



Henvendelse vedr. krydset mellem den grønne cykelrute og Rantzausgade

I krydset ved busslusen i Rantzausgade var der fodgængerfelter projekteret i det projekt, der blev besluttet. Ved anlægget forsvandt de pludseligt, så nu skal børn og gående vente på, at der ikke kommer cykler. Forvaltningen har oplyst os, at det er ny praksis i kommunen – At man kun laver fodgængerfelter ved signallys. Man har i stedet lavet højtænder helt ud til kørebanen og gående skal dermed stå tilbage for cyklisterne. Det skaber desværre et meget utrygt kryds, hvilket adskillige borgere har gjort os opmærksom på. Det er vigtigt, at der bliver gjort noget ved det, da vejen også er skolevej.

Da man i sin tid ændrede skoledistrikterne i hele København, rykkede man børnene fra den anden side af Jagtvej op til Blågård Skole. Det betyder, at rigtig mange børn i dag krydser Jagtvej og den grønne cykelsti på vej i skole, faktisk ikke kun til Blågård Skole men også til Nørrebro Park Skole.

Fodgængerfelter er vigtige ved ens supercykelsti som den Grønne cykelrute. De hjælper med at sikre sikkerheden for både cyklister og fodgængere. Den markering adskiller cykelstien fra fodgængerområdet og advarer begge parter om potentiel interaktion. Dette reducerer risikoen for ulykker og konflikter mellem cyklister og fodgængere og skaber et mere trygt og harmonisk trafikmiljø.

Det er især vigtigt for børn, fordi de ofte er mindre og sværere at opdage i trafikken. Fodgængerfelter og klare markeringer på den grønne cykelsti ved Rantzausgade hjælper med at advare cyklister om tilstedeværelsen af fodgængere og opfordrer til at bremse ned eller give plads. Dette er afgørende for at beskytte børn, der kan være mere impulsive og mindre opmærksomme i trafikken end voksne. Sådanne

1. december 2023

Sagsnr.
2023-0463990

Dokumentnr.
2023-0463990-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

foranstaltninger bidrager til at skabe et sikkert miljø, hvor børn kan færdes trygt til fods eller på cykel.

Det kan være svært som barn at afstandsbedømme og fartbedømme cyklister, især i en tid med elcykler, derfor kan der komme flere ulykker på denne skolevej, fordi cyklerne nu ikke længere skal holde tilbage for børnene. Vi håber, at I vil give børnene en sikker vej til skole ved enten at tegne fodgængerfelter op eller ved at rykke hjaltænderne tilbage, så gående kan gå foran som hvis der var fortov. Hele tanken med omdannelsen af krydset var at skabe mere tryghed og den løsning, der er valgt, gør desværre det modsatte.

Venlig hilsen

Signe Nielsen og Charlotte Egebo

Forpersoner for skolebestyrelsen på Blågård Skole

Mogens Petersen

Forperson for Nørrebro Lokaludvalg