

# Bilag til Kultur- og Fritidsforvaltningens Udviklingsplan for havnen 2019.

## Indhold

Bilag 1. Projekter i havnen, der er etableret eller på vej.....	2
Eksempler på projekter der er etableret.....	2
Eksempler på projekter på vej.....	2
Bilag 2. Ideer fra workshops med havneaktører foråret 2019 .....	3
Aktivitet i havnen .....	3
Adgang til vandet.....	4
Badning.....	5
Faciliteter.....	5
Information.....	6
Kultur .....	7
Natur og biologi.....	8
Miljø og affald.....	8
Opførsel/adfærd i havnen .....	9
Sejlads.....	9
Specifikke steder .....	10
Andet .....	11



Foto: Martin Kielland



## **Bilag 1. Projekter i havnen, der er etableret eller på vej**

### **Eksempler på projekter der er etableret**

**Havnebad Islands Brygge, Fisketorvet og Sluseholmen**, fra 2002, 2003 og 2011.

**Fiskeponton ved Slusen**. Kastefacilitet til fluefiskeri m.m. 2013.

**Den Blå Kajakrute**. En sikker rute bag om Arsenaløen og Holmen. 2013.

**Kalvebod Bølge**. Opholdsrum ud i havnen. 2013.

**La Banchina**. Et blått støttepunkt for små både og cafe på Refshaleøen, fra 2016.

**Badezoner** ved Halvandet, Refshaleøen, Sandkaj og Halfdansgade, fra 2016-2018.

**Havneringen**. En 13 km gang, løbe- og cykelrute, etableret 2016.

**Nye stenrev i havnen**. 6 små stenrev etableret ved Skuespilhuset 2017.

**Træbrygge** ved Kulturhuset Island Brygge. Blåt Støttepunkt.

**Ny badezone Søndre Refshalebassin**, Refshaleøen, åbnet august 2018.

**Kulturhavn Festival og projektet Kulturhavn 365** (projektet sluttede 2018).

**"By forfra"** midlertidig flydende by. Gennemført som udviklingsprojekt 2017 og 2018.

**CPH Ø1**, en flydende Ø. Etableret, som forsøgsordning af FOKSTROT 2018.

### **Eksempler på projekter på vej**

**Det Flydende Aktivitetshus** ved Sandkaj i Nordhavn, udviklingsprojekt med By & Havn.

**Vandkulturhus på Papirøen**, nyt vandkulturhus tegnet af Kengu Kuma.

**Grøn park på Dokøen**, ny grøn park og underjordisk P-hus (Mærsk).

**Vinterbad Bryggen**, midler afsat til sauna og udvidelse af Havnebadet Islands Brygge.

**Blå Støttepunkter ved Naturpark Amager**, Københavns Kommune, By & Havn, samt Naturstyrelsen.

**Blå Støttepunkter ved Enghave Brygge** (midler afsat hos TMF).

## Bilag 2. Ideer fra workshops med havneaktører foråret 2019

Nedenstående er et uddrag af de ideer, som fremkom fra diverse havneaktører på 6 workshops afholdt af Kultur- og Fritidsforvaltningen foråret 2019. Flere kommentarer er afkortet eller samlet, hvis de næsten var enslydende. Ideerne er samlet i kategorier for at danne et bedre overblik. Kommentarer kan være selvmodsigende, da de kommer fra forskellige workshops og aktører.

