



Til lokaludvalgene

Høringsbrev til lokaludvalgene af udkast til projektpakke 2022 for klimatilpasnings- og skybrudsprojekter

8. juli 2021

Sagsnummer
2021-0199470

Dokumentnummer
2021-0199470-2

Enhederne Klimatilpasning Nord, Vest og Øst sender hermed udkast til skybrudsprojektpakke 2022 i høring frem til den 1. september 2021. Projektpakke 2022 forventes behandlet af Teknik- og Miljøudvalget i november 2021 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Der er tale om et udkast til projektpakken. Pakkens indhold vil således fortsat frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget kunne blive ændret. Projektøkonomierne og ibrugtagningstidspunkterne er fortsat ved at blive kvalificeret og er markeret med et (under afklaring) i beskrivelserne.

Projektpakken sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne.

Udkastet til projektpakken indeholder i år syv projekter:

Projekt	Bydel
Mimersgade (BIR8.3)	Nørrebro
Sigurdsgade (BIR8.5)	Nørrebro
Lersø Parkallé syd (BIR9.4)	Bispebjerg, Nørrebro, Østerbro
Bispebjerg Kirkegård del 2 (BIR29)	Bispebjerg
Skellet (KV57 tidligere Gåsebækvej)	Valby
Reersøgade (OS14)	Østerbro
Omøgade (OS33)	Østerbro

Alle syv projekter indgår i afsluttede masterplaner hvori afhjælpningsbehov er afklaret og de vandtekniske rammer i forhold til størrelse og placering fastlagt. Det tværfaglige ressourcenetværk har løbende været inddraget i masterplanarbejdet og med til at kvalificere projekterne.

Evt. bemærkninger bedes sendt til:
Anne Lærke Jørgensen, a74a@kk.dk
senest onsdag den 1. september 2021.

Spørgsmål kan rettes til:
Uge 28: Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk
Uge 29 og 30: spørgsmål vil blive bevaret i uge 31
Uge 31 og frem: Anne Lærke Jørgensen a74a@kk.dk og Vibeke Plesner gc0j@kk.dk

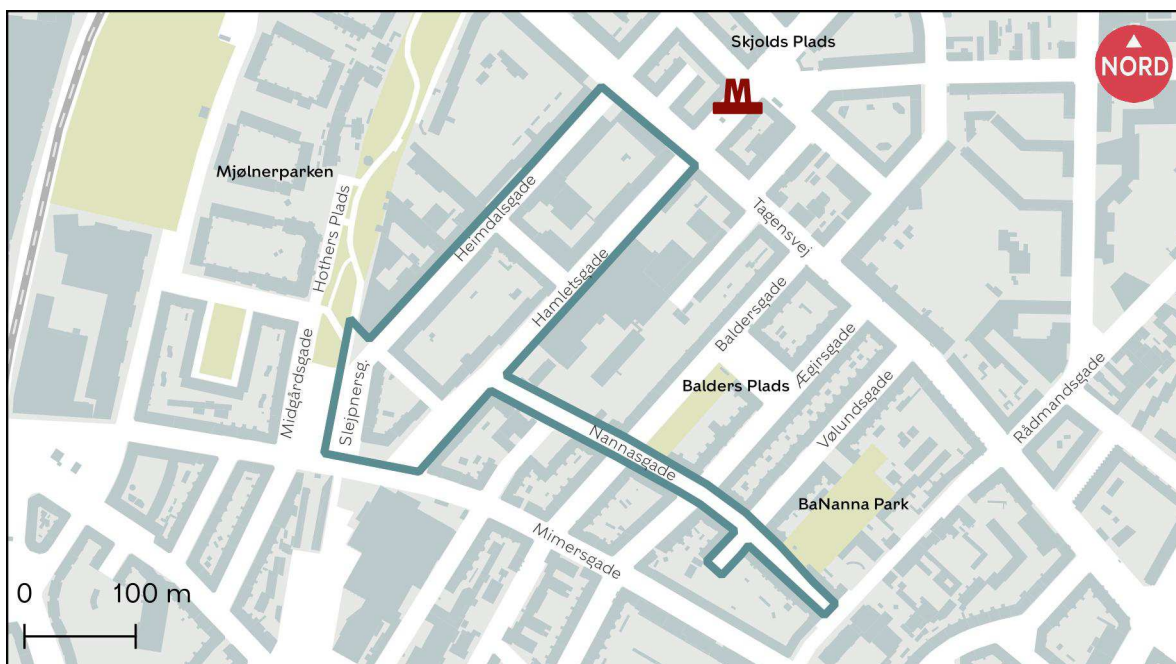
Med venlig hilsen
Anne Lærke Jørgensen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning Nord
Islands Brygge 37, 2300
København S
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Mimersgade (BIR8.3) - Nørrebro

Skybrudsprojektet er et overfladeprojekt, der skal opsamle og opmagasinere skybrudsvand på vejene Mimersgade, Hamletsgade, Heimdalsgade, Slejpnernsgade, Nannasgade og Vulkangade på Ydre Nørrebro. Projektet håndterer både hverdagsregn fra afkoblede vejarealer og skybrudsvand fra området, og samtidigt bidrager det til en begrønning af Nørrebro.



