



Til: Teknik- og Miljøudvalget

27. januar 2006

Fra: Ole Bach

Journalnr.

Vedr.: Trafikken i København 2005

Teknik- og Miljøforvaltningen, Vej & Park, har udarbejdet en samlet kortfattet oversigt over status og udvikling indenfor trafikken i København i vedlagte pjeces. Pjecen henvender sig til borgere i Københavns Kommune og andre interesserede, og skal være offentlig tilgængelig.

Pjecens indhold er baseret på eksisterende kilder, hovedsageligt Vej & Parks årlige færdselstællinger af bil- og cykeltrafik, suppleret med oplysninger om kollektiv trafik fra HUR, DSB og Ørestadsselskabet og med miljøindikatorer fra Miljøkontrollen.

Baggrund og formål

Trafik- og Miljøplan 2004 foreslår, at der udgives et årligt transportregnskab, der kan følge udviklingen indenfor trafik og miljø i København. Dette er den anden version af Trafikken i København.

Københavns Kommune laver hvert år en række tællinger, beregninger og vurderinger af status og udviklingen inden for trafik- og miljø i kommunen. Hidtil er disse blevet brugt i forvaltningens arbejde, men ikke søgt formidlet til den brede offentlighed.

Formålet med ”Trafikken i København 2005” er at skabe et samlet kortfattet overblik over status og udvikling på trafik- og miljøområdet. Kommunens egne tællinger og registreringer er suppleret med data fra HUR, DSB og Ørestadsselskabet.

Målgruppen er borgerne i Københavns Kommune, og alle andre med interesse for trafik og miljø. Forvaltningen vil efter den politiske forelæggelse redigere pjecen færdig og sende den ud til nabokommuner, samarbejdspartnere og alle andre interesserede, samt gøre den tilgængelig i Københavner Information, på biblioteker og ved henvendelse til Vej & Park.

Indhold

I forhold til sidste år er der i dette års version tilføjet en overordnet evaluering af Trafik- og Miljøplanens målsætninger og af aktiviteterne indenfor planen 20 hovedindsatser. Formålet med Trafikken i Køben-

Sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 35 01

E-mail
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

havn er at tilvejebringe et fælles grundlag for diskussionerne om de kommende indsatser på trafik- og miljøområdet.

Side 2 af 2

Hovedkonklusionerne er, at biltrafikken er steget lidt (0,5%) siden sidste år. Cykeltrafikken fortsætter med at stige (også ca. 0,5% siden sidste år) og der er tegn på at den kollektive trafik er ved at vende tidligere tiders faldende tendens i København. Samtidig falder antallet af uheld, mens der ikke kan konstateres fald i støj eller luftforurening.

Det skal nævnes, at datagrundlaget for en vurdering af den kollektive trafik i København er stadig usikkert, men forvaltningen arbejder sammen med HUR, Ørestadsselskabet og DSB på at tilvejebringe mere præcise tal for næste år.