### Aktivitet i havnen

- Det går godt, der er mange der bruger havnen, men havnen ligger død halvdelen af året, og det er ærgerligt. Der er brug for mere vinteraktiviteter. Det bliver hektisk, når al aktivitet skal foregå få steder og primært på 6 måneder om året.
- Havnen skal være fleksibel. Vi ved ikke hvad fremtiden bringer, så der skal være mulighed for at havnen kan favne nye opfindelser og trends.
- Robuste ikke programmerede arealer, som senere kan tages i brug, er værdifulde. Ingen havde fx forestillet sig at Bølgen skulle være et sted med maritime nyttehave.
- Liv over hele året i havnen – brugen er meget intens om sommeren. Mere fokus på at forløse potentialerne i vinterhalvåret.
- Hav fokus på hverdagsliv og borgerrettede funktioner, som mange kan bruge. Der mangler basale faciliteter, fodboldbaner og sejlpadser. Havnen kan opfylde de fundamentale behov.
- Kan støjende aktiviteter samles steder, hvor der ikke bor helt så mange mennesker?
- Havnen bliver brugt rigtig meget, der er mange mennesker ved havnekanten, havnen er en integreret del af København nu. Østsiden er åbnet meget op, og det fungerer godt. Det resulterer i mange mennesker i havnen, som alle skal blive enige om at være på samme areal.
- Sørg for at aktiviteterne i havnen får den opmærksom, de fortjener.
- Der er mange fede events i havnen, sportsevents. Men den dag der var Redbull-arrangement i havnen var der også 6 andre arrangementer den dag (Kulturhavn, Christiansborg Rundt etc.).
- Mere dykning i havnen! Der er et vrug i Nordhavn, som kun er 4 meter nede. Tilsvarende er der for lavt ved Amager Strand, så man kan ikke bruge det til undervisningstræning (kræver > 5 m). Kan man lave kurser i havnen - både aktiviteter for foreninger og i kommercielt regi. Det kunne være interessant at komme ned og se på den fine natur i havnen.
- Man kunne godt lave dykkerzoner i badezonerne, dykkerne kan godt dele med de badende. Dykkerzonen skal afgrænses på bunden på en eller anden måde ud mod havnen fx med kæder eller tov. Der dykkes hele året rundt, men mest aktivitet i sommermånederne.
- Der findes allerede et dykkerområde ved Holmen, så det er nærliggende at fortsætte med en dykkerzone der, når Flåden flytter derfra.

- Lysfestival er et godt initiativ i havnen. Det gav også mange gæster hos Canal Tours. 3 sejlture om dagen i den uge, hvor der er lystfestival – bådene er stopfyldte.
- Licenser til havnen – som fordeles til aktører i havnen. Kunne være til fx "x antal licenser" til børnearrangementer, x antal licenser til diskofester, licenser til sportsevents etc.
- Man kunne lave et årshjul for havnen – hvor man kan prioritere hvad man er interesseret i af forskellige typer aktiviteter og hvad der skal prioriteres hvor i havnen.
- Spørg de private grundejere, hvad de kunne tænke sig at byde ind med på deres havnekant.
- Mere fokus på de stille og rolige aktiviteter. Vi skal passe på ikke at ødelægge den åbne og fri havn vi har opbygget.
- Skal havnen zoner og opdeles til forskellige aktiviteter? Der var ikke opbakning til eksklusive områder kun for nogen aktører, men opbakning til et antal "event-zoner". Der er opbakning til 2-3 eventzoner, hvor det er let at få tilladelse til.
- Det går godt i havnen. Fasthold det rekreative, men det skal ikke være det nye Islands Brygge alle steder. Dialog med By & Havn er vigtig – hvorfor må man ikke fiske fx foran det kgl. Bibliotek? Gå i dialog med By & Havn om hvad der kan ske uden for sommersæsonen. Åbne op for det, som folket gerne vil.
- Eksempler på aktiviteter ved havnen: fx morgenbadning og yoga på havnepromenaden.
- Plads til det skæve: "Fredens Havn", som ikke længere kan være i Erdkehlgraven, mangler et nyt sted. Illutron får mange henvendelser med ønsker om at lægge til hos dem. Skal der være et nyt sted til alternative projekter, som Fredens Havn? Fx i vandrummet ud for Kalvebod Brygge / Aller?

