

En havn for alle - sammen

Udkast
April 2019



Kolofon:

Titel: En havn for alle - sammen

Udviklingsplan for havnen 2019

Københavns Kommune

Kultur- og Fritidsforvaltningen

Gyldenløvesgade 15

1600 København V

Forsidefoto: Stenrev ved Skuespilhuset. En kombination af naturforbedring, naturformidling og en ny rekreativ oplevelse i byrummet. Foto: Martin Macnaughton.

Indholdsfortegnelse – Udviklingsplan for havnen 2019

| | |
|--|----|
| Baggrund | 5 |
| Fokus for udvikling af havnen | 6 |
| Visioner..... | 6 |
| Dialog med havnens aktører | 6 |
| Udviklingsplanens dækning..... | 8 |
| Sammenfatning..... | 9 |
| Vigtige principper..... | 10 |
| Den levende havn..... | 10 |
| Plads til alle..... | 10 |
| Lokal og international..... | 11 |
| En ren, tryk og sikker havn | 11 |
| Den fælles havn | 12 |
| Indsatser for udvikling af havnen..... | 13 |
| Aktiviteter i havnen | 13 |
| De gratis glæder..... | 13 |
| Foreninger..... | 13 |
| Events..... | 13 |
| Kommercielle aktiviteter | 13 |
| Samarbejde og samskabelse..... | 14 |
| Faciliteter i havnen | 15 |
| Små nye tiltag | 15 |
| Nye typer af faciliteter | 16 |
| Større projekter | 17 |
| Det videre arbejde | 20 |
| Dialog og samarbejde..... | 20 |
| Konkrete forslag | 20 |
| Idekatalog..... | 21 |

Bilag 1. Projekter i havnen, der er etableret eller på vej.

Bilag 2. Ideer fra workshops med havneaktører foråret 2019.



Figur 1. Koncert på ponton foran Kulturhuset Islands Brygge. Foto: Lars Anker.



Figur 2. Aktiviteter ved indvielsen af Havneringen 2016. Foto: Lars Anker.

Baggrund

Havnen ændrer sig

Havnen er i disse år i rivende udvikling fra gammel erhvervshavn til moderne rekreativ havn. Der har derfor de seneste år været en stigende efterspørgsel på nye muligheder i havnen fra både foreninger, det selvorganiserede friluftsliv og andre havneaktører. For at sætte fokus på denne efterspørgsel vedtog Kultur- og Fritidsudvalget 31/1 2019, at udarbejde en ny rekreativ udviklingsplan for havnen.

Med udgangspunkt i Københavns Kommunes Kultur- og Fritidspolitik 2016-2019, By & Havns nye strategi for havnen fra marts 2019 og visionen "En havn af muligheder" (BR 2014), er der gennemført 6 workshops med forskellige havneaktører i foråret 2019.

Ny plan

Ud fra den nye brug af havnen, med flere rekreative interesser, er der brug for en ny plan med *særlig fokus på den rekreative udvikling* af havnen. "En havn for alle – sammen" er en plan for udvikling af havnen med fokus på en øget *rekreativ* benyttelse af havnen og det store potentiale, der er for kultur- og fritidsaktiviteter i havnen.

Sammen med havnens øvrige aktører vil vi gerne arbejde for en nemt tilgængelig havn, med gode muligheder for mange aktører og en god ånd, hvor alle tager hensyn til hinanden.

Franciska Rosenkilde

Fokus for udvikling af havnen

Med udgangspunkt i Kultur- og Fritidspolitikken, samt udvalgets temadrøftelser om havnen, skal der i udviklingen af havnen være fokus på en levende, alsidig og nemt tilgængelig havn. Havnen skal byde på gode muligheder for både de organiserede foreninger og for de individuelle og selvorganiserede aktiviteter. Byen skal også byde på gode oplevelser for de lokale beboere og de mange besøgende.

Visioner

Kultur- og Fritidsudvalget har i november 2018 og januar 2019 haft to temadrøftelser om havnen. Det er Kultur- og Fritidsudvalgets overordnede ønske:

- at havnen opleves som en nær og aktiv del af københavnernes liv
- at rekreativ anvendelse af havnen sker på lige fod med anvendelsen af byens parker
- at havnen opfattes som en del af byens historie, liv og fremtid
- at det er der vi mødes på tværs af sociale skel, tro og udgangspunkt
- at der skal være nem og lige adgang til havnen
- at havnen er et aktiv, der understøtter byens sammenhængskraft
- at havnen er en del af københavnernes gode liv.