Formål

Formålet med projektet er at afhjælpe oversvømmelser ved Hamletsgade, Heimdalsgade, Slejpnernsgade, Nannasgade, Vulkangade og Mimersgade samt andre oversvømmelser, som udgør en skadesrisiko i området.

Indpasning i byrummet

Gaderne i projektet er i dag stort set uden beplantning og etableringen af vejbede og evt. træer kan være med til at give gadestrækningerne et visuelt løft, gøre København grønnere og understrege området som et beboelsesområde. Øget begrønning vil desuden gøre gaderne mere attraktive for især bløde trafikanter at færdes på, og hjælpe med til at forbinde området til de rekreative områder ved Superkilen. Gaderne er alle kommunale veje beliggende i guld-parkeringszone.

Byrumstilkøb: Forvaltningen vil i forbindelse med Budget 2023 fremlægge forslag til byrumstilkøb, særligt til træer, der ikke kan takstfinansieres og til forbedringer af cykelforholdene, der kan imødekomme ønsket om cykelstier i kommuneplanen.

Koordinering med andre projekter

Projektet planlægges koordineret med ønsket om en ny cykelsti på Hamletsgade. Ønsket til cykelstien er indskrevet i kommuneplanen 2019 og er ikke finansieret endnu.

Desuden skal projektet koordineres med vejgenopretning af Hamletsgade og Slejpnernsgade, der står over for en genopretning i nærmeste fremtid.

Teknik- og Miljøforvaltningen har via arbejdet med mobilitetsanalysen og visionen om trafikøer peget på et behov for at ensrette Hamletsgade. Beslattes dette, vil det være i synergi med skybrudsprojektet.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Projektets økonomi indeholder ikke udgifter til erstatningsparkering.

Tidsplanen for skybrudsprojektet på Mimersgade:

Forventet igangsætning: oktober 2022.

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

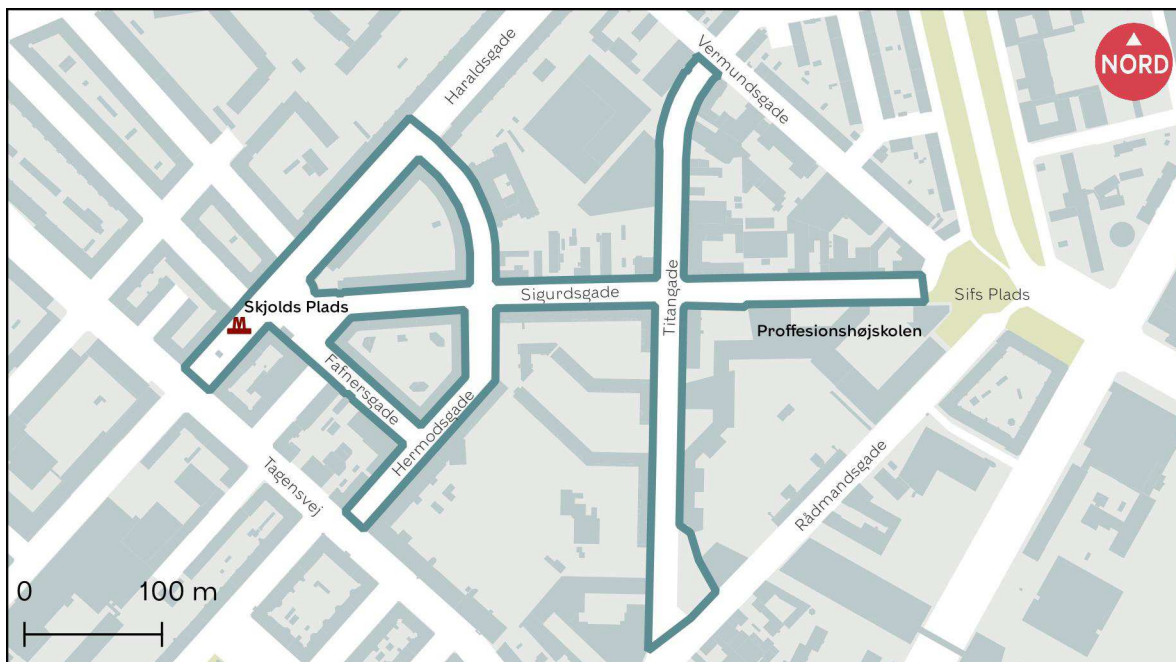
Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret.

- Flere af de eksisterende byrumselementer mellem Slejpnernsgade og Mimersgade tilhører projektet fra Superkilen og er særligt identitetsskabende for området. Implementering af skybrudsprojektet kan få betydning for omfanget og placeringen af dette byrumsinventar.
- Såfremt der skal etableres standard cykelstier på Hamletsgade, kan det blive vanskeligt at opnå det ønskede forsinkelsesvolumen i vejbedene. Ensretning jf. mobilitetsanalysen for området kan give den nødvendige plads, hvis planen beslattes. Usikkerheden om gadens fremtidige trafikale funktion kan udgøre en risiko for skybrudsprojektets tidsplan.
- Der er usikkerhed om hvorvidt der kan laves en overfladeløsning på Vulkangade, der kan overholde serviceniveauet. Dette skal kvalificeres nærmere i projektet men kan have betydning for realiseringen af den del af projektet, der er placeret der.
- Der forventes at skulle nedlægges mellem 25-35 parkeringspladser og fældes enkelte træer som en konsekvens af skybrudsprojektet. Træerne vil blive erstattet i projektet. Af de 25-35 parkeringspladser, der nedlægges, bliver ca. 16 oprettet ved et opstribningsprojekt i ultimo 2021.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil få forelagt projektforslaget til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt den præcise konsekvens for parkeringspladser og træer.