## Adgang til vandet

- Flere steder hvor man kan komme op og ned til vandet.
- Strategiske steder, hvor kajkanten er offentligt. Ejerforhold giver ofte anledning til konflikter.
- Det Hvide Snit inviterer ikke til adgang. Offentlig adgang skal sikres for alle i havnen.
- Kajen er for høj på Islands Brygge, men trappen ved Kulturhuset er en god ting. Der skal ses på adgang til vandet, der skal være lige niveau mellem kajkant og vandet.
- Trappen ved Kulturhuset er godt. Det har ikke kostet meget, men giver en væsentligt bedre adgang fra land til vand.
- Der er en fin, ny, god brygge ved Børnehusbroen (Chr. Havn Torv), men den er udlejet til et skib, som spærrer for brug af den.
- Der er lavet meget nyt og flot byggeri i havnen. Så når man står og kigger ind på byen, går det meget godt. Men der mangler en overgang mellem kajkanten og vandet. Havnen er et kulturmiljø, hvor der skal være overgange mellem det levede liv på land og det levede liv på vand.

## Badning

- Det, der i dag er lovlig badning, er så restriktivt, at mange bryder grænserne og fx svømme over havneløbet.
- Der mangler en badezone i Indre By.
- En mulig løsning for badning tættere på overløb: spånsvæg om anlægget så det kun er det nederste vand man tager ind i badestedet evt. gennem et filter, som i Århus nye havnebad.
- Badning: hvad med alle de private grundejere? De er ofte en "show stopper".
- Ordentlige badestiger med gode håndtag er et must.
- Islands Brygge Vinterbadeklub er en rasende billig måde at bruge havnen på om vinteren.
- En svømmezone med m mulighed for "open water træning" i havnen.
- Svømmezone: Der skal være en kant, som træneren kan gå på langs svømmezonen.

## Faciliteter

- Småbådsadgang – der er ofte langt ned og højt op. Småbåde bør kunne bruges som en ladcykel, så man kan sejle hen til cafeer, gå indkøb etc. Hertil også korttidsparkering for små både.
- Slæbesteder i havnen. Der er ingen nu!
- Mange efterspørger toiletmuligheder. Det er et basalt behov. Der mangler toiletter og affaldsfaciliteter langs havnen! Skilte der henviser til toiletter.
- Havnen er en succes, men der skal følge offentlige toiletfaciliteter med.
- Stoppesteder for småbåde, hvor man kan komme op og ned fra vandet.
- Der mangler en bro eller en pendlerfærge mellem Holmen og Ndr. Toldbod / Kastellet – det ville også gavne en nordlig havnering.
- Til eventzoner kan man lave elstik, vandudtag, afløb, og affaldshåndtering, så der er let adgang til disse forhold, der hvor der skal holdes events.
- Flere steder, hvor man kan lægge til i kort tid (P-pladser), men helt legalt. Der mangler gøglerstik med vand, el og kloak, så man når lægger til med sin båd, lige kan sætte stikket i. Vi behøver ikke opfinde noget nyt, det er bare at genbruge konceptet fra parkerne.
- Nye steder på vandet med fx stolper man kan fortøje til ude på vandet – vi skal ud i vandet, og ikke kun gå ved kajkanten.
- Et slæbested til mindre både. Måske et værft midt ude i havnen med havnebusstoppested?
- Spændende steder, hvor foreninger kan booke sig ind til en aktivitet, fx morgensang eller yoga. Det skal formidles hvilken type zone, man er i, så alle er klar over, hvad de træder ind i.

