

Bilag 6 Debatmøde den 14. april 2005 om trafikale fredeliggørelse af Indre By, hovedresultater

Ved et møde i april 2005 om de Bilfri Dage blev der taget hul på debatten om visioner og perspektiver for en permanent trafikfredeliggørelse af dele af Indre By. Ca. 50 personer var mødt op for at tage del i diskussionen. Debatlysten var stor, og samlet lød opfordringen til politikerne, at en fredeliggørelse skal forberedes godt, og at den absolut ikke må gennemføres i forhastet tempo.

På debatmødet blev det foreslået, at der skulle være flere sivegader i området. Ideen bliver afprøvet i Skindergade under de Bilfri Dage. Som inspiration er her nogle af de input, som kom frem i tre workshops på debatmødet i april:

Workshop om den trafikale udfordring

- Gør forsøg med Stræde-løsning i et større område, hvor der ikke er decideret fortovej, hvor biler og cykler må færdes på de gåendes præmisser
- Gør forsøg med hensyntagende trafikafvikling
- Fjern niveauforskellene i gaderne: Fortov, cykelsti og gade i samme plan
- Fokus på cyklisterne – parkering, cykelstier og cyklisters adfærd
- Tunnel fra Nørreport til Kultorvet
- Persontransport i cykeltaxier
- Det skal være trygt for børn, unge og ældre at færdes i byen
- Glem ikke trafikken uden om området – skab ikke trafikproblemer andre steder
- Specielle former for kollektiv transport i Indre By
 - Indføre f.eks. sporvogne, beslutningstagerne kan finde inspiration i f.eks. Holland og Warszawa
 - ”Busfærger” tværs over havnen, ikke så meget på langs, som i dag
 - Lette busser i Indre By, lidt som ”Tivoli Toget”
 - Ekstra buskørsel rundt om området med hurtig af- og påstigning
 - Trafikken i området – spændende forureningsfri transportmidler
 - Eldrevne busser til transport rundt i området

Nye muligheder for at udnytte byrummet

- Fjern gadeparkeringen og giv plads til:
 - træer – allé med æbletræer
 - cykelstier
 - mødesteder
 - markedspladser / basarer
 - bruge de nye rum til leg og bevægelse – både organiseret og uorganiseret, morgengymnastikplads
- Ny belægning i krydsene for at skabe pladsfornemmelse (inspiration fra trafikforsøg i 2002 med ”skaktern” i krydset Studiestræde og Larsbjørnsstræde)
- Dynamiske kunstværker på pladser i området – kunst i proces
- Bløde trafikanter

- Lad de flotte bygninger komme til deres ret: belys nogle af dem
- Åbn private gårde for offentligheden flere gange om året
- Gør eksisterende pladser smukkere, f.eks. Skt. Annæ Plads, Landgreven og Hauser Plads
- Få byen og vandet til at hænge sammen- skab sammenhæng mellem Indre By og Havnefronten- revitaliser Havnefronten
- Riv det gamle hovedbibliotek ned og skab en plads (mellem Kultorvet og Hauser Plads)
- Området omkring Nørreport/Nørrevold bør indgå i trafikforsøg med Indre By. I dag er det en kaotisk indgang til bymidten
- Styrk bycentre uden for Indre By

Erhvervslivet i nye omgivelser

- Indre By skal gøres mere attraktiv
- Få flere til at bo i byen (der bor relativt få)
 - Konvertering af kontorer til lejligheder
 - Mange arbejdspladser er flyttet ud af Indre By, beboere pendler ud af området
 - Mange tilflyttere tager deres bil med, dvs. flere p-pladser
- Nogle specialbutikker i Indre By overlever på internethandel
 - Kan denne handelsform udbredes i en trafikfredet by?
 - Kan vi lære af andre steder i verdenen?
- Parkering i Indre By
 - Er der behov for gade-/kantstensparkerings for at tilgodese butikkerne?
 - Det bør undersøges, hvor følsom balancen er mellem parkeringsbehov og indtægter
 - Etablere særlige af- og pålæsningspladser for varer til og fra butikkerne, måske færre end i dag
 - Der er investeringsvilje i dag på trods af p-forholdene
- Forslag til forsøg f.eks. med bilfri dage hele året, f.eks. hver fredag og lørdag