Sigurdsgade (BIR8.5) - Nørrebro

Skybrudsprojektet er et overfladeprojekt, der skal opsamle og opmagasinere skybrudsvand i grønne forsinkelselementer på vejene Sigurdsgade, Titangade, Hermodsgade, Fafnersgade og Haraldsgade på Ydre Nørrebro. Projektet skal både håndtere hverdagsregn fra afkoblede vejarealer og skybrudsvand fra området, og samtidigt bidrage til en begrønning af Nørrebro.



Formål

Formålet med projektet er at afhjælpe oversvømmelser omkring metrostationen Skjolds Plads samt andre oversvømmelser, som udgør en skadesrisiko i området.

Indpasning i byrummet

Gaderne bærer i dag tydeligt præg af ældre erhvervs- og produktionsejendomme. Sigurdsgade er meget bred, asfalteret og overdimensioneret i forhold til den nuværende trafik. Området er i dag stort set uden grønne elementer og etablering af vejbede og evt. træer kan skabe et grønt gaderum. Gaderne er alle kommunale veje beliggende i gul-parkeringszone.

I Arealplan for Grønne områder er dele af Haraldsgade/Aldersrokarteret udpeget som gråt kvarter med behov for at gå 'fra gråt til grønt' for at indfri visionen om at københavnere i alle bydele – både eksisterende og nye – skal have let adgang til grønne områder, som er attraktive at bruge.

Koordinering med andre projekter

Projektet planlægges projekteret og udført i koordinering med Områdefornyelsen ved Skjolds Plads (2021-2026), hvis Kvarterplan forventes fremlagt til politisk behandling ultimo 2021. Projektet skal desuden koordineres med vejgenopretning af Sigurdsgade, der står over for en genopretning i nærmeste fremtid.

Forvaltningen vil udarbejde et budgetnotat på et byrumstilkøb til Budget 2023 budgetforhandlinger, der støtter op om initiativerne i Områdefornyelsens Kvarterplan og de lokale ønsker til gadens funktion og udseende, der måtte fremkomme i den efterfølgende borgerinddragelse.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Projektets økonomi indeholder ikke udgifter til erstatningsparkering.

Tidsplanen for skybrudsprojektet Sigurdsgade:

Forventet igangsætning: august 2022.

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

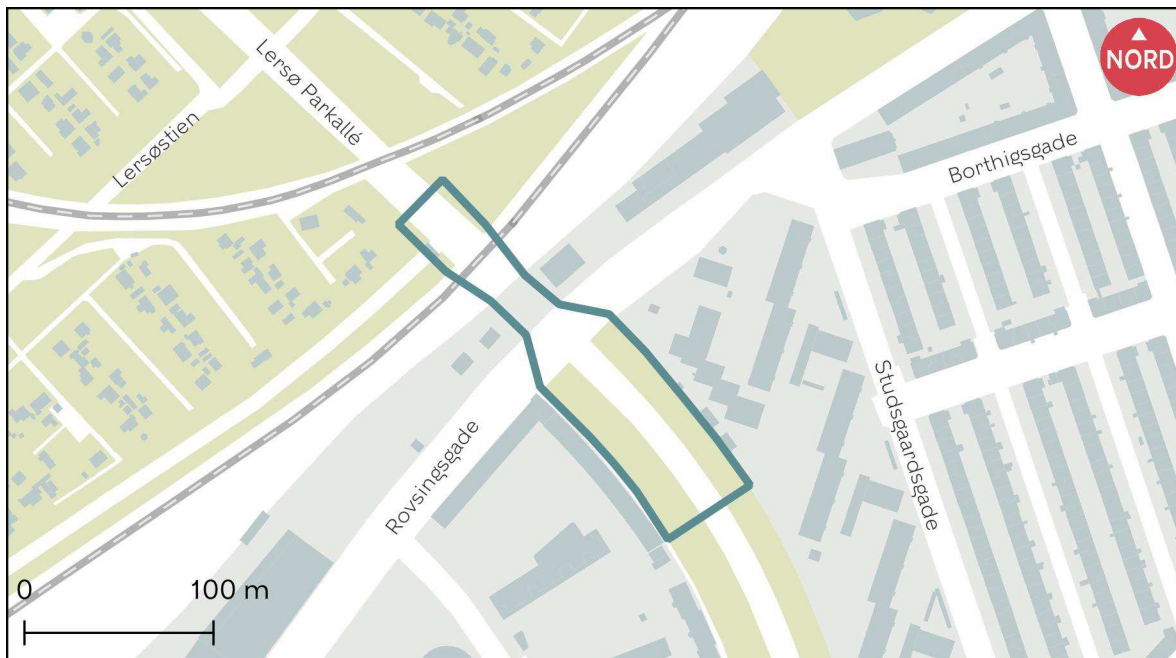
Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret.