Dialog med havnens aktører

Kultur og Fritidsudvalget ønskede også, at udvikling af havnen sker i dialog med havnens aktører med afsæt i følgende udfordringer:

- Mange ønsker bedre adgang til vandet og flere faciliteter
- Der er for få badesteder i havnen
- Mange aktiviteter er samlet få steder i havnen - aktiviteterne bør spredes ud
- Mange samtidige aktiviteter skaber konflikter. Der er brug for et øget fokus på adfærd
- Der mangler kendskab til havnens fine natur. Der er et stort potentiale for formidling
- Der er en bred palet af aktører i havnen. Samskabelse kan skabe mere samvær og værdi
- Mange ønsker nemmere procedurer. Bedre samarbejde mellem de store aktører.

By & Havns nye vision

I marts 2019 offentliggjorde By & Havn en ny vision for havnen "Det blå byrum":

"Københavns Havn er hovedstadens blå samlingspunkt, der binder Københavns havnenære bydele sammen. By & Havn arbejder for at skabe velfungerende og trygge rammer for det gode sociale liv i og omkring havnen. Med en god balance af byliv, rekreative og kommercielle aktiviteter er det målet at skabe en levende og bæredygtig havn i et tæt samarbejde med relevante partnere".

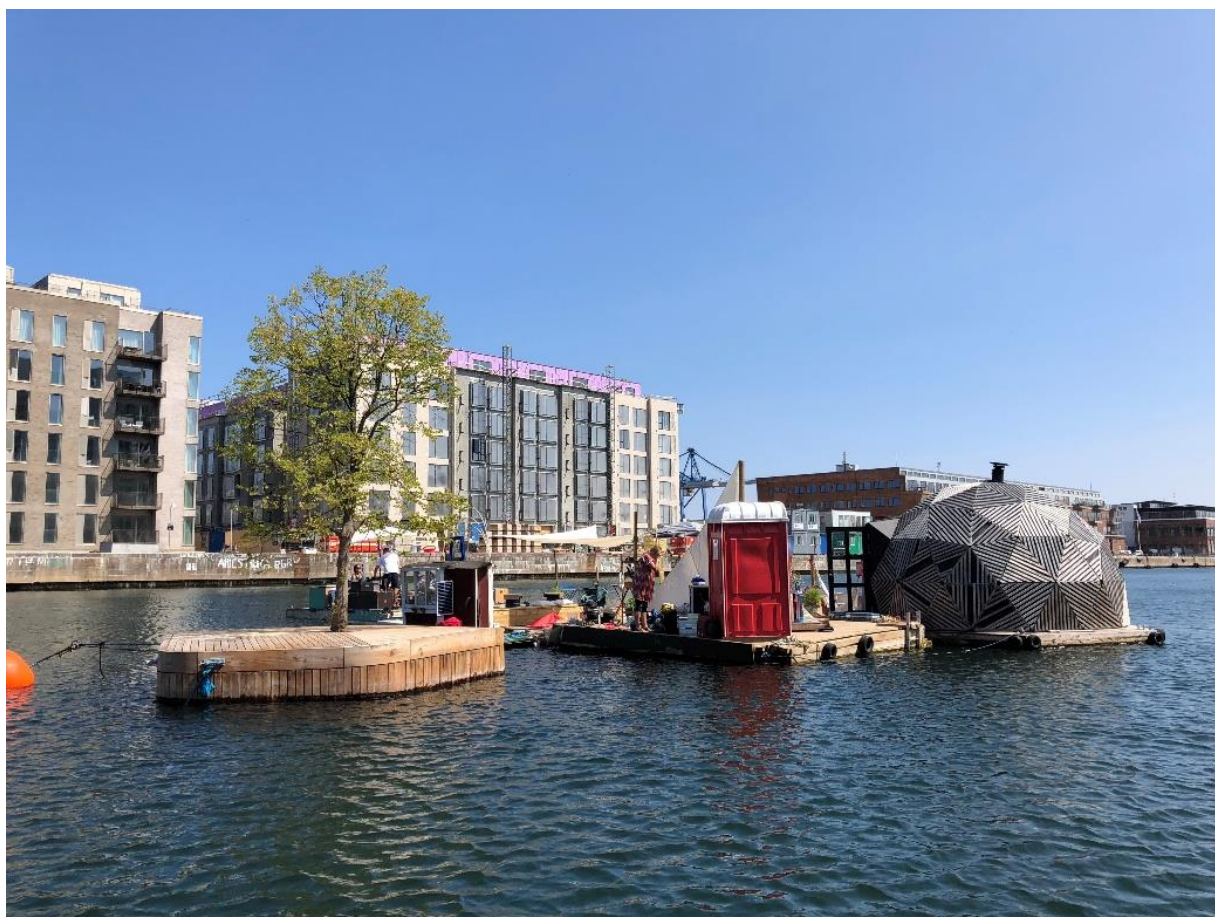
Workshops med havneaktører

Det er vigtigt, at havnen udvikles i dialog mellem de mange aktører i havnen. Kommunen har derfor været i tæt dialog med By & Havn. Derudover er der afholdt workshops med en lang række aktører i havnen.

