

Støtte til bevarelse af det maritime liv i Københavns havn

Introduktion:

Byudviklingen af Københavns havn betyder, at det maritime liv i havnen er under betydeligt pres. Mange husbåde og små foreninger bliver nedprioriteret og flyttet fra havnen for at give plads til byfornyelse og boligbyggeri langs havnefronten. Senest er Frederiksholmsløbet blevet inddraget, hvilket resulterede i at husbåde blev opsagt og at klubberne Fisketorvets Motorbådsklub (FMK) og Bådforeningen Broen blev tvangsflyttet til Prøvestenen Syd. Hermed forsvinder unikke muligheder for maritimt liv og fællesskaber i havnen, som almindelige borgere kan få glæde af.

Projektet – Maritimt fællesskab på Prøvestenen Syd:

Prøvestenen Syd er desværre en fuldstændig "tom" havn, og By&Havn har ingen planer om etablering af strøm, vand eller kloakering. Dette gør det meget svært at etablere et egentligt maritimt miljø og aktiviteter trods de spændende omgivelser:



FMK har derfor taget initiativ til et projekt omkring etablering af fællesfaciliteter på Prøvestenen Syd i form af et fælleshus med toilet og opbevaringsmuligheder. Der etableres også nødstrøm til bådene i form af solceller/batterier.

Fælleshuset vil være et kæmpe skridt frem mod etablering af et maritimt miljø på Prøvestenen Syd og bevarelse af det maritime miljø i Københavns havn generelt.

FMK står for selve projektet i samarbejde med de øvrige brugere af Prøvestenen (FMK, Broen, KBH Fiskeklub og Fritidsforeningen Prøvestenen, i alt godt 300 personer). Selve projektet er beskrevet i bilag 1. By&Havn har godkendt, at FMK kan etablere midlertidige faciliteter.

Økonomi:

Der ansøges om støtte på op til kr. 320.000 til etablering af faciliteterne. Herefter står FMK for driften og selve driftsomkostningerne dækkes af brugerbetaling.

Budget for etablering og drift er angivet i bilag 2. Hvis By & Havn på et tidspunkt gør faciliteter overflødige, så vil de blive solgt og provenuet returneret til fonden.

Historien om FMK

Fisketorvets Motorbådsklub (FMK) er et stykke maritim københavnerhistorie. FMK har rødder tilbage til 1976, hvor klubben havde sin base på Kalvebod Brygge ved Københavns gamle fisketorv – deraf navnet. Da Fisketorvets Shoppingcenter skulle opføres i 1990'erne, blev FMK flyttet til Tømmergraven, hvor den lå indtil 2006. Her blev vi igen tvunget til at flytte, da Havneholmen og Engholmene skulle opføres, og vi rykkede videre til Frederiksholmsløbet. FMK tilbyder andelsbådepladser til under kr. 75.000 – en pris som ikke har været justeret i over 10 år.



Med byfornyelsen og udviklingen af lokalmiljøet blomstrede også FMK's kulturliv og fællesskab. I Frederiksholmsløbet blev FMK en lille, charmerende bådklub, der var kendetegnet ved de små, farverige fiskerhuse og en tilhørende grøn oase på land, som var tæt forbundet med klubbens små både på vand. Klubben prydede af blomstrende bede og krukker, en velplejet græsplæne, en bålplads, frodige plantekasser og den livlige fællesbænk, der fungerede som klubbens hjerte. Disse elementer skabte en unik ramme om klubbens aktiviteter og det stærke fællesskab.



Klubbens medlemmer lagde mange frivillige timer i at holde omgivelserne smukke, til stor glæde for lokalområdet. Her lærte de yngre medlemmer værdifulde færdigheder inden for havearbejde og håndværk af klubbens mere erfarne medlemmer.



Det sociale sammenhold strakte sig på tværs af generationer og blev et livligt, familiært knudepunkt for medlemmerne, deres venner og naboer. Vi passede på hinanden og hjalp med stort og småt. Klubbens medlemmer mødtes ofte og afholdt fællesspisninger – om sommeren ved fælles grillen i haven og om vinteren i klubbens hyggelige fælleshus. Årligt blev der arrangeret sociale begivenheder som julefrokoster, fælles arbejdsdage, og til private fødselsdage og fester var klubbens medlemmer altid velkomne.



FMK var tilgængelig for alle, når vi flere gange bidrog til kulturlivet i lokalområdet. Klubben arrangerede blandt andet månedlige hundetræf i den indhegnede have, Sankt Hans-arrangementer, julemarkeder og HavneBio i samarbejde med Kulturhavn.



Dette miljø og fællesskab vil vi gerne genskabe i Prøvestenen Syd, og derfor denne ansøgning.