- Kunstprojekt – fx et ”kulturværft” på Refshaleøen – der mangler et sted, hvor man samler flere forskellige funktioner – fx en badezone / badedok i den gamle tørdok, hvor man også kunne gå ned i de underjordiske gange / kanaler – et særligt kulturprojekt med udgangspunkt i stedet med den gamle værftskultur.
- Havnen må ikke blive ”det nye Strøget”. Pas på det uformelle og ”low key” ved havnen, det må ikke blive for skinnende og fint over det hele. Opbakning til zoneinddeling af havnen.
- Flydende faciliteter, fx fodboldbaner, som kan bruges hele året rundt.
- En 1.000 meter regattabane – til kano, kajak, SUP, svømning – som kan bruges til kano- og kajakkonkurrencer. En World Cup bane midt i byen med opholdssteder og cafeer langs banen.
- Opbevaringsplads / grejbank især til kajaker.
- Svømmezone så lang som muligt, men behøver ikke være så bred. Det kunne fx være ved Sandkaj-bassinet eller ved det militære område ved Holmen.
- Kajakpolo bane fx i Nordhavnen
- Udstyrsbank med marint udstyr: redningsveste, el-kabler, lydanlæg etc.
- Flere steder til kajak-opbevaring og depoter til marint udstyr.

## Information

- Informere om hvad der sker i havnen. Rigtig mange brugere ved ikke hvad der foregår i havnen. Kan man lave lokale borgerforankrede aktiviteter i havnen? Kan de private grundejere give noget tilbage til alle i havnen?
- Vi har en fantastisk havn i København – er der en kæmpe uopdyrket ressource i at fortælle turisterne om havnen?
- Rejse med historien om at havnen er ren: mere fokus på det der foregår under vandet, fokus på natur og havnens bæredygtighed.
- App om havnen – det er svært at finde et kort over havnen, hvor og hvordan man må sejle og info om events i havnen. Registrering af eksisterende faciliteter i havnen – angiv eventuelt med signatur hvad der kommer inden for en nærmere fremtid.
- Der bør være et tæt samarbejde om udvikling af havnen med By & Havn og deres nye strategi. Det er alles havn, så det er vigtigt at udviklingen foregår i fællesskab.
- Formidling er fint, men ikke en havn fuld af skilte.
- Dialogforum hvor alle aktører er med i havnen. Dialog er vejen frem!
- God adfærd etableres. De nye skal lære reglerne i havnen. Foreningerne kan være bannerfører.
- Informationsside, hvor man kan se hvilke events der er i havnen.
- Flere guidede ture om havnen.

- Skiltning til Havneringen: Der mangler opdatering af skilte så det er svært at finde vej ved fx Islands Brygge til Nokken og ved Teglholmen-TDC-Belvedere.
- Vi formidler natur til børn, men hvad med formidling til borgerne? Nogle faciliteter bruges kun 8:00-16:00 – kunne de bruges til andre formål på andre tider?
- Brug steder som Reffen med mange mennesker til formidling af fx natur og problemer med affald.

## Kultur

- Det er en kulturhistorisk havn, det kan man godt give plads til i udviklingsplanen.
- Skibsmiljø i havnen – fx frihavne for de gamle både, det skaber en masse liv i havnen. Hvad med Langelinie, når det ikke skal være erhvervshavn mere?
- Et levende miljø med gamle skibe i havnen - er der interesse for at fastholde det? Det er byens historie/DNA, men det kræver masser af kærlighed at holde de gamle skibe i gang. Der er nogle enormt engagerede personer og foreningen, som går op i at opretholde kulturen omkring de gamle træskibe. Der er brug for kajplads, værkstedsfaciliteter, slæbested. Man har skabt en historisk havn i Helsingør – åbent, inviterende, servicerer hele byen. Mange elsker at gå tur på havnen og møde engagerede mennesker, som står og bakser med sit skib. Dette miljø findes ikke længere for træskibene i København!
- Inspiration fra Helsingør: Via en ihærdig indsats, visionssejlad med lokalpolitikere, og at man har lagt aktiviteter deroppe, fx stort pinsetræf med 100 træskibe. Der var desuden ledige lokaler og god plads i havnen. Ingen stor kommunal finansiering. Helsingør Havn har sat penge i projektet.
- Der skal være mere om Københavns søfartshistorie. Dimensioner er vigtige – behold de store åbne rum, hvor man ser ud over vandet.
- Husk kulturkvartersperspektiv – Hvad skal der til for at skabe aktivitet og bedre byrum?
- Havnen er et kulturmiljø, hvor der skal være overgange mellem det levede liv på land og det levede liv på vand.
- Et godt eksempel var det omvendte skib i havneparken på Islands Brygge ("Pinen"), samt de gamle togspor og betonkonstruktioner på Islands Brygge.
- Det er sympatisk at der er mange brugere i havnen, men der er ikke meget kultur. Der er liv, men der er ikke meget værdi i det der sker i havnen. Værdien er når man mærker noget indeni med historie og miljø.
- Snart kan man gå over vandet, vandet bliver inddraget mere og mere. På den måde forsvinder skibene fra Københavns Havn. Lav et meget stort rekreativt område med fokus på den maritime historie på Holmen. Se på verden og på erfaring derfra.