Følgende grupper har deltaget i workshops om ønsker til udvikling af havnen:

- Lokaludvalg
- Kommercielle aktører
- Kulturaktører
- Blå aktører
- Havneringnetværket
- Grønne aktører

Gennem workshops kom en række ideer og forslag til projekter. Forslagene er så vidt muligt indarbejdet i udviklingsplanen. Forslag og ideer fra de afholdte workshops fremgår af bilag 2. De vil desuden indgå i arbejdet med et idekatalog og i kommende forslag til projekter i havnen.



Figur 3. Byrums-eksperimentet "By Forfra" i Nordhavn 2018. Foto: Lars Anker.

Udviklingsplanens dækning

Udviklingsplanen dækker den indre del af de havneområder som er dækket af By & Havns administrationsområde. Det vil sige Yderhavnen, Inderhavnen og Sydhavnen, samt Svane-møllebugten og Kalveboderne (de blå områder på kortet nedenfor). Planen dækker også de områder i havnen, som er administreret af staten – dvs. forsvarets områder ved Holmen og Erdkehlgraven ved Kanonbådsskurene.

Planen dækker ikke de ydre mere erhvervsprægede områder ved ydre Nordhavn, Lynetten og Prøvestenen (Benzinøen), samt kysten ved Amager Strand.



De blå områder angiver det område, der er dækket af udviklingsplanen.

Grøn stipleet linje = By & Havns administrationsområde.

Sammenfatning

København har en rigtig dejlig og spændende havn med et godt internationalt ry for at være ren, hyggelig og tilgængelig. For at få en endnu bedre havn er der fokus på nedenstående emner:

Aktiviteter i havnen:

1. De gratis aktiviteter skal forsat være en vigtig del af havnen
2. Plads til nye aktiviteter og bedre geografisk spredning af aktiviteterne i havnen
3. Mere fokus på vinteraktiviteter / aktiviteter i havnen hele året rundt
4. Event-zoner, hvor det er nemt at få tilladelse til mindre event
5. Stille zoner, hvor der er fokus på afslapning, natur og naturoplevelser
6. Bedre adfærd i havnen / mere hensyn mellem de forskellige aktører
7. Der skal være et tæt samarbejde mellem de store aktører fx By & Havn og kommunen
8. Bedre transport på tværs af havnen fx pendulfærge ved Ndr. Toldbod / Havnering Nord
9. Fokus på samskabelse og fælles brug af faciliteter

Nye Faciliteter:

1. Flere lovlige badesteder, havnebade, badezoner og "dyppezoner"
2. Bedre adgang til og fra vandet fra flere Blå Støttesteder (færre høje kajkanter)
3. Flere anløbssteder / P-pladser for småbåde til gratis korttidsparkering (let op / ned)
4. Nye "event / aktivitetszoner", hvor man hurtigt og nemt kan få tilladelse
5. Bedre skibsmiljøer i havnen, fx arbejdende historisk havn ved Holmen
6. Slæbesteder, hvor man kan få små både i og op
7. Flere toiletter langs havnen og bedre håndtering af affald.
8. Stormflodssikring skal ske med fokus på rekreative muligheder.

Nye fora

Kultur og Fritidsforvaltningen vil deltage i nye fora for dialog om havnen:

1. Det Blå Råd med By & Havn m.fl.
2. "Partnerskab for Sikker Havn"
3. "One point of entry" for projektvejledning og ansøgninger

Vigtige principper

Den levende havn

Der skal være liv ved og i havnen hele året rundt. Både foreninger og det selvorganiserede friluftsliv skal have gode muligheder for at bruge havnen. Der skal derfor være fri adgang til alle havnens promenader og pladser, og gode muligheder for ophold ved vandet. Hver bydel har sin egenart med sin egen historie og kultur. De forskellige bydele skal derfor udvikles med respekt for de lokale forhold, og på en måde så både de lokale beboere og byens gæster kan nyde havnen. Det betyder også, at der skal være stille steder med fokus på afslapning, natur og naturoplevelser, og andre mere aktive steder med plads til events, sports- og kulturaktiviteter.

I dag er mange aktiviteter ofte samlet få steder i havnen – fx Sandkaj, Nyhavn, Christianshavns Kanal, Islands Brygge og Krøyers Plads. Andre steder i havnen ligger ofte øde hen. Aktiviteter i havnen skal derfor fordeles bedre ud over hele havnen og spredes mere ud over hele året.

Mange kender ikke til havnens fine natur med masser af ålegræs, havgræs, og mange arter af fisk. Der er et stort potentiale for formidling om havnens natur til fx børn og folkeskoler.

Plads til alle

Kultur- og fritidstilbud skal dække mange forskellige brugere af havnen og der skal være mulighed for, at københavnernes kan indtage havnen med nye ideer. Havnen skal være et rummeligt, offentlig tilgængeligt sted med lige adgang for alle. Der skal være variation og plads til de mange forskellige aktører og brugergrupper: børn, unge, ældre, badende, lystsejlere, kajakker, Stand Up Paddle, lystfiskere, udlejningsbåde, havnebusser, kanalrundfarter, husbåde og nye aktører.

