



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

28-03-2011

**Bilag 3, Nørrebro Lokaludvalg - kommentarer til  
dispositionsforslag for Elmegade**

Sagsnr.  
2011-19693

Dokumentnr.  
2011-226944

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 3. marts 2011 modtaget  
høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg:

Sagsbehandler  
Thor Bjørneboe

”Dispositionsforslaget ser flot og gennemarbejdet ud. Elmegade fastholder sit livlige præg som handels- og cafégade med fokus på blød trafik, inddragelse af vejstykker til ophold og handel og 'sivegade' for lokal biltrafik med lav fart. Vi ser det som uhyre vigtigt, at biltrafikken i gaden fortsat holdes nede i omfang, at ensretningen fra Sankt Hans Torv til Nørrebrogade fastholdes – og holdes åben for gennemkørsel i denne handelsegade – for de handlendes skyld – og af hensyn til trafikken i de omkringliggende gader.

NLU foreslår, at man laver randen i midten i forskellig højde så bilister afskrækkes for at køre hurtigt igennem Elmegade. NLU gør opmærksom på at randen i midten skal være fremkommelig for personer i kørestol. Ellers skal der tænkes i overgange til handicappede. NLU ønsker, at træerne i knækkene skal være elme-, birke- eller ege træer. Nørrebro Lokaludvalg foreslår desuden, at der skal være granitfliser i stedet for betonfliser.”

-----  
Efterfølgende har forvaltningen den 2. maj 2011 modtaget en mail med supplerende svar:

”Vi er blevet lidt i tvivl om vi har sendt de sidste fra Nørrebro Lokaludvalg til dig, så her er det muligvis igen. Nørrebro vil gerne indstille til forvaltningen at der laves en trafiktælling i stedet for et trafikforsøg i Elmegade. Formålet er at få overblik over belastningen i Elmegade. Nørrebro Lokaludvalg vil desuden gerne understrege, at dialog med de erhvervsdrivende og beboerne i gaden samt forvaltningen er vigtig i denne sag.”

**Center for Anlæg og  
Udbud**

Islands Brygge 37 3. Sal  
Postboks 441  
1505 København V

Telefon  
3366 4769

E-mail  
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009595959

**Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af Nørrebro  
Lokaludvalgs kommentarer**

Kommentar	Vurdering
<p>Nørrebro Lokaludvalg (NLU) foreslår, at man laver randen i midten i forskellig højde så bilister afskrækkes for at køre hurtigt igennem Elmegade.</p>	<p>Ønsket om at vandrenden skal ligge i flere højder kan komme til at vanskeliggøre rendens egentlige funktion, nemlig at flytte vandet fra overfladerne til brøndene. Hvis der etableres "bagfald" og eller forhøjninger, så vil der skulle etableres flere vejbrønde.</p> <p>- Regnvandet vil i dette projekt ledes hen i en rande midt på vejen. Det normale er, at man leder vandet ud i siderne til fortovs kantstenen</p>
<p>NLU gør opmærksom på at randen i midten skal være fremkommelig for personer i kørestol. Ellers skal der tænkes i overgange til handicappede.</p>	<p>Den af granitbelagte rende er udgået. Adskillelsen mellem vejbane og modstrømscykelsti udføres med afstribning på asfalt. Derved bliver overgangen mere fremkommelig for personer i kørestol.</p>
<p>NLU ønsker, at træerne i knækkene skal være elme-, birke- eller egetræer.</p>	<p><u>Elm</u> tør vi ikke anvende på grund af elmesygen, der er ikke nok erfaring med sygdomsresistente sorter.</p> <p><u>Birk</u> kunne godt være en mulighed, men der er stor modstand mod birk fra allergikerne på grund af pollen.</p> <p><u>Eg</u> er ikke velegnet som vejtræ i et så tæt byrum. Det kan vanskeligt beskæres, det bliver meget stort, det giver en del skygge, og det er vanskeligt at give det så gode forhold, at det trives.</p> <p>Vi mener, at træarten skal vælges ud fra, hvordan det fremtræder i byrummet, hvordan vi kan give det gode vækstforhold og at det har en størrelse der kan indpasses i trafikken og byrummet i øvrigt.</p>

	<p><u>Robinie</u> er valgt, fordi det er lyst, ikke giver megen skygge, er hårdført og ikke bliver så stort, at det inden for relativt få år vil kræve beskæring.</p>
<p>Nørrebro Lokaludvalg foreslår desuden, at der skal være granitfliser i stedet for betonfliser.</p>	<p>Teknik- og Miljøforvaltningen har hele tiden det fokus at den fremtidige drift skal være så billig og effektiv som muligt. Derfor er det vigtigt at der som udgangs punkt vælges materialer, der er holdbare og er til at fremskaffe til en fornuftig pris.</p> <p><u>KBH-betonflisen</u> har disse to egenskaber og derfor har vi valgt at gå videre med den.</p>
<p>Mail af 2. maj 2011</p>	
<p>Nørrebro vil gerne indstille til forvaltningen at der laves en trafiktælling i stedet for et trafikforsøg i Elmegade. Formålet er at få overblik over belastningen i Elmegade.</p>	<p>Der er i forbindelse med trafikforsøget i Elmegade foretaget trafiktællinger før og efter forsøget.</p>
<p>Nørrebro Lokaludvalg vil desuden gerne understrege, at dialog med de erhvervsdrivende og beboerne i gaden samt forvaltningen er vigtig i denne sag.</p>	<p>Teknik- og Miljøforvaltningen har sørget for at projektet blev udarbejdet i tæt dialog med en arbejdsgruppe, bestående af repræsentanter for beboere og erhvervsdrivende i Elmegade.</p>