## Natur og biologi

- Kan man finde steder til dykning i havnen?
- Snorklezoner/ dykkerzone – og gør noget ved bunden af havnen (den er forurennet).
- Mere fokus på naturen under vandet – mere ålegræs, skabe habitater – se på hvad de laver i Malmø, hvor de har fokus på blå natur. Dyrkning af muslinger m.m. i havnen.
- Blomsterplanter (fx ålegræs og havgræs) i havnen – hvis der kommer mange skygger fra fx pontoner, bør man finde andre steder, hvor man kan genetablere blomsterplanter i havnen efter samme logik som i parkerne – hvis man fælder et træ, så skal man plante et nyt. Fokus på natur under vandet er vigtigt – ikke kun formidling, men også at vandnaturen er der. Spisning behøver ikke at være det første man sigter mod, dyrkningen kan også være et fokus i sig selv, og der følger også en masse aktiviteter med.
- Natur i havnen. Udnyt potentialerne ved Naturpark Amager.
- Naturskole, udflugtsmål, samlingspunkt – der skal være åbenhed ved de offentlige arealer, som vender ud mod havnen. Der kan fx være undervisning fra skoler. Formidling – der er en fascination af, det der er under vand, og det kunne være fedt at gøre synligt.
- Flere stenrev og andre oplevelser til folk flere steder i havnen?
- Naturen er en god langsigtet investering – havørne, sæler er gode fortællinger. Københavnerne er måske dem som er mindst bevidste om hvad havnen kan - sammenlignet med turisterne.
- Glasakvarie i havnen, så man kan se hvad der sker nede i vandet.
- Mere grønt langs havnekajen. Flere grønne oaser.
- Formidling af natur. Lav flere stenrev og bedre formidling af naturen i havnen. Kendskab til den fine biologi vil måske hjælpe med til, at flere vil passe på havnen.
- Husk også fuglelivet. Lav fx platforme til fuglene.
- Fiskeri. Der er ikke de store konflikter, da fiskeriet mest er i de kolde måneder. Når vandet er varmt, er der ikke så mange fisk – bortset fra multer.

## Miljø og affald

- Affald er et kæmpe problem, det skal der gøres noget ved. Der skal være flere affaldskurve ved kajkanten.
- Tag også fat i turistbådene, de skal sejle på el for at være mere bæredygtige.
- Krøvers Plads har været nødt til at hyre en affaldsmand til at komme og rydde op.
- Fokus på affald – der er for meget – specielt engangsemballage. Undgå at det kommer.



