

25. Ombygning af krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads, Indre By (2016-0234503)

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort

Bilag 2 Eksisterende forhold

Bilag 3 Skitseforslag

Med henblik på at forbedre fremkommeligheden i Bredgade skal der tages stilling til projektforslag for krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads og til finansiering af anlæg.

Sagsfremstilling

Indstilling

Indstilling om,

1. at der omdisponeres 0,9 mio. kr. fra anlægsprojektet "cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape" til ombygning af krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads. Omdisponeringen foretages på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg,
2. at der frigives en anlægsbevilling på 0,9 mio. kr. til ombygning af krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads. Anlægsbevillingen skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg med 0,9 mio. kr. i 2016, jf. Økonomiafsnittet.

Det bemærkes, at de 0,9 mio. kr. som søges omdisponeret for at finansiere merudgifter stammer fra det annullerede anlægsprojekt "cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape", hvor der i alt er 3,037 mio. kr. i uforbrugte midler.

Det bemærkes yderligere, at overskydende midler fra afsluttede anlægsprojekter vedtaget i en budgetaftale som hovedregel bør tilgå kassen til tværgående prioritering eller dække merudgifter på allerede besluttede anlægsprojekter, hvor hovedparten af anlægsbevillingen er frigivet.

I forbindelse med Økonomiudvalgets behandling af august prognosen d. 23. august 2016, vil der blive fulgt op på mindreforbrug på anlægsprojekter.

Det forudsættes, at såfremt der ikke opnås finansiering i de kommende budgetforhandlinger til dækning af indtægtstab som følge af parkeringsnedlæggelser, vil indtægtstabene blive dækket indenfor Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Det forudsættes endvidere, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

I Budget 2016 (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat 0,725 mio. kr. i anlæg til at skabe bedre fremkommelighed i Bredgade. Parterne var enige om, at en nedlæggelse af signalløsningen for højresving ved Sankt Annæ Plads ville mindske rejsetiden samtidig med, at den eksisterende vejudformning og parkeringsmuligheder skulle bevares.

Forvaltningen har opnået politiets samtykke til, at højresvingsbanen mod Skt. Annæ Plads anvendes som ekstra ligeudbane, og forvaltningen har i samarbejde med politiet udarbejdet et forslag, der skal tages stilling til. Der skal ligeledes tages stilling til omdisponering og frigivelse af anlægsmidler, så ombygning af krydset kan sættes i gang.

Løsning

Forvaltningen har efter dialog med politiet udarbejdet projektforslag for ombygning af krydset, jf. bilag 3. Oversigtskort og kort over de eksisterende forhold fremgår af bilag 1 og 2.

Med forslaget etableres en ekstra ligeudbane på Bredgade. Banen etableres ved at inddrage en del af den nuværende højresvingsbane mod Skt. Annæ Plads. Cykelstien og en del af fortovet i begge sider inddrages tillige, så der kan etableres en ny bredere højresvingsbane til bilister og cyklister på en strækning på 50 meter op til krydset, jf. bilag 1-3.

Politiet har i dialogen om udformningen af projektet fastholdt, at cykelstien skal fjernes op mod krydset, hvis der skal etableres to ligeudgående vognbaner.

Med projektforslaget vil cyklisternes fremkommelighed blive forringet, fordi biler og cyklister skal deles om pladsen. Såvel politi som forvaltning er samtidig af den opfattelse, at den foreslåede løsning giver en forringelse af cyklisternes trafiksikkerhed, fordi cyklisterne skal dele det grønne lys/fase og vejbane med bilerne. Den gældende indretning af krydset giver cyklisterne en større grad af sikkerhed, fordi cyklisterne har egen sti og grønt lys/fase. Såvel politi som forvaltningen vurderer dog, at der er tale om en sikkerhedsmæssig forsvarlig løsning for cyklisterne.

Med forslaget opnås en større fremkommelighed for de ligeudkørende motorkøretøjer, end ved de eksisterende forhold. Ulempen ved forslaget er, at fremkommeligheden for fodgængerne og muligheden for ophold, vareudstillinger mv. forringes.

Løsningen indebærer omlægning af kantsten, fortov og brønde. Anlægsudgiften vil samlet udgøre ca. 1,4 mio. kr. Til projektet er bevilliget 0,725 mio.kr., hvoraf 0,2 mio.kr. er brugt til det oprindelige projektforslag.

Hvis projektet skal anlægges, forudsætter det derfor, at projektet tilføres 0,9 mio. kr. Finansieringen af de 0,9 mio. kr. foreslås at ske ved, at der omdisponeres et mindreforbrug på 0,9 mio. kr. fra anlægsprojektet Cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape. Anlægsprojektet Cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape, blev annulleret ved Teknik- og Miljøudvalgets beslutning af af 14. december 2015, og der er derfor er ledige midler til rådighed, der kan dække ekstraudgifterne på 0,9 mio. kr.