- Projektet forventes udført i tæt sammenhæng med vejgenopretning af Sigurdsgade og Områdefornyelsen ved Skjolds Plads, og ændringer i deres prioritering af midler og projekter kan påvirke tid og økonomi for skybrudsprojektet.
- Projektet indebærer terrænreguleringer på udvalgte dele af Sigurdsgade og Haraldsgade, og da den eksisterende vejopbygning og de detaljerede ledningsforhold ikke er kendt i projektets nuværende fase, er der en risiko for påvirkning af projektets økonomi.
- Der forventes at skulle nedlægges mellem 55-65 parkeringspladser og fældes enkelte træer som en konsekvens af skybrudsprojektet. Træerne vil blive erstattet i projektet. Antallet af parkeringspladser, der nedlægges, svarer ca. til det antal (61) parkeringspladser der etableres med et opstribningsprojekt i Sigurdsgade og Titangade i ultimo 2021.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil få forelagt projektforslaget til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt den præcise konsekvens for parkeringspladser og træer.

Lersø Parkallé Syd (BIR9.4) – Bispebjerg, Nørrebro og Østerbro

Viadukten under Ringbanen på Lersø Parkallé fra Strødamvej til Rovsinggade ombygges så den under og lige efter skybrud også får funktion som forsinkelsesbassin. Dette gøres ved at etablere afværgeforanstaltninger i form af varsling og skiltning for at undgå at bilister kører ned i den vandfyldte viadukt.



Formål

Formålet med forsinkelsesbassinet er at reducere oversvømmelse ved skybrud opstrøms viadukten på Lersø Parkallé særligt ved kolonihaverne langs Strødamvej. Viadukten har under skybrud flere gange stået under vand. Da projektets formål er at sikre, at der også fremadrettet kan og skal stå vand i viadukten under skybrud, sikres det i projektet at biler og bilister ikke bliver fanget i oversvømmelsen.

Indpasning i byrummet

Lersø Parkallé er en bred kommunal vej, der løber tværs gennem Lersøparken og Kolonihaveparken. Der er flere krydserende transportforbindelser på tværs bl.a. cykelforbindelse mellem Kolonihaverne og på broer over Lersø Parkallé Ringbanen og Rovsinggade. På begge sider af vejen er der cykelsti og fortov opdelt af et græsareal. I det brede græsareal står en række træer, som formgiver alléen, der er meget gennemført og udpeget som ikoniske.

Ombygningen af viadukten til forsinkelsesbassin vil ikke få konsekvens for træer eller fodgænger- og cykeltrafik, da cykelsti og fortov løber i et hævet tracé.

Koordinering med andre projekter

Ved Lersø Parkallé anlægges HOFOR en skakt til Svanemøllen Skybrudstunnel, som på sigt skal lede skybrudsvand og separeret regnvand fra oplandet videre til Svanemøllebugten. Når Svanemøllen Skybrudstunnel ibrugtages i 2029, vil viadukten efter skybrud blive tømt til Svanemøllen Skybrudstunnel. Indtil da vil skybrudsvandet blive ledt til kloakken, når der er plads i systemet til at modtage vandet.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Tidsplanen for skybrudsprojektet Lersø Parkallé Syd:

Forventet igangsætning: januar 2022.

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

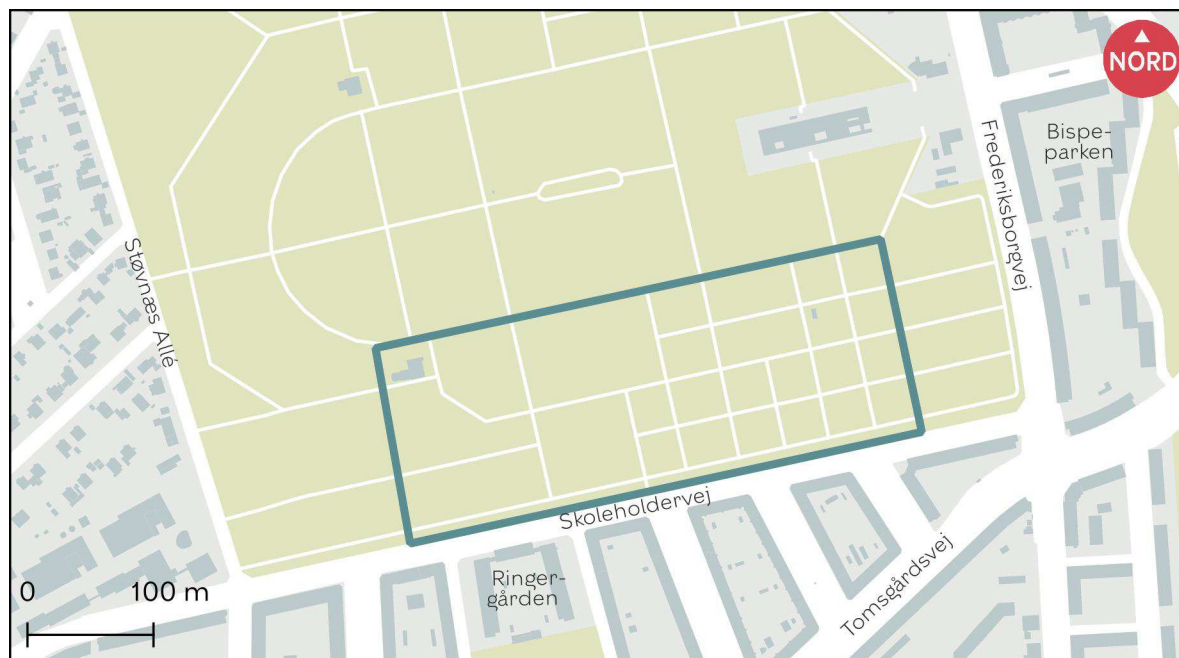
Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er mindre kompliceret.

