



Til Borgerrepræsentationen

20. november 2018

Svar på spørgsmål stillet på Økonomiudvalgets møde den 13. november 2018 vedr. pkt. 8

Sagsnr.
2018-0280994

Udvikling af den højklassede kollektive infrastruktur i København (KIK2 og letbane på Frederikssundsvej)

Dokumentnr.
2018-0280994-21

Sagsbehandler
Catrine Biering

I forbindelse med Økonomiudvalgets behandling af dagsordenspunkt 8 "Udvikling af den højklassede kollektive infrastruktur i København (KIK2 og letbane på Frederikssundsvej)" på møde den 13. november, blev der stillet følgende spørgsmål:

- 1) *Borgmester Mia Nygaard (B) anmodede om afklaring af følgende spørgsmål inden behandlingen i Borgerrepræsentationen:*
 - a. *"I forhold til anlæg af en Havneringsmetro, hvilke konsekvenser har en miljøgodkendelse til OTC ift. at importere, oplagring og distribution af benzin og diesel med lastbiler fra Prøvestenen?"*
 - b. *"Hvilke konsekvenser har en miljøgodkendelse til OTC for finansiering af en metrohavnering fx via salg af byggeretter eller anden finansiering fra byudvikling i nærområdet?"*
- 2) *Borgmester Cecilia Lonning-Skovgaard (V) anmodede om frem mod behandlingen i Borgerrepræsentationen at blive oplyst om status for sagens behandling i Gladsaxe Kommune.*

Økonomiforvaltningens svar

Ad 1a

OTC Syd er del af en miljøgodkendt virksomhed, beliggende på flere lokaliteter på Prøvestenen, der rummer store tankoplag omfattet af risikobekendtgørelsen. Oplag af især klasse 1 brændstoffer (benzin og lign.) kan have som konsekvens, at der er begrænsning på, hvor mange personer, der kan bo/opholde sig i virksomhedens konsekvensområde. Dette kan virke begrænsende på kundegrundlaget i oplandet til en metrostation ved Kløverparken.

Denne problematik omhandler ikke alene OTC Syd, idet der er en række tilsvarende (allerede godkendte) virksomheder beliggende på Prøvestenen. Hvorvidt OTC Syd kan udløse ekstra begrænsning på oplandet er ikke muligt at kvantificere i forhold til de bestående

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
|
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

begrænsninger. Vejtransport af fossile brændstoffer er uden betydning for en Metro Havnering, og finder sted i hele byen.

Ad 1b

Det er med de nugældende regler kun muligt for Københavns Kommune at opnå medfinansiering til ny kollektiv infrastruktur via salg af egne grunde samt frivillige bidrag fra private grundejere, som opnår byggeretter. I praksis er det hermed ikke muligt at opnå medfinansiering fra grundejere i eksisterende by og andre interessenter, som får gavn af kommende højklasset kollektiv infrastruktur, ud over hvad disse frivilligt måtte bidrage med. Dette gælder også for en evt. metrostation ved Kløverparken.

Det er på baggrund af VVM-redegørelsen for OTC Syd ikke muligt at sige noget om evt. værdiforringelse af de tilstødende arealer. Således fremgår det af Teknik- og Miljøforvaltningens indstilling til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. november 2018, at

”Der er allerede i dag en konsekvenszone rundt om Prøvestenen, som betyder, at der ved en planlægning i nærheden skal tages højde for betydningen af de eksisterende virksomheder. Det er ikke til at sige om denne miljøgodkendelse vil give yderligere restriktioner for kommende planlægning, da konsekvenserne fra de øvrige virksomheder ikke er kendte. Kløverparken i den umiddelbare nærhed af Prøvestenen er angivet som et perspektivområde i kommuneplanen, der tidligst kan udvikles efter 2027 under forudsætning af, at der er en tilfredsstillende tilgængelighed med kollektiv trafik, biler, cykel og gang. Det vil først være aktuelt at belyse de eksisterende virksomheders betydning, når denne udvikling kan realiseres ved en konkret planlægning. Forvaltningen kan ikke på nuværende tidspunkt vurdere, hvilke konsekvenser projektet vil have for fremtidig byudvikling i Kløverparken.”

Det bemærkes, at OTC Syd ikke kan betragtes isoleret, da flere virksomheder med lignende aktiviteter er beliggende på Prøvestenen.

Ad 2

Gladsaxe Kommune har endnu ikke behandlet afrapporteringen af den udvidede screening af en letbane fra Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads. Gladsaxe Kommunes Trafik- og Teknikudvalg behandler sagen den 10. december og Gladsaxe Byråd den 10. januar 2019.