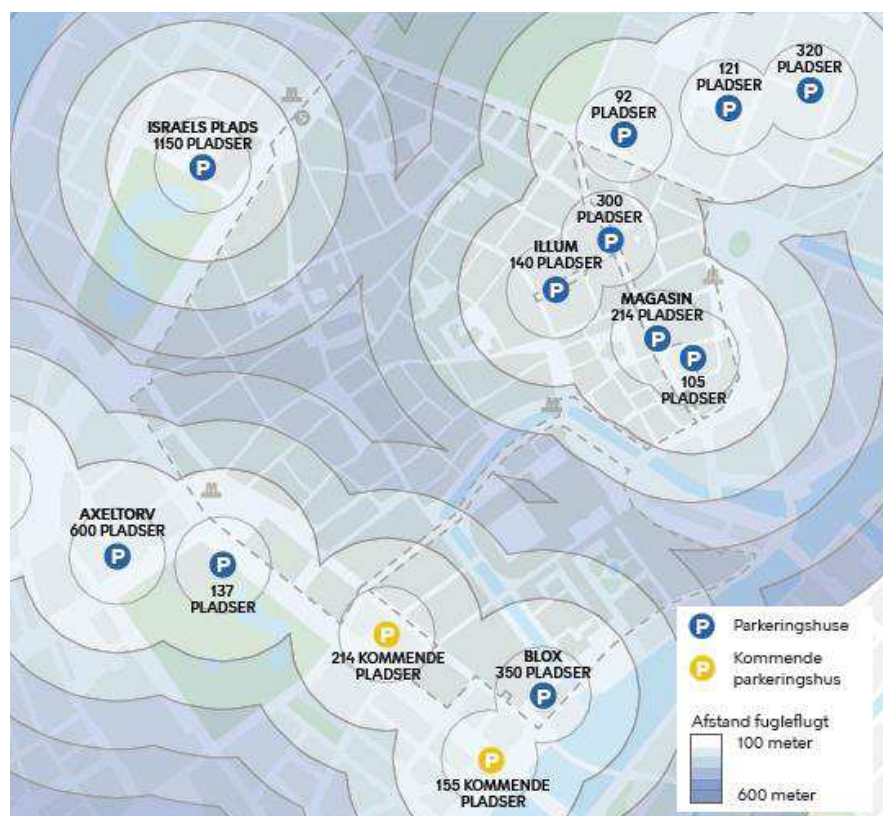
År	Bilejerskab
2014	16,9 %
2015	15,4 %
2016	16,2 %
2017	17,6 %
2018	16,1 %
2019	15,8 %
2020	15,1 %
2021	15,8 %

Parkeringsbelægning

Den offentlige gadeparkering er overordnet set fuldt optaget midt på dagen, hvor belægningsgraden er på over 100%, på nær på Slotsholmen, hvor belægningsgraden er 84%. Om aftenen kl. 22 er belægningsgraden for området samlet set på ca. 72% på de offentlige pladser, mens den er på ca. 27 %, hvis belægningen på de private parkeringspladser og parkeringshuse medregnes (Via Trafik, 2018). Der er ledig kapacitet på alle tider af døgnet i de private parkeringshuse i området samlet set, hvor belægningen er ca. 70 % kl. 12, ca. 50 % kl. 17 og knap 20 % kl. 22 (ViaTrafik, 2019).

De parkerende på offentlige parkeringspladser er i overvejende grad personbiler, som udgør 66 %, og varebiler, som udgør 25 %. De fleste parkerer i kort tid, og de holder primært tæt på deres bestemmelsessted. Bilisterne, der parkerer i Middelalderbyen er typisk gengangere, og 73 % parkerer mindst én gang om ugen i området.

Kort 1: Offentligt tilgængelige private parkeringsanlæg



Cykelparkering

I Middelalderbyen er der i dag omkring 7.000 cykelstativpladser. De er tit overfyldte, og der parkeres omtrent et tilsvarende antal cykler udenfor stativ. Det er vanskeligt at skabe tilstrækkelig kapacitet i de smalle byrum uden at skabe ulemper for fodgængere.

Ved at nedlægge bilparkering frigives der plads til blandt andet at etablere nye cykelstativer og flytte eksisterende. Årsagen til at det foreslås at flytte eksisterende stativer er, at de nuværende lange rækker af stativer udgør en barriere for fodgængere. Ved at sprede dem ud i mindre enheder rundt i gaderne kan flere pladser friholdes for cykelparkering, og der undgås lange rækker i gaderne, så det bliver nemmere at krydse gaderne.

Med byrums- og trafikplanen foreslås det at konvertere 180 bilparkeringspladser til cykelparkering. Det giver mulighed for at etablere cirka 1.700 cykelstativpladser inklusive 85 ladcykelparkeringspladser i områdets gader, idet én bilparkeringsplads optager samme areal som cirka 10 stativpladser til almindelige cykler, og én bilparkeringsplads optager samme areal som 4 ladcykler.

Ny kapacitet i gaderne på 1.700 stativpladser disponeres således:

- Der etableres i alt 1.000 helt nye stativpladser i gaderne inkl. plads til ladcykler.
- Der flyttes ca. 450 eksisterende stativpladser til gaderne fra nuværende placeringer på Nikolaj Plads, Gammeltorv og Vandkunsten, der fremover holdes fri af cykelparkering.
- Der flyttes ca. 250 eksisterende stativpladser i og mellem gaderne, så strækninger, der i dag er stærkt præget af cykelparkering, kan aflastes.

Herudover foreslås det at konvertere ca. 20 bilparkeringspladser forsøgsmæssigt til ladcykelarealer uden fast stativ – hvor især erhvervsdrivende med ladcykel kan korttidsparkere på markerede arealer på asfalten. Afhængig af cykeltype giver arealet mulighed for, at der kan parkeres op til 80 ladcykler.

Samarbejde med bygningsejere om etablering af cykelparkering

Et andet tiltag der kan bidrage til at forbedre cykelparkeringsforholdene i Middelalderbyen er at indgå samarbejde med bygningsejere.

Med byrums- og trafikplanen foreslås det, at Københavns Kommune indleder et samarbejde og et projekt med Magasin. Projektet skal især afdække mulighederne for at konvertere en del af Magasins bilparkeringskælder til cykelparkering for at aflaste de omkringliggende gader og pladser. Projektet skal blandt andet belyse, hvilke behov for nye anlæg dette eventuelt vil kræve på Bremerholm. Som led i projektet kan der også screenes for, om der kan findes muligheder for lignende samarbejde med andre bygningsejere i området.