- I rammeaftalen for skybrudplanen, der blev indgået med HOFOR i 2015, er projektet placeret på de grønne skråningsanlæg på Lersø Parkallé. Forvaltningen vurderer, at den mindre geografiske flytning af projektet til viadukten på ca. 300 meter holder sig inden for den indgåede aftale. Såfremt flytningen ikke kan godkendes, skal der laves en ny aftale for projektet, hvilket kan få konsekvens for projektets tidsplan og ibrugtagningstidspunkt.
- Da projektet bevidst planlægger at oversvømme viadukten under skybrud og derved spærre vejen, har forvaltningen været i dialog med Politiet og beredskabsstyrelsen. Begge vurderer det uproblematisk. Projektets konkrete udformning skal stadig godkendes af politiets vejafdeling. Da projektet er det første af sin slags, der laves på vejareal, udgør det en risiko for projektets tidsplan og ibrugtagningstidspunkt.
- Oversvømmelsen i forsinkelsesbassinet berører Banedanmarks bygværk under ringbanen. Da projektet ikke har været i dialog med Banedanmark endnu, udgør det en risiko for projektet. Da området i dag oversvømmes ved skybrud, vurderes risikoen for at Banedanmark har modstand mod projektet dog til at være lille.

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslag til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning.

BIR29 Bispebjerg Kirkegård, del 2

Skybrudsprojektet på den sydlige del (del 2) af Bispebjerg Kirkegård udgør den sidste halvdel af skybrud- og klimatilpasningen af kirkegården. Skybrudsprojektet består af grønne forsinkelsesbassiner og løftede stier, der skal fungere som barrierer samt beskyttelse af træer og gravsteder. Skybrudsprojektet håndterer også afkoblet hverdagsregn.



Formål

Skybrudsprojektet skal reducere risikoen for oversvømmelse af de nedstrøms boligområder ved Skoleholdervej og Gravervænget, ved at forsinke det vand der falder på kirkegården.

Indpasning i byrummet

Den sydlige del af Bispebjerg Kirkegård er i udviklingsplanen for kirkegården udpeget til at overgå til rekreative arealer. Området er derfor mange steder allerede nu med få aktive gravsteder. Det giver mulighed for at lave terrænbearbejdnings i de grønne plæner hvor vandet kan forsinke. Skybrudsprojektet forventes at kunne indpasses i byrummet og bidrage med en merværdi i form af mere varierede grønne arealer og beplantning.

Fordi særligt forsinkelsesbassinerne skal have en vis størrelse og fordi de skal anlægges mellem store træer og gravsteder, kan det være nødvendigt at fælde træer for at få plads til bassinerne. Træer der fældes, vil blive erstattet med nye træer.

Koordinering med andre projekter

Projektet planlægges projekteret og udført i sammenhæng med BIR30 Bispebjerg Kirkegård, del 1. Projekterne planlægges og projekteres i samarbejde med medarbejderne tilknyttet Bispebjerg Kirkegård og med afsæt i udviklingsplanen for kirkegården.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Tidsplanen for skybrudsprojektet Bispebjerg Kirkegård del 2 er:

Forventet igangsætning: januar 2022

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

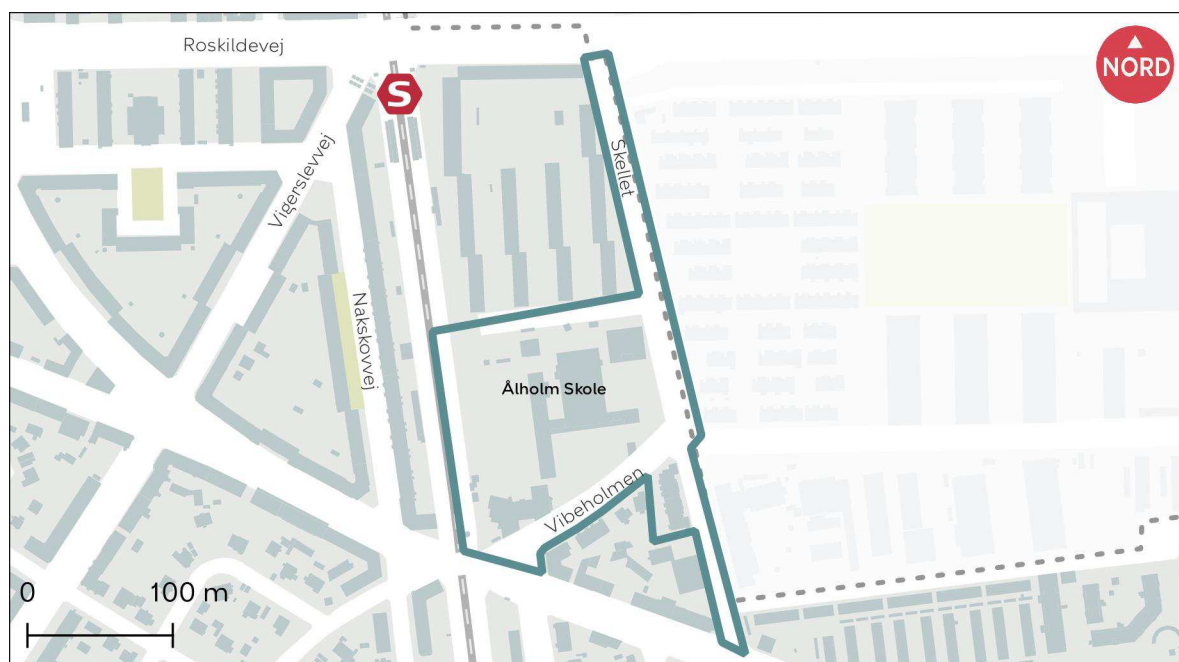
Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er meget kompliceret. Skybrudsprojektet skal etableres på en kirkegård, hvor der gælder særlige krav og ønsker samt hensyn til pårørende og gravfred.