## Opførsel/adfærd i havnen

- Stille steder. Differentiering i havnen, fint med aktiviteter i havnen, men prioriter også de stille steder. Det hele kan ikke sameksistere. Tag de svære valg. Der skal prioriteres.
- Pas på at det hele ikke bliver for ensartet. Der er også brug for rolige steder, stille zoner, hvor man kan opleve vandet og naturen.
- Nudging – en fælles forståelse af hvordan man opfører sig i havnen.
- Mere opsyn på vandet ønskes!
- Der skal styr på reglerne i havnen, der er ingen opsyn med ulovlighederne.
- Med al den aktivitet der er i havnen, er der behov for mere regulering af aktiviteterne i havnen.
- Havnen har et godt image. Det skal vi passe på! Måske skal man stille krav til dem, som skal have adgang til havnen – fx ”de rette værdier”, bæredygtighedskrav etc. Sætte ord på hvad det kræver at blive en del af fællesskabet i Københavns Havn.
- Der mangler takt og tone om, hvordan man opfører sig i havnen – folk skal lære at tage ejerskab til havnen.
- Der er noget smukt i at vi har en tilgængelig havn. Man kan godt regulere events, men ikke hvor man må sejle henne. Kommunen kan godt regulere, hvor der er events og hjælpe folk med at lave arrangementer andre steder i havnen.
- Det handler om retten til vand. Det ville være fantastisk, hvis vi alle kunne være i havnen sammen.
- En havnepatrulje / kaldebåd, som kan hjælpe ved problemer i havnen.

## Sejlads

- Sejlskibe er en basal aktivitet, som også skal indtænkes. Man må ikke sejle for sejl i havnen (syd for Ndr. Toldbod), men det er synd, når nu det er en havn.
- Krydstogtskibene er den sidste skibstrafik i havnen, så de skal også opleves som en aktivitet.
- Trafik på vandet som i Stockholm, hvor man transportere sig på vandet? Tænk København som en sejler- og cykelby med små lokale pendlerruter, hvor man kan sejle over havnen. Fx adgang mellem Refshaleøen og Nordhavn. Se på inspiration i Amsterdam og Hammerby Sjöstad, hvor pendlerfærger er helt flade, så der nemt er plads til masser af cykler ind/ud.
- Krydstogtskibene – er de en del af havnens fremtid? Kunne de områder, hvor de ligger nu, bruges til rekreative områder frem for til krydstogtskibe?
- Der skal være plads til alle, men uden at lukke af for andre. Fartøjer skal kunne sejle i kanalerne. Der er en tendens til, at man ”bare” kan lukke kanalerne til events, men det går jo ud over andre, og så kan forretningen ikke køre rundt. Noget kræver lukning, man kan fx ikke sejle igennem en badezone. Overvej om aktiviteter kan placeres strategiske steder, hvor der ikke skal lukkes af for anden havnetrafik.

- Det ville være godt med bedre muligheder for at komme ud i Øresund og se fx Flakfortet og Middelgrundsfortet – opret fx kajanlæg i centrum i – fx Havnegade – til mellemstore både, der kan sejle ud i Øresund.
- I knudepunkterne er der behov for trafikregulering. Men man kan ikke kun have regulering fra et punkt til et andet, for bådene kan jo ikke sejle på kryds og tværs lige inden en reguleringszone. Der skal være trafikseparering i Inderhavnen. De eksisterende hastighedsgrænser er maksimumsgrænser, men man bør også overveje regler som sikrer flow i kanalerne, så man kan komme igennem med trafikken og undgår trafikpropper.
- Vi har så meget havnekant, men man må ikke lægge til nogle steder? Fritidssejlere skal have bedre muligheder og lov at lægge mere til – flere både i havnen!