Bilag 1 – Projektbeskrivelse

Fisketorvets Motorbådsclub (FMK) står for indkøb, indretning og drift af FællesFaciliteterne (FF). FF'et tænkes etableres i containermoduler, som indrettes med faciliteter til ca. 30 personer såvel ude som inde, incl. toilet og selvstændig elforsyning:



Brugerne af FF'et er i første omgang FMK, Broen, KBH Fiskeklub og Fritidsforeningen Prøvestenen (i alt godt 300 personer), men nye/fremtidige brugere af Prøvestenen Syd vil også få adgang.

Bilag 2 – Budget

Der er udarbejdet budgetter for etablering og drift af FF'et:

Budget – Etablering

Containermoduler	kr. 165.000	(2 stk 40" mandskabsmoduler)
Nødstrømsforsyning	kr. 75.000	(solceller, vindmølle, batteripakke, inverter og infrastruktur)
Toilet, vand og afløb	kr. 30.000	(toilet med samletank, vandforsyning)
Indretning (materialer)	kr. 50.000	(indretning og etablering af inde- og udeområder)

Samlede etableringsomkostninger kr. 320.000

Budget – drift (pr. måned)

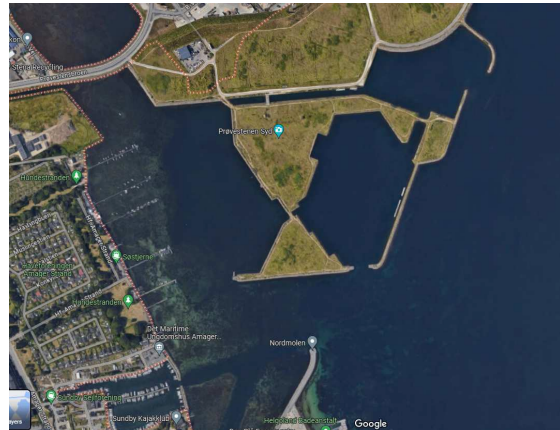
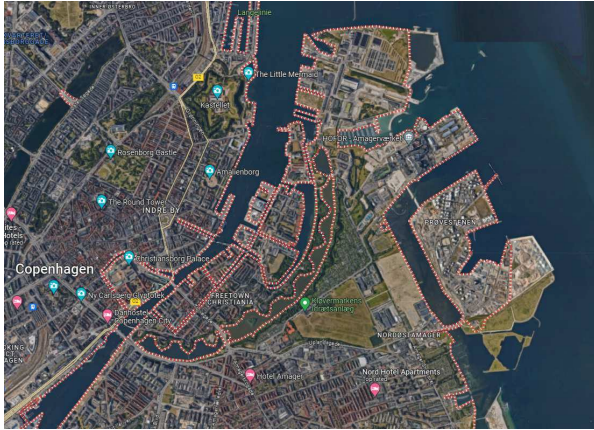
Rengøring	kr. 1.000
Vand og tømning af septiktank	kr. 1.000
Diesel (varme og backup)	kr. 1.000

Samlede månedlige driftsomkostninger kr. 3.000

FMK står for indretningen af FF'et i samarbejde med de øvrige brugere.

Bilag 3 – Prøvestenen Syd

Prøvestenen Syd blev etableret i 2005 ved jordopfyld samtidig med etableringen af Amager Strandpark. Her var der planer om at etablere en stor lystbådehavn. Planerne blev imidlertid skrinlagt som følge af finanskrisen. En støjvold mellem industriområdet og Prøvestenen Syd blev etableret og siden er arealet anvendt til forskellige formål af By & Havn, som ejer arealet. Der er ingen planer om at etablere strøm, vand eller kloakering.





BUDGETSKABELON, PROJEKTTILSKUD

Det er en forudsætning for udbetaling af Københavns Kommunes projekttilskud at tilskudsmodtager udarbejder et budget, der er opstillet i overensstemmelse med denne budgetskabelon. Budgettet skal godkendes af Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Alle felter markeret med gult skal udfyldes. Der må gerne tilføjes linjer, under såvel indtægter som udgifter. Såfremt I ikke har indtægter fra eksempelvis fonde, honorarer eller billetindtægter, skriver I 0 i feltet ud for.

Aflyses eller ændres væsentlige dele af projektet skal budgettet revideres og sendes til Kultur- og Fritidsforvaltningen med en forklaring på ændringerne. Ændringerne og det reviderede budget skal godkendes af Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Det senest godkendte budget skal sidenhen anvendes som grundlag for regnskabsaflægning, og væsentlige afvigelser fra budgettet skal årsagsforklares (se vedlagte regnskabsmodel og -instruks).

Tekst i kursiv er vejledningstekst.