- Projektet er ikke en del af rammeaftalen for skybrudsplanen, der blev indgået med HOFOR i 2015. Der vil derfor skulle laves en ny og særskilt aftale med HOFOR om projektet.
- Projektet er afhængigt af at der udarbejdes og vedtages en reguleringsplan for de berørte aktive grave i projektområdet. Indholdet i reguleringsplanen og tidspunktet for godkendelsen af planen udgør især en risiko for projektets tidsplan og ibrugtagning.
- Myndighedsarbejdet for at etablere anlægsprojekter i jorden på hjemfaldne gravsteder og ved aktive gravsteder udefineret.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i (under afklaring) få forelagt en reguleringsplanen for nedlæggelse af grave og et dispositionsforslag til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning, samt konsekvenser for blandt andet gravsteder og træer.

Skellet (KV57 tidligere Gåsebækvej) - Valby

På Skellet etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej ved at indpasse vejbede med faskiner og ved at terrænregulere.



Formål

Formålet med projektet er at reducere risikoen for oversvømmelser i lokalområdet omkring Ålholm Skole. Hverdagsregn vil blive tilbageholdt i vejbede, og skybrudsvand vil, via overløb i bedene, blive ledt til faskiner under vejen eller et forsinkelsesbassin inde på skolens areal. Ålholm skole, der i dag er delvist afkoblet, skal i fremtiden afkobles helt. Det afkoblede vand vil kunne ledes til forsinkelsesbassinet.

Indpasning i byrummet

Skellet har et jævnt fald fra Roskildevej mod Valby Langgade, hvor Ålholm Skole ligger som et naturligt lavpunkt. Trafikken på Skellet er præget af, at det er en lang lige vejstrækning med vinkelparkering på den ene side. Særligt i morgen og i eftermiddagstimerne er der meget trafik til og fra Ålholm Skole både i form af forældre i bil og børn på cykel. Vejbede langs vejen vil kunne beplantes med græsser og blomster, der vil kunne understøtte gadens grønne udtryk og placeres på en måde så de får en hastighedsdæmpende funktion.

Arealet på Ålholm Skole, der skal anvendes til forsinkelsesbassin, skal forsat bruges som skolegård, opholdsareal eller legeplads efter etableringen.

Kommunegrænsen til Frederiksberg ligger i den ene side af vejarealet, og skærer ned midt i vinkelparkeringspladserne, som der muligvis kan lægges faskiner under. Parkeringspladserne forvaltes af Frederiksberg Kommune.

Koordinering med andre projekter

Projektet er et kombiprojekt og anlægget skal koordineres med HOFOR, der har planer om at etablere en skybrudsledning i vejen.

Der er overlap mellem Skybrudsprojektet og projektet Sikre skoleveje ved Ålholm Skole - nære tiltag, som der blev afsat 5,1 mio. kr. til i forbindelse med Overførselsagen 2020/2021. De to projekter håndteres derfor samlet.

Skybrudsvandet samler sig netop, hvor Sikker skolevejsprojektet har skitseret afsætningspladser og perroner. Det er derfor nødvendigt at omprojektere den del af sikker skolevejsprojektet.

Udviklingen af projektet skal ske i dialog og i koordination med Frederiksberg Kommune.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Det samlede projekts kompleksitet og koordineringen med Frederiksberg Kommune betyder at Sikre skolevejs projektet bliver ca. 3,5 år forsinket.