## Specifikke steder

- Kan Øresundskysten være med udviklingsplanen?
- Ved Nokken er kajkanten stadig kommunalt ejet – her kan man lave opholdssteder.
- Magretheholmen – kan der være noget der?
- Cykelsti over Stigbordene og Slusen – bedre bro til cyklisterne. Lige nu er der faldet tre cyklister i vandet ved Slusen.
- Kajakklubberne ved det sydlige Islands Brygge – der er planlagt nyt stoppested for havnebussen tæt på kajakklubberne – der skal være en fornuftig afstand mellem havnebusser og kajakfolk?
- Kommunalt fokus på at gøre Sydhavnen interessant og tiltrække folk, så aktiviteterne spredes ud i hele havnen. GoBoat åbner op i Sydhavnen.
- Søren Kierkegaards Plads – mange forskellige slags publikum bruger pladsen: Turister, børnefamilier. Der er mange hensyn at tage, hvor mange mennesker mødes – der skal være plads til dem alle.
- Frederiksholms Kanal: en stille flydende café – ikke en larmende bar.
- Det er gået godt med at ændre havnen til en mere rekreativ havn. Havneringen er en succes og understreger naturelementet her i byen. Der skal være en balance i tingene: tivoliseringen af havnen er en risiko, hvis alle steder skal kunne det samme. Find frem til hver enkelt steds særkende og udvikle stedet efter det. Havnen skal forsat opleves som et natursted med frisk luft. Lav forskellige zoner til forskellige formål.
- Havneringen er enestående. Søren Kierkegaards Plads – nyt bysted eller natursted? Det skal ikke være et nyt havnebad, men gerne mange aktiviteter på pladsen. Vi vil gerne vende rundt på Tøjshuset og Bryghuset – så indgangen til disse institutioner bliver fra pladsen. Det vil give flere mennesker og flere aktiviteter - og måske store events. Fylde mere i byrummet på byens præmisser.
- Havneringen – der er steder med problemer med niveauspring, huller i vejen og dårlig skiltning.

- Værft på Nyholm? Der er fine kulturmiljøer på land på Nyholm, og det er ærgerligt, hvis der blot kommer høje boligbyggerier her.
- Hvad med Spejder-øen, Middelgrundsfortet? Hvordan skal folk komme derud? Der arbejdes med et punkt, hvorfra man kan sejle ud til Spejder-øen.
- Der er en historie i at sejle hele vejen op igennem havnen i fx kajak – og det må ikke forsvinde i udviklingen af havnen.
- Holmen har indtil nu været spærret relativt meget af. Hvordan danner vi en bro mellem det der sker på land og i vandet? Og bro mellem det der har været og det der er. Der skal etableres noget for de gamle træskibene. Steder hvor man kan vedligeholde skibene, arbejdende værksteder, evt. med bedding og slæbested. Det skal være frit tilgængeligt for københavnernes og turister. Gerne med fokus på undervisning. Lav noget andet end de kønne og blankpolerede beboelseszoner.
- Opholdsmuligheder i Børsgraven – blå støttepunkter - flere opholdsmuligheder på Slotsholmen – gratis tilgængelige steder med nem adgang?
- Bassinet ved Udenrigsministeriet mellem Asiatisk Plads og Gammel Dok – her kunne der laves noget sjovt. Hvad kommer der til at ske der hvor DAC lå før?

## Andet

- Husk udsigt / udsyn til havnen fra byen – det er ærgerligt hvis kig til middelalderbyen blokeres.
- Afgrænsning af planens område? Kan Kalveboderne, Lynetteholmen ikke også høre med? Havnegrænsen bør trækkes ned syd for Slusen. Der anlægges fx en strand ved Valby.
- Er det virkelig rigtigt at Valby ikke skal være med i en udviklingsplan for rekreativ brug af havnen?
- Sundby Sejlforening er en stor forening, men de ligger indeklemmt af erhverv. Tag Amager Strandpark og Sundby Sejlforening med, når havnens grænse i udviklingsplanen afgrænses.
- Private kajejere kan ofte være en hindring for udvikling i havnen.
- Skrædderholmen overgik fra Hvidovre til Kbh. Kommune for ikke lang tid siden – tage Skrædderholmen med som det sydligste punkt i havneplanen?
- Ideen om en fælles havn, der går fra nord til syd.
- Netværk omkring kulturelle havneaktiviteter eller måske Havneringen, som udgangspunkt for et netværk. Refshaleøen føler sig ikke stærkt knyttet til resten af havnen. Events andre steder i havnen - Havneringen på vandet?