



21-01-2013

Sagsnr.  
2012-154924

Dokumentnr.  
2013-60477

Sagsbehandler  
Thor Bjørneboe

## **Bilag 4 - Parkeringsredegørelse for Cykelbaner på Njalsgade**

Gennemførelse af cykelbaneprojektet på Njalsgade vil medføre nedlæggelse af 48 parkeringspladser på projektstrækningen, som befinder sig i beboerzone IB, som befinder sig i den blå betalingszone. De 48 parkeringspladser er fordelt således, at der mellem Islands Brygge og Isafjordsgade vil der blive nedlagt 2 parkeringspladser og oprettet 3, mellem Isafjordsgade og Leifsgade vil der blive nedlagt 23 parkeringspladser og mellem Leifsgade og Artillerivej vil der blive nedlagt 26 parkeringspladser. De nedlagte p-pladser er vist på nedenstående figur.

Det fremlagte projektforslag medfører nedlæggelse af 48 parkeringspladser i blå betalingszone. I forbindelse med Budget 2012 er der overslagsberegnet et behov for at nedlægge 25-90 parkeringspladser på projektstrækningen. Forvaltningen vurderede, at det mest sandsynlige antal var 25, og nedlæggelse af 25 parkeringspladser blev politisk godkendt. Forvaltningens overslag over behovet for nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med projektet er ved en fejl beklageligvis vurderet væsentligt lavere end det reelle behov.

Njalsgade ligger i tælleområde 33, hvor belægningsprocenten under de eksisterende forhold i dagtimerne er 33 %, mens belægningsprocenten i aften- og nattetimerne er 69 %.

Eftersom projektet befinder sig i den blå betalingszone, er der krav om reetablering af erstatningspladser. Til erstatning for de i alt 48 p-pladser på Njalsgade, er der fundet tilsvarende 48 på Snorresgade, i samme tælleområde i den blå zone. Erstatningspladserne er også illustreret på nedenstående figur.



**Figur 1** Ovenstående figurer illustrerer de nedlagte p-pladser og erstatningspladser samt projektområdet.

### **Center for Anlæg**

Islands Brygge 37 3. Sal  
Postboks 441  
1505 København V

Telefon  
3366 4769

E-mail  
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

Der er pt. ingen andre projekter i området, der kan få konsekvenser for parkeringssituationen.

#### **Tællinger med belægningsprocenter (marts 2012) før og efter**

Belægningsprocenter	Antal p-pladser	Kl. 12:00 %	Kl. 17:00 %	Kl. 22:00 %
Tælleområde (33)	1723	33 %	61 %	69 %
Tilstødende tælleområde (34)	350	43 %	44 %	48 %
Tilstødende tælleområde (50)	1243	62 %	53 %	52 %
IB beboerzone	2011	63 %	60 %	66 %

#### **Tidshorisont**

Ifølge tidsplanen skal projektet være færdiganlagt medio september 2013. Erstatningspladserne på Snorresgade forventes at være etableret samtidig med cykelprojektets afslutning.