Konsekvenser for parkering

Forslaget forudsætter nedlæggelse af op til tre parkeringspladser i Bredgades vestside ud for Bredgade nr. 23 (grøn zone), da spærrelinjen forlænges i retning mod Kgs. Nytorv. Det nøjagtige antal og placeringen vil blive endeligt fastlagt i forbindelse med projekteringen af forslaget.

Forvaltningen har ikke tællinger på parkeringspladsbelægningen på strækningen, som har en række parkeringsrestriktioner. På strækningen er der standsningsforbud i perioden mellem kl. 07.00-09.00 og kl. 15.00-18.00.

Høring

Indre By Lokaludvalg er ikke hørt om forslaget, da der er tale om et mindre anlægsprojekt.

Økonomi

I Budget 2016 er der afsat 0,725 mio. kr. (2016 p/l) til ombygning af krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads med en ekstra ligeudbane på Bredgade. Alle midlerne blev stjernemarkeret og er dermed frigivet med budgetvedtagelsen. Af de 0,725 mio. kr. er der anvendt 0,2 mio. kr. på det tidligere - af politiet forkastede - projektforslag.

Projektet vurderes med den reviderede løsning at koste 0,9 mio. kr. mere end de tilbageværende midler. De 0,9 mio. kr. finansieres af anlægsprojektet "cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape". Midlerne til anlægsprojektet "cykelruten Fælledparken -Gulbergshave, 2. etape" indgår i Cykelpakke V, som er en del af Budget 2012 (BR 6/10 2011) (A, B, C, F, I, O og V). De 0,9 mio. kr. skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg i 2016, jf. tabellen nedenfor:

Tabel I. Anlægsbevillinger – frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet/projekt	Bevilling (nr. og navn)	Funktion	Beløb i 1.000 kr. (2016 p/l)
				År 2016
TMU	Ombygning af krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads	3400 – Ordinær anlæg	2.28.23.3	900
I alt	-	-	-	900

I forbindelse med anlæggelse af projektet nedlægges op til tre parkeringspladser i grøn zone. Det afledte indtægtstab på 0,04 mio. kr. vil indgå i den årlige p-redegørelse og søges finansieret i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2017.

Videre proces

Anlæg af Bredgade/Skt. Annæ Plads forventes udført i perioden fra august 2016 til december 2016.

Pernille Andersen

/Anders Møller

Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at projektforslaget danner grundlag for ombygning af krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads, jf. bilag 3.
2. at der i forbindelse med anlæggelse af projektet nedlægges op til tre parkeringspladser i grøn zone. Det afledte indtægtstab på 0,04 mio. kr. vil indgå i den årlige p-redegørelse og søges finansieret i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2017.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

3. at der omdisponeres 0,9 mio. kr. fra anlægsprojektet ”cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape” til ombygning af krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads. Omdisponeringen foretages på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg.
4. at der frigives en anlægsbevilling på 0,9 mio. kr. til ombygning af krydset Bredgade/Skt. Annæ Plads. Anlægsbevillingen skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg med 0,9 mio. kr. i 2016, jf. Økonomaifsnittet.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 20. juni 2016

Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget bemærker, at de 0,9 mio. kr. som søges omdisponeret for at finansiere merudgifter stammer fra det annullerede anlægsprojekt ”cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape”, hvor der i alt er 3,037 mio. kr. i uforbrugte midler.

Økonomiudvalget bemærker yderligere, at overskydende midler fra afsluttede anlægsprojekter vedtaget i en budgetaftale som hovedregel bør tilgå kassen til tværgående prioritering eller dække merudgifter på allerede besluttede anlægsprojekter, hvor hovedparten af anlægsbevillingen er frigivet.

I forbindelse med Økonomiudvalgets behandling af august prognosen d. 23. august 2016, vil der blive fulgt op på mindreforbrug på anlægsprojekter.

Økonomiudvalget forudsætter, at såfremt der ikke opnås finansiering i de kommende budgetforhandlinger til dækning af indtægtstabet som følge af parkeringsnedlæggelser, vil indtægtstabet blive dækket indenfor Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 16. august 2016

Indstillingen blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

SF og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi er imod nedlæggelse af cykelbanen, og vi forventer, at forligsparterne finder en fælles løsning frem mod behandlingen i Borgerrepræsentationen.”

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi er imod nedlæggelse af cykelbanen.”

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 25. august 2016

Følgende forslag fra Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Venstre, SF, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om at henvise sagen til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning:

”At sagen sendes tilbage til forvaltningen med henblik på at høre politiet om alternativer til den skitserede løsning. Den nye løsning forelægges snarest muligt Teknik- og Miljøudvalget.”