



**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

**Fra:** Ole Bach

**Vedr.:** **Fremkommelighed på A-busserne**

27. januar 2006

Journalnr.

Københavns Kommune arbejder tæt sammen med HUR om fremkommelighed for busserne i byen. Busfremkommeligheden forbedres især gennem projekter med busbaner og signalprioriteringer - og finansieringen deles med 50 % til HUR og 50 % til kommunen.

Siden introduktionen af A-busser i 2002 er indsatsen for øget busfremkommelighed koncentreret om A-bus nettet. A-busserne er hovedlinjerne i den kollektive busbetjening i København og udgør sammen med Metro, S-bus og S-tog rygraden i Byens Net.

Nøgleordet for A-busserne er høj kvalitet, herunder høj rejsehastighed og høj pålidelighed. Det betyder, at fremkommeligheden for A-busserne skal være god. Derfor blev fremkommeligheden analyseret i 2001 i forbindelse med planlægningen af linjerne og på baggrund heraf blev der opstillet forslag til forbedringer af fremkommeligheden på de enkelte strækninger.

Siden da er en række af forslagene gennemført. I statusrapporten "Fremkommelighed på A-busserne" resumeres effekterne af de gennemførte projekter og for hver af de seks A-buslinjer beskrives, hvilke projekter der er gennemført, hvilke der er i gang og hvilke, der endnu mangler. Statusrapporten er vedlagt som bilag.

De samlede omkostninger for de forslag, der blev planlagt ved A-bussernes start, er skønnet til 360 mio. kr. Indtil nu er der gennemført projekter for ca. 70 mio. kr., altså omkring 20 % af det planlagte. Det har indtil nu givet sparet rejsetid for kunderne på 3-9 minutter, mens der er potentiale for yderligere besparelser på 14-28 minutter.

Linje 6A er den linje, hvor HUR sammen med Københavns Amt, Frederiksberg og Københavns Kommune har gennemført flest sammenhængende og store strækningsprojekter til forbedring af fremkommeligheden. Projekterne omfatter signalstyring på Tårnvej, busbaner og signaldosering på Roskildevej, ombygning af Vesterbrogade og signalprioriteringer og krydsjusteringer på Tagensvej. Effekterne af projekterne er store – HUR har af flere omgange kunnet skrælle minutter af køreplanen, regulariteten på linjen er forbedret og passagertallet er steget med 6 % fra juli 2004 til maj 2005.

**Sekretariatet**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
obach@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Ses på det økonomiske regnestykke for linje 6 A har de samlede investeringer været 29 mio. kr., mens sparede vogntimer har givet årlige besparelser på 4,7 mio. kr. Hertil kommer indtægter fra flere passagerer på 2 mio. kr. om året. Samlet set giver det en tilbagebetalingstid på lidt over 4 år. I dette regnestykke mangler effekten af de seneste tiltag og justeringer på Vesterbrogade ligesom der ikke er indregnet gevinster for de andre buslinjer, der benytter de forbedrede strækninger.

HUR har i sit budget for 2006 afsat omkring 16 mio. kr. til fortsatte forbedringer af fremkommeligheden på A-busnettet. Heraf udgør forslag til projekter i Københavns Kommune 12,5 mio. kr.

Efter kommunalreformen er der nu gang i dannelsen af et sjællandsk busselskab. Københavns Kommune v/Økonomiforvaltningen har ansvar for kommunens køb af kollektiv bustrafik. Den hidtidige 50/50 % udgiftsdeling med HUR på busfremkommelighedsprojekter vil således bortfalde med udgangen af 2006.