Tidsplanen for skybrudsprojektet på Skellet:

Forventet igangsætning: januar 2022

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

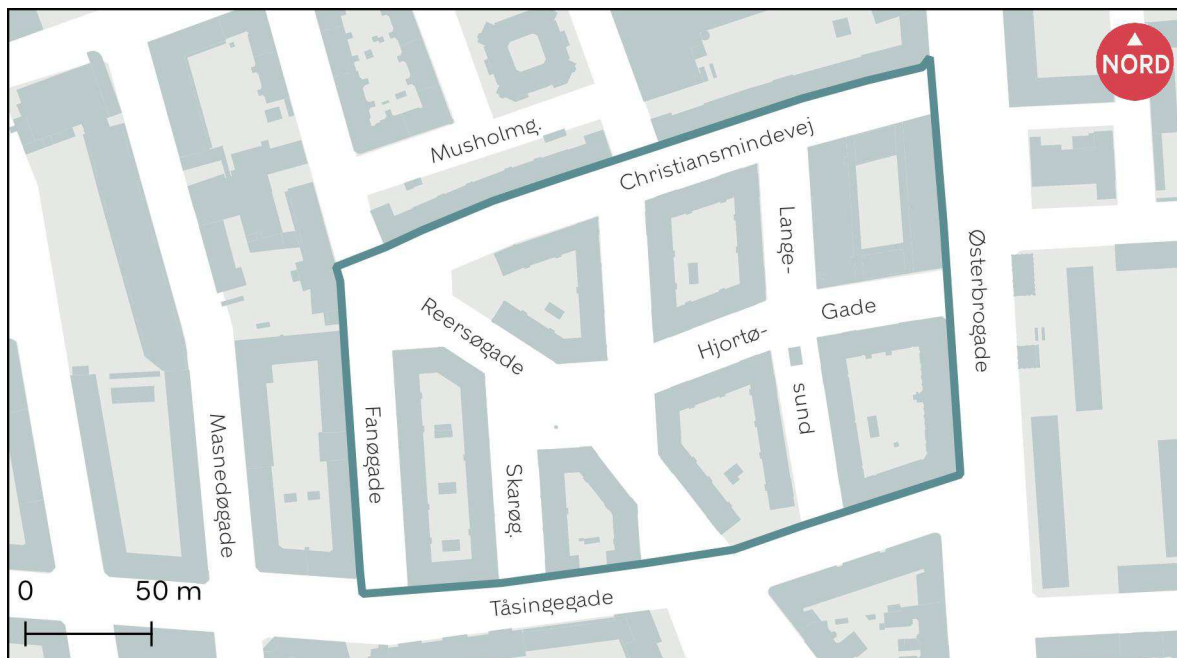
Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret.

- I skybrudplanen fra 2015, er projektet placeret på Gåsebækvej. Såfremt flytningen ikke kan godkendes, skal der laves en ny aftale for projektet.
- Da projektet Sikre skoleveje til Ålholm Skole og muligvis skybrudsprojektet er planlagt til delvis at blive etableret i Frederiksberg Kommune, skal den endelige udformning af projekterne godkendes af Frederiksberg kommunes Kommunalbestyrelse inkl. eventuel nedlæggelse af parkeringspladser.
- Der forventes at skulle nedlægges parkeringspladser også i Københavns Kommune i forbindelse med skybrudsprojektet og sikker skolevejsprojektet. Der etableres ikke erstatningspladser i projektet.
- Det er endnu uafklaret præcis hvor meget det opland, der kan kobles på skybrudsprojektet hvilket har betydning for forsinkelsesbassinets placering og størrelse.

Medio (under afklaring) vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt projektforslaget til godkendelse, herunder konsekvensen for parkeringspladser.

Reersøgade (OS14) - Østerbro

I gaderne Reersøgade, Christiansmindevej, Stakkesund, Langesund, Hjortøgade, Skarøgade og den sydlige del af Fanøgade etableres der vejbede og forsinkelsespladser. Vejbedene placeres på fortovsarealer og fortovsrabatter. Der placeres to mindre forsinkelsespladser midt på Reersøgade og hvor Reersøgade møder Fanøgade og Christiansmindevej.



Formål

Skybrudsprojektets formål er at håndtere hverdagsregn i området ved at klimatilpasse kloakken, samt aflaste kloaksystemet til bedre at kunne håndtere skybrud. Der forventes at kunne afkobles ca. 1,1 ha og at der kan tilbageholdes ca. 600 m³ vand i vejbedene.

Indpasning i byrummet

Gaderne, som skybrudsprojektet etableres i, har indtil 2017 været private fællesveje, hvilket afspejles i både gadernes indretning og tilstand. Området fremstår generelt grønt og en stor del af fortovsrabatterne er beplantet primært med bøgepur og mindre enkeltstående træer. Vejbedene etableres i fortovsarealet eller hvor der i dag er plantet bøgepur. Det grønne udtryk bevares således, og der indføres en større diversitet i beplantningen.

De to forsinkelsespladser etableres som større sammenhængende sænkede areal, der også kan fungere som små lokale pladser eller lommeparker.

I forbindelse med etableringen af forsinkelsespladsen, hvor Reersøgade møder Christiansmindevej, vil det blive nødvendigt at inddrage et mindre vejareal. Det vurderes ikke at påvirke trafikafviklingen i området.

Byrumstilkøb: Forvaltningen vil i forbindelse med Budget 2023 fremlægge forslag til byrumstilkøb primært omhandlende omlægning af fortove, så de opfylder kravene til tilgængelighed og til øget begrønning og evt. opholdsmuligheder.

Koordinering med andre projekter

Mange af ejendommene i projektområdet er ejet af AAB, der planlægger at etablere underjordiske skraldebeholdere under vejarealet. Skybrudsprojektet skal koordineres med AAB's projekt i det omfang det er muligt og nødvendigt.