Der er for få badesteder i havnen. Der skal derfor oprettes flere nye badesteder i et samarbejde mellem By & Havn, kommunen, samt de private grundejere. Der er også mange ønsker om bedre adgang til vandet og flere faciliteter. Nye faciliteter kan fx være nye blå støttepunkter, trapper og pontoner, som giver bedre adgang til vandet.

Der er en bred palet af aktører i havnen – sejlere, badende, kommercielle aktører, lokale borgere, samt turister. Der skal være plads til alle og de enkelte grupper skal tage hensyn til hinanden.



Figur 4. En god sommerdag på det Blå Støttepunkt La Banchina: Foto: Lars Anker.

Lokal og international

Havnen skal bruges af de lokale og hver bydel indrettes efter de lokale traditioner, egenart, behov og efterspørgsel, men der skal også være plads til gæster udefra. Det gælder både andre danskere og de internationale gæster, som kommer for at opleve byen og havnen. Udviklingen skal derfor tage hensyn til de lokale forhold, men må gerne visse steder være modig og eksperimenterende med nye anvendelser og nye designs – gerne af høj kvalitet.

En ren, tryk og sikker havn

Københavns Havn skal være så ren, at man kan bade i den og dyrke anden form for vandsport uden sundhedsrisiko. Det kan man allerede i dag – det meste af tiden - på grund af et stort arbejde med at nedbringe udledninger og overløb til havnen. Dette arbejde skal fastholdes for at sikre en ren havn i fremtiden.

Det skal også være trygt at færdes langs med vandet og på vandet. Det opnås ved fx god belysning og ved at opdrage børn til at have respekt for vandet. Sikkerhed på vandet og sikker sejlads skal opnås gennem oplysning om at vise gensidigt hensyn og god adfærd på vandet.

Københavns Havn skal i de kommende år sikres mod stormfloder i fremtidens klima. I den forbindelse er det vigtigt, at man sikrer den store gennemstrømning af havnen, som giver den gode vandkvalitet i havnen. Det er både en væsentlig forudsætning for en god natur og for badning i havnen.



Figur 5. Miljøkajakken, som rydder affald i havnen. Foto: Kajakbar.

En ren havn betyder også en fin natur og havnens biologi er væsentlig bedre end de fleste tror. Den er faktisk på højde med den fine natur i Øresund – med tang, ålegræs, smådyr og masser af fisk. Det er med til at skabe gode rekreative muligheder i havnen.



Figur 6. Den rene havn - fisk på stenrevet ved Skuespilhuset. Foto: Martin Macnaughton.

Den fælles havn

De mange aktører i havnen og dermed mange samtidige aktiviteter kan skabe konflikter. Der er derfor brug for øget fokus på adfærd i havnen - fx god badeskik og hensynsfuld sejlads.

De mange forskellige ønsker til aktiviteter og faciliteter i havnen gør, at der efterhånden bliver stort pres på udnyttelsen af havnen. Derfor er der brug for mere fokus på samskabelse mellem de større aktører som By & Havn og kommunen, samt de frivillige, foreninger og fonde. Udvikling af nye fælles faciliteter kan skabe mere samvær og øget værdi.

Mange ønsker også nemmere procedurer for både mindre events og etablering af projekter i havnen. Det er derfor vigtigt med et tæt samarbejde mellem de store aktører, som By & Havn og kommunes forskellige forvaltninger, og en bred dialog med brugerne af havnen.



Figur 7. Forskelligt havneliv ved Refshaleøen.



Indsats for udvikling af havnen

Aktiviteter i havnen

Havnen skal både være et attraktivt sted for byens borgere og byens gæster. Lokale borgere og foreninger skal kunne nyde havnen med både stille steder til afslapning og aktive steder med plads til motion og events.

De gratis glæder

Der er allerede mange måder, hvorved man kvit og frit kan nyde havnen. Der er fri adgang til både havnebade og badezoner. Man kan gå, løbe, cykle hele vejen rundt om havnen på Havneringen. Man kan frit sejle i kajak via Den Blå Rute eller nyde havnen i motorbåde og sejlbåde. Man kan også fiske i store dele af havnen.

Mål: De gratis aktiviteter er en del af Københavns ånd og skal forsat være en vigtig del af havnen. Der skal således både være mange steder, hvor de unge, de mange motionister, lokale og byens besøgende kan nyde havnen uden at det koster noget.