Tilskudsmodtagers navn: Fisketorvets Motorbådsclub
CVR: 33561091
Projektets navn: Støtte til bevarelse af det maritime liv i Københavns havn

Projektperiode: 1/6-2025 til 1/8-2025 <i>Projektperioden er lig med udgiftsperioden, dvs. den starter når de første udgifter afholdes og slutter, når den sidste udgift er afholdt.</i>

Indtægter	Budget	Budget året før (hvis der er givet tilskud året før)	<i>Notér om beløbet er ansøgt eller allerede bevilliget.</i>
Ansøgt tilskud fra Kultur- og Fritidsudvalgets disponible midler	320.000		Ansøgt
Øvrige tilskud, specificeret (<i>herunder øvrige tilskud fra Københavns Kommune, fra fonde, sponsorer mm. hvis I ingen har skrives 0. Posterne er eksempler, der kan ændres efter jeres konkrete indtægter</i>)			
a)			
b)			
c)			
Honorarer			
Billetindtægter			
Øvrige indtægter, specificeret			
a)			
b)			
c)			

INDTÆGTER I ALT	320.000		
------------------------	----------------	--	--

Udgifter <i>Posterne er eksempler, der kan ændres efter behov, men I skal oplyse til hvad I ønsker at anvende det ansøgte tilskud</i>	Budget	Budget året før (hvis der er givet tilskud året før)
Løn og honorarer	0	Frivilligt arbejde fra FMK
Konsulentudgifter		
Materialeudgifter	320.000	
Transportudgifter		
Opholdsudgifter		
Fortæring, herunder møder		
Diverse repræsentation		
PR og markedsføring		
Kontorhold (telefon, porto mv.)		
Revisionshonorar		
Øvrige udgifter, specificeret		
a)		
b)		
c)		
UDGIFTER I ALT	320.000	

RESULTAT		
-----------------	--	--

Kommentarer/forbehold:

Se vedhæftede ansøgning for en uddybning af det ansøgte projekt.

Bilag 2 – Budget

Der er udarbejdet budgetter for etablering og drift af FF'et:

Budget – Etablering

Containermoduler	kr. 165.000	(2 stk 40" mandskabsmoduler)
Nødstrømsforsyning	kr. 75.000	(solceller, vindmølle, batteripakke, inverter og infrastruktur)
Toilet, vand og afløb	kr. 30.000	(toilet med samletank, vandforsyning)
Indretning (materialer)	kr. 50.000	(indretning og etablering af inde- og udeområder)

Samlede etableringsomkostninger kr. 320.000

Budget – drift (pr. måned)

Rengøring	kr. 1.000
Vand og tømning af septiktank	kr. 1.000
Diesel (varme og backup)	kr. 1.000

Samlede månedlige driftsomkostninger kr. 3.000

FMK står for indretningen af FF'et i samarbejde med de øvrige brugere.

Thomas Steenberg, Co-founder, VP Critical materials

+45 25 67 62 32

thomas.steenberg@copenhagenatomics.com



Professional summary

M.Sc. and industrial Ph.D. in Chemical Engineering and materials science. 25 years' R&D experience within process and materials development. Experienced project manager on both internal and external projects; Reporting and documentation of progress towards objectives (quality, technical and budget); Project development with internal and external partners (new projects, product development, customer relations); Financial and cost analysis (on product, project and company level); Presentations and communication of results.

Experience

- 2014– **Copenhagen Atomics A/S**. Co-founder and VP of Critical Material.
- 2003–20 **Danish Power Systems ApS**. Technical Director (since 2010).
- 2003–05 **MT-Teknik and In-situ Analytics**. Founder and CEO. Development of new products and technologies for in-line quality control based on laser spectroscopy.
- 2001–03 **Lucent Technology** (now OFS). R&D engineer.
- 1998–01 **Rockwool International**. Project management in R&D Fibre/Chemistry.
- 1994–98 **Danfoss A/S**. Industrial Ph.D. student (1994–97), R&D engineer (1997–98)
- 1993–94 **Technical University of Denmark (DTU)**. Assistant professor.

Qualifications and achievements

- 2018–21 Board member of Centre for Interdisciplinary Studies of Molecular Interactions
- 2015–20 Eurostars Technical Expert (reviewer of fuel cell projects and applications)
- 2011– Reviewer and evaluator for Dept. of Energy, USA (R&D programme on fuel cells)
- 2010–21 Senior Advisor and Board member of Danish Power Systems
- 2008–12 Member of the PEM strategy Group, Hydrogen Denmark
- 2004–07 Board member of "Society of Industrial Ph.D.'s"
- 1996– Examiner on master and Ph.D. projects at DTU (>20 Ph.D. and >30 master projects)
- 1997 Ph.D. thesis awarded the DTU Ph.D. prize for applied research

Education

- 1997 Industrial Ph.D. from the Danish Technical University (DTU)
- 1993 M.Sc. Chem. Eng. from DTU

Publications & public talks

More than 100 scientific contributions, 20 peer-reviewed publications and 16 patent applications. Invited speaker at international conferences: ICTMP97 (Jp 1997), Zing: H2&FC (Mx 2011), 1st Int. expert workshop on HTPM (DE 2012), F-Cell (DE 2013), EMRS (Fr 2014), Th-MSR (NL 2017), Energy Storage (DK 2021) and NPPES (TR 2022).