Flere af vejene i projektområdet er genopretningsparate og projekterne skal koordineres.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Tidsplanen for skybrudsprojektet Reersøgade;

Forventet igangsætning: oktober 2022

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

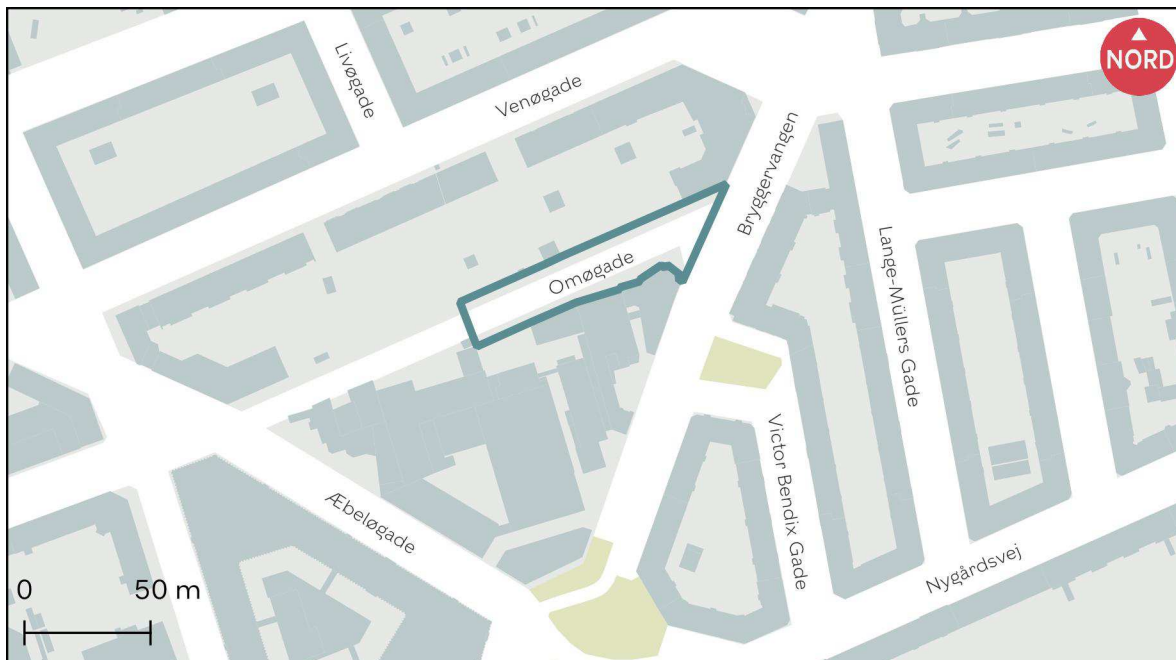
Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er mindre kompliceret.

- En del af projektet planlægges anlagt på et internt færdselsareal på både Stakkesund og Langesund. Der vil skulle laves en aftale med de private grundejere om disse anlæg.
- Hvis AAB's projekt med etablering af underjordiske skraldebeholdere bliver realiseret og planlægges samtidig med etableringen af skybrudsprojektet, kan det få indflydelse på ibrugtagningsdatoen.

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslag til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt evt. konsekvenser for parkeringspladser og tærer.

Omøgade (OS33) - Østerbro

Den østlige del af Omøgade etableres som skybrudsvej ved at omprofilere gaden således at ca. 240 m³ vand ledes fra Omøgade til det allerede anlagte skybruds- og klimatilpasningsprojekt på Bryggervangen og derfra videre til havnen.



Formål

Projektets formål er at sikre at der i forbindelse med en skybrudshændelse ikke løber vand fra gaden ned i parkeringskælderen ved Omøgade 11 og 13

Indpasning i byrummet

Omøgade er en kontrastfyldt gade med mange forskellige funktioner bl.a. bilforhandlere og en tømmerhandel der gør, at den er meget præget af biltrafik. På nordsiden af gaden er der primært beboelsesejendomme, der er brede fortove, længdeparkering og flere nedkørsler til parkeringskældre, bl.a. til nr. 11 og 13 som har oplevet oversvømmelse ved skybrud.

Skybrudsprojektet forventes at kunne indpasses i byrummet, så det ikke for betydningen for gaden nuværende anvendelse eller overordnede udtryk.

Koordinering med andre projekter

HOFOR ønsker at renovere ledninger i bl.a. Omøgade i 2023. Projekterne skal koordineres, således vejen ikke graves op to gange inden for kort tid.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Tidsplanen for skybrudsprojektet Omøgade:

Forventet igangsætning: januar 2022

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er ukompliceret

- Projektet indebærer terrænreguleringer af dele af vejen, og ud for Omøgade nr. 20 ligger der i vejen et betonkammer med fjernvarme, som kan udgøre en risiko for projektets økonomi.
- Da anlæggelsen af projektet skal koordineres med HOFOR's ledningsarbejde vil det få betydning for projektets ibrugtagningstidspunkt hvis HOFOR's arbejde bliver forsinket.

Teknik- og Miljøudvalget vil få forelagt projektforslag til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning og den evt. konsekvens for parkeringspladserne i gaden.