Foreninger

Mange bade-, ro-, kajak-, fiske- og sejlklubber bruger dagligt havnen til både motions- og hyggeture. Der er også mange små lokale havne med sejlklubber, som flittigt bruger havnen. Nye aktører som fx SUP (Stand Up Paddle) og dykkerklubber ønsker også at bruge havnen. Deres muligheder skal forbedres med fx bedre adgang til vandet og flere blå støttepunkter, hvor man kan lægge til og komme op på land. Fælles aktivitetshuse vil også kunne forbedre udnyttelsen af havnen ved at flere klubber deler lokaler og andre faciliteter.

Mål: Foreninger skal have bedre muligheder for at bruge havnen ved, at der skabes bedre adgang til og fra vandet via flere blå støttepunkter.

Events

Havnen bruges ofte til events og festivaler. Dele af Copenhagen Jazzfestival og Copenhagen Light Festival foregår i og ved havnen. Christiansborg Rundt og udspring fra Operaens tag er også store events i havnen. Kulturhavn Festivalen i august benytter hvert år store dele af havnen til en bred vifte af aktiviteter. Kulturhavn365 har de seneste år sat fokus på benyttelse af havnen hele året og har vist, at der er rig mulighed for at sprede aktiviteter ud over året. Eksperimentet "By Forfra", en midlertidig by på vandet, har de seneste år undersøgt nye måder at bruge vandet på. Fiskeriewebs har også været meget populære.

Mål: Brugen af vandet skal gøres nemmere, dels gennem oprettelse af eventzoner, dels gennem et tættere samarbejde mellem de myndigheder, som forvalter havnen.

Kommercielle aktiviteter

Som supplement til de mange offentlige tilbud, findes der et hav af kommercielle aktører, som også gerne vil bruge havnen. Det er fx udlejning af cykler, kajaker og små turbåde, vandpolo, kanalrundfarter, samt havnebusser. Disse aktiviteter giver især byens gæster god mulighed for at komme på opdagelse i havnen. Ved denne type af aktiviteter skal det sikres, at der er lige adgang for alle, og at havnen ikke privatiseres.

Mål: Der skal være plads til kommercielle aktiviteter, som et supplement til kommunens tilbud, men der skal være en rimelig balance mellem fritidsbrug af havnen og de kommercielle aktører. Mange af de kommercielle aktiviteter benyttes af byens gæster og er med til at skabe en aktiv havn, samt at brande byen.

Samarbejde og samskabelse

Der har i mange år været kamp om, hvad arealerne i byens gader og pladser skal bruges til. Denne kamp om arealerne er nu også på vej ud i havnen. Rigtig mange interessenter ønsker at bruge havnen – fx de badende, kajakker, sejlere, motorbåde, turbåde, lystfiskere, udlejningsbåde og havnebusser. Det bliver derfor vigtigere og vigtigere at prioritere og samarbejde om anvendelsen af havnen. Der skal være plads til alle, men det kræver både nytænkning og hensyn. Når nye tiltag skal passes ind, kræver det hensyn til hinanden og måske at andre flytter sig lidt.

Procedurerne i forhold til ansøgninger og udvikling af nye projekter i havnen er meget komplekse. Derfor er der brug for en mere aktiv koordinering mellem By & Havn og kommunen, samt brugerne af havnen.

Mål: Der skal være et tæt samarbejde mellem de større aktører, som By & Havn og kommunen, og en aktiv, bred dialog og et godt samarbejde med de mange forskellige aktører, der bruger havnen.

Ved prioritering af nye projekter skal der være fokus på at give muligheder for nye aktiviteter, men også på at tage hensyn til fx lokale beboere, områdets egenart og andre aktiviteter i området.

Det kan fx ske gennem:

- *At kommunen deltager i "Det Blå Råd" med By & Havn og andre havneaktører*
- *At kommunen deltager i By & Havns "Partnerskab for Sikker Havn"*
- *At der oprettes et "one point of entry", hvor man kan få hjælp og vejledning til events og projekter i havnen*
- *At gennemføre kampagner om sikker badning og sejlads i havnen*
- *Oprettelse af nye fælles faciliteter, som blå støttepunkter.*



Figur 8. Skuespil, cafe, stenrev ved Skuespilhuset. Foto: Martin Macnaughton.

Faciliteter i havnen

Nedenfor vises *eksempler* på tiltag, som vil kunne forbedre brugen af havnen. I de gamle havneområder skal især adgangen til vandet forbedres. Ved udvikling af de nye byområder ved vandet skal brugen af vandet sættes i spil helt fra starten.

Små nye tiltag

Der skal i det daglige arbejde med udvikling af havnen være fokus på at skabe små nye tiltag, som forbedrer adgangen til vandet - fx små nye træbrygger, broer og pontoner. Det kan også være blå støttepunkter med korttidsparkering og P-pladser for småbåde, slæbesteder, depoter til udstyr, badezoner og små flydende øer. Det kan være at udpege aktivitetszoner på vandet, som gør det lettere at få tilladelser til events eller etablering af stenrev, dykning i badezoner m.m.

