

Supercykelsti Københavnerruten

Opsamling af borgerinddragelsesproces langs Uplandsgade mellem Prags Boulevard og Vermlandsgade



Rapporten er udarbejdet på baggrund af interviews med beboere, institutioner og erhvervsdrivende i april-maj 2015.

Interviews udført af Daniel Sonntag og Thora Bojsen-Møller (Center for Udførelse af Anlæg, Teknik- og Miljøforvaltningen). Sidstnævnte har sammenfattet resultaterne.

Rapporten dækker hovedsageligt et *lokalt* perspektiv. Oplandets cykelpendleres behov er således ikke afdækket i denne undersøgelse, da fokus her har været på, hvordan Supercykelstien vil påvirke lokalt.

Denne rapport er en lettere redigeret udgave af et arbejdsdokument anvendt i det faglige arbejde med planlægningen af Supercykelstien.

Indholdsfortegnelse

Metode	3
Overordnede temaer og funktionsbehov	4
- Specifikke funktionsbehov	5
Særlige nedslagspunkter og mindre fokusområder	7
- Andre projekter i området	7
- Omgivelser og grønt	8
- Trafiksikkerhed/Oplevet tryghed i trafikken	8
- Foretrukne ruter	8
Bilag 1 – Forslag til ruteforløb	10

Metode

Metodisk er denne omverdensinddragelsesproces baseret på kvalitative interviews i forskellig form. Udvalgte virksomheder langs Uplandsgade blev interviewet ved uanmeldte besøg hos de enkelte virksomheder samt telefoninterviews.

Udover erhvervslivet blev repræsentanter for en haveforening, som ligger langs Uplandsgade, interviewet. Dette foregik på et på forhånd aftalt tidspunkt. Der har derudover været dialog med en forening, som ønsker at oprette skinnecykling på Amagerbanens nedlagte jernbaneskinner. De indkomne informationer er suppleret af interviewernes egne observationer og cykelfærden i området.

Rapporten er baseret på information fra syv lokale virksomheder, en haveforening, samt en skinnecykelforening.

Inddragelsen af interessenter i denne form er sket ud fra et ønske om at komme i direkte dialog med en varieret interessentskare, samt ud fra et ønske om at få de nuancer og den kompleksitet med, som dukker frem i en dialog ansigt til ansigt og i de konkrete omgivelser, der er tales ud fra. Virksomhedsinterviews varede typisk 10-15 minutter. Mens interviewet med haveforeningen strakte sig over en time.

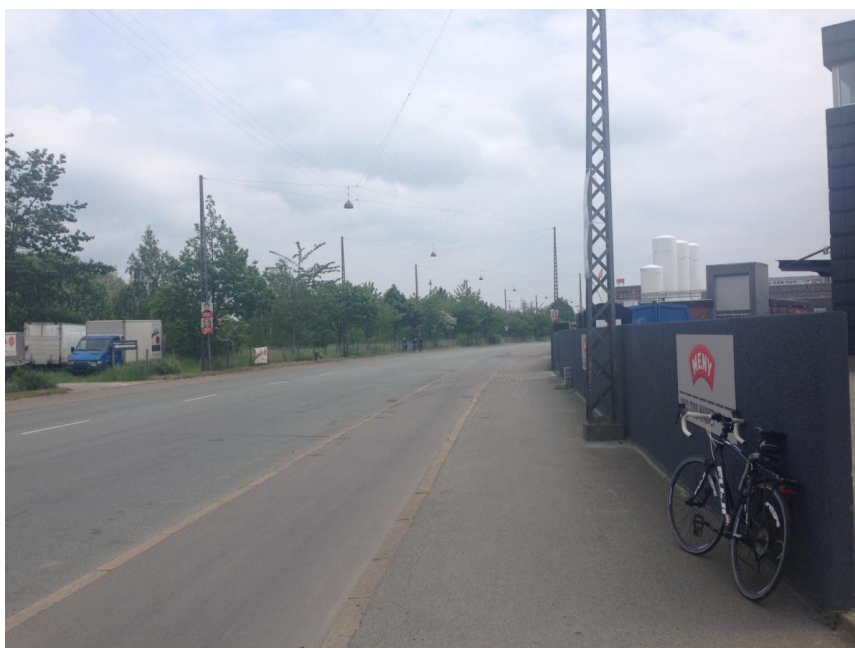
Interviews blev udført ud fra en kvalitativ, åben spørgeguide med fokus på spørgsmål som:

- Hvordan forestiller du dig, du/din virksomhed vil blive påvirket af en ny cykelrute langs med din vej?
- Hvis cykelstien lægges foran dit hus/din virksomhed, er der så noget, vi skal være særligt opmærksomme på? (eks. utrygge strækninger, mange børn i trafikken, steder der oversvømmes, særlige omstændigheder osv.)

Overordnede temaer og funktionsbehov

Supercykelstiens forløb langs Uplandsgade rummer forskellige muligheder¹: En dobbeltrettet cykelsti i det nedlagte jernbaneterræn mellem Haveforeningen Amagerbro og Uplandsgades nuværende vejprofil. En anden mulighed er udvidelse af de eksisterende enkeltrettede cykelstier på Uplandsgade. En tredje mulighed er en udvidelse af den sydlige eksisterende enkeltrettede cykelsti på Uplandsgade samt anlæggelsen af en enkeltrettet cykelsti i det nedlagte jernbaneterræn.

De interessenter, vi har interviewet om ruteføring og udformning af cykelstien, kan deles ind i tre: Erhvervsdrivende, en haveforening og et projekt med det mål at få skinnecykler i brug på jernbaneskinneerne.



Eksisterende enkeltrettet cykelsti. Uplandsgade set mod øst – taget ud for Uplandsgade 46

Overordnede temaer, som er blevet bragt op af de forskellige adspurgte interessenter er bevarelse af det grønne område langs det nedlagte jernbaneterræn samt selve skinneforløbet, bevarelse af parkeringspladser langs vejen og gode adgangsveje for kunder til virksomheder og butikker. Herudover blev der gjort opmærksom på overordnet sikkerhed for cyklister og særligt børn på Uplandsgade.

Uplandsgade er en meget befærde vej, fremhæver flere af de adspurgte

interessenter. Særligt om morgenen og om eftermiddagen efter normal arbejdstid er der pres på vejen, da privatbilister