Mål: Vandet skal være mere tilgængeligt – både flere steder og for flere grupper af aktører. Der skal også oprettes flere nye badesteder spredt bedre ud over havnen.



Figur 9. Eksempel på blå støttepunkt med parkering for småbåde og gæstebåde.



Figur 11. Eksempel på et blå støttepunkt med pontoner, der skaber adgang til vandet, ved La Banchina på Refshaleøen.

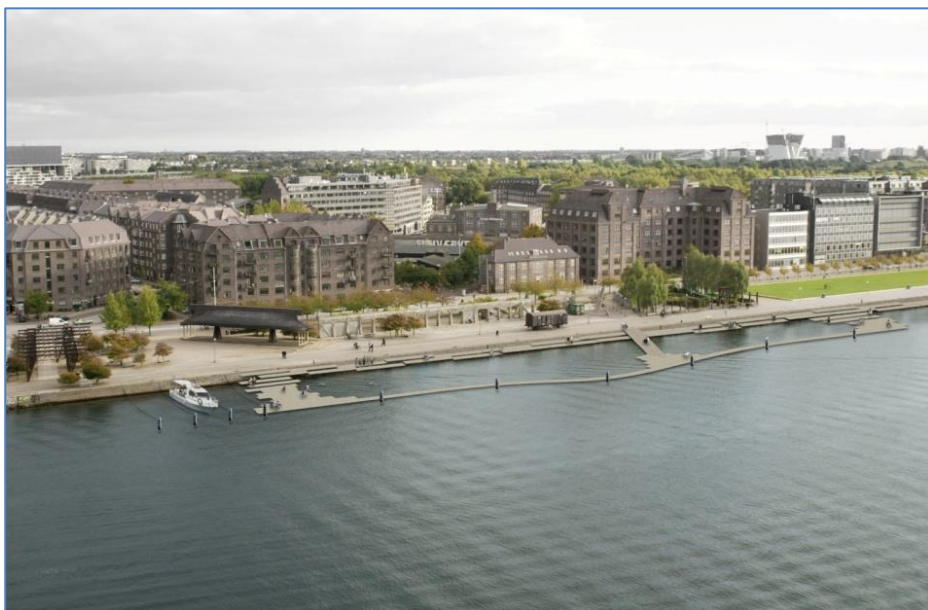


Figur 10. Eksempel på nem omklædning ved havbad i Helsingborg.

Nye typer af faciliteter

Der skal være fokus på muligheden for nye typer af faciliteter. Det kunne være et havnebad eller en badezone med bedre mulighed for ophold - et kombineret havnebad og byrum. Det kunne være mindre typer af havnebade – ”dyppezoner”, hvor der kun er et lille bassin på fx 3 x 3 m til børn eller vinterbadere. Det kan være havnebade med rensning via muslinger. Det kunne også være pontoner til ophold kombineret med frie P-pladser for småbåde, svømmezoner, udsigtsbroer, en vandlegeplads eller små flydende øer, som ”CPH Ø1” og ”By Forfra”.

Mål: Det skal afprøves om nye typer af faciliteter kan forbedre brugen af havnen fx med nye typer af havnebade, dyppezoner, korttidsparkering for småbåde etc.



Figur 12. Eksempel på forslag til en ny og mere sikker type af badezoner med flydende gangbro.



Figur 13. Eksempel på pier ved Hornsberg Strand i Stockholm. Foto: Lars Anker.

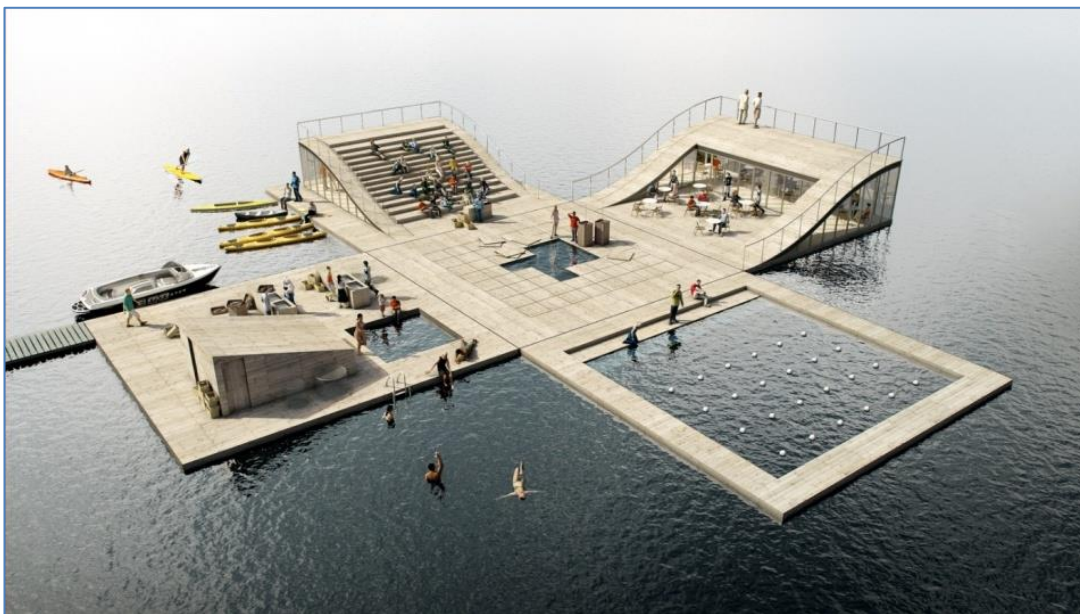
Større projekter

Store projekter af høj kvalitet kan være med til at aktivere havnen og samle folk på nye måder. Det kunne fx være: nye typer multifunktionsanlæg, nye og større badezoner kombineret med andre funktioner, et "Naturum" (naturformidling) ved Slusen med akvarium og stenrev.

Mål: Der er stadig plads til nye projekter i havnen. Større projekter skal tilpasses de lokale områder så de indgår naturligt i områdets karakter. Store ikoniske projekter skal være af høj kvalitet og gerne med et nordisk design. Projekterne skal understøtte den fælles havn.

Eksempel på Flydende vandkulturhus i Sydhavnen

Nedenstående illustration er en projektidé til et multifunktionsanlæg, hvor man kan kombinere flere aktiviteter i et samlet anlæg. Der kunne fx både være havnebad, mødelokaler og opbevaring af maritimt udstyr. Anlægget kan udvides og ændres efter behov. Et sådant anlæg kunne fx placeres midt i Teglværkshavnen.



Figur 14. Eksempel på multifunktionsanlæg i Sydhavnen. Projektforslag fra EFFEKT.

Eksempel på "Naturum" / akvarium med naturformidling

Havnen har en meget fin og flot natur under overfladen. Vandet er rent, der er masser af ålegræs, og der er mange forskellige fisk. For at vise den flotte natur og formidle det til havnens gæster kunne man efter svensk forbillede lave et "Naturum", hvor man formidler havnens biologi. Det kunne være et undervandskammer med et stenrev, hvor havnens flotte natur formidles til børn, unge og havnens øvrige gæster. Der kunne eventuelt også laves en dykkerzone.



Figur 15. Eksempel på undervandskammer med stenrev, der viser havnens natur. Fra Kajkant Katalog 2014.



Figur 16. En stime hundestejler ved et stenrev i havnen. Foto: Martin Macnaughton.

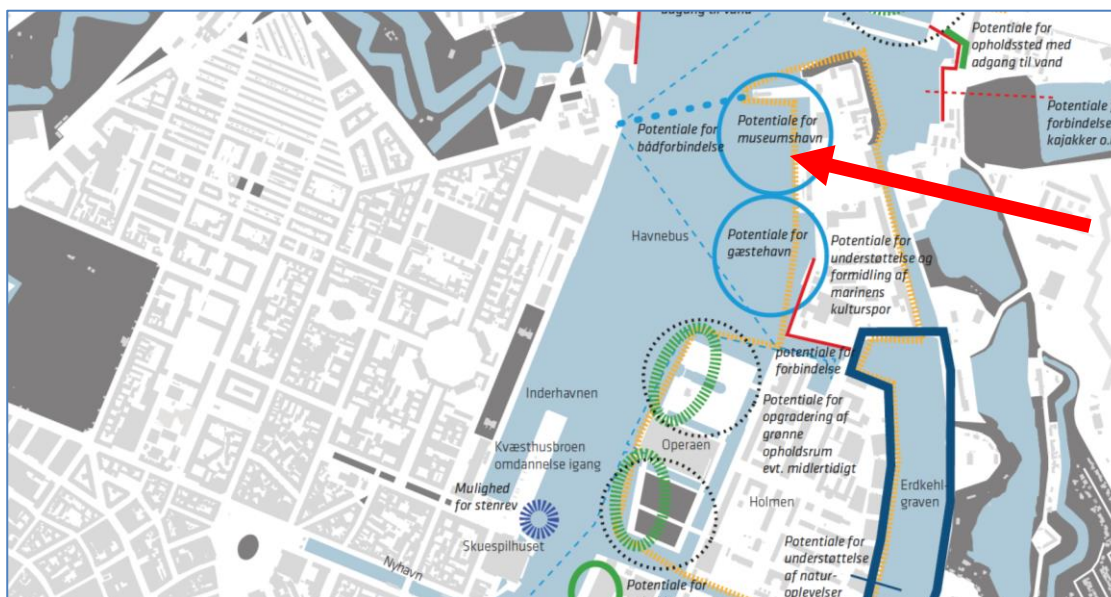


Figur 17. Havnen set nedefra. Foto: Martin Kielland.

Eksempel på en historisk havn for træskibe ved Holmen

Der kunne skabes en arbejdsende historisk havn for gamle træskibe ved Holmen. En museums- og gæstehavn med et åbent, inviterende og levende miljø med gamle skibe i havnen med plads til vedligeholdelse, værkstedsfaciliteter og slæbested.

De gamle træskibe er en del af havnens historie, men der findes ikke længere et område, hvor man kan stå og arbejde med de gamle træskibe. De gamle skibe flyttes derfor til fx Helsingør og Holbæk. Man kan fx lave et stort rekreativt område på Holmen med plads til arbejdende værksteder som sejlmager, skibstømrer osv.



Figur 18. Mulighed for museums- og gæstehavn ved Holmen. Potentialekort fra Udviklingsplan 2015.

Stormflodssikring med rekreativ kvalitet

Københavns Havn skal i de kommende år stormflodssikres til fremtidens klima. Der skal foretages meget store og indgribende investeringer i stormflodssikring af byen – både i nord ved Trekroner og i syd ved Kalveboderne. Det er meget vigtigt, at man fra starten har fokus på de rekreative muligheder og oplevelser, som disse projekter kan give - og indtænker nye muligheder for rekreative tiltag, som nye strande, nye cykelruter og adgang til og fra vandet. Det er desuden vigtigt, at den nye stormflodssikring ikke forringer badevandskvaliteten i havnen og mulighederne for rekreativ anvendelse af den nuværende havn.



Figur 19. Stormflodsplan for København 2017.

Det videre arbejde

Dialog og samarbejde

Med udgangspunkt i ovenstående fokus og ideer vil Kultur- og Fritidsforvaltningen i samarbejde med de andre forvaltninger, By & Havn, lokaludvalg, foreninger, private aktører og de enkelte borgere arbejde for at skabe en havn fuld af liv, glæde og muligheder for alsidig benyttelse.

Kultur- og Fritidsforvaltningen vil desuden deltage i diverse havnefora for at få en fornemmelse af den efterspørgsel og de ønsker, der er til havnen. Ud fra dette vil forvaltningen prøve at styrke dialog og koordinering omkring havnen, samt at fremme og støtte projekter, som forbedrer brugen af havnen. Dette vil ske gennem:

- Deltagelse i fora som Det Blå Råd, Partnerskab for Sikker Havn m.m.
- Løbende møder med diverse aktører i havnen.
- Arbejde for at der oprettes et "one point of entry" eller et Havnekulturkontor, hvor man kan få hjælp og vejledning til events og projekter i havnen.
- At gennemføre kampagner om sikker badning og sejlads i havnen.

Konkrete forslag

- At der oprettes flere badezoner og andre former for bademuligheder
- At der sammen med By & Havn oprettes event-zoner, som gør det lettere at få tilladelser
- At arbejdes for at lave flere blå støttepunkter, som giver adgang til og fra vandet. Gerne med mulighed for opbevaring af maritimt udstyr fx i Nordhavn, ved Islands Brygge eller Slusen.
- Mere fokus på naturen i havnen med formidling til børn og unge
- At der arbejdes for flere toiletter langs havnen og bedre håndtering af affald
- At det undersøges om der kan oprettes slæbesteder til små både i havnen
- At stormflodssikring af havnen skal ske med fokus på rekreative muligheder
- At der arbejdes for at lave en offentlig tilgængelig, historisk, arbejdende havn for gamle træskibe i vandområdet ud for Nyholm. Eventuelt suppleres med en gæstehavn.
- At Kulturhavn Festival og Kulturhavn365 bliver slået sammen i et havnesekretariat, som arbejder for at der arrangeres flere større lokale havnebegivenheder i stedet for den årlige Kulturhavn Festival.
- At der oprettes en Havnekulturpulje – Kulturhavn365 har vist, at der ved at give små beløb i støtte til konkrete kulturprojekter i havnen kan skabes mange nye projekter i havnen.

Idekatalog

Denne strategi vil blive suppleret med et idekatalog med eksempler på nye ideer til faciliteter, som kan forbedre adgangen til havnen og brugen af havnen.

Idekataloget vil indeholde forslag til:

- Små nye tiltag og ideer, der kan forbedre mulighederne i havnen
- Nye typer af anlæg, som skaber nye muligheder eller samler flere funktioner
- Store projekter, der samler folk på nye måder

Kataloget vil tage udgangspunkt i en masse af de ideer, der er fremkommet ved dialogmøder og til workshops med havnens mange aktører.

Foreløbige ideer til projekter kan ses i bilag til denne plan:

Bilag 1. Projekter i havnen, der er etableret eller på vej.

Bilag 2. Ideer fra workshops med havneaktører foråret 2019.



Figur 20. Eksperiment med små flydende øer, Copenhagen Islands CPH Ø1, 2018. Foto: Lars Anker.



Figur 21. Haveliv. Foto: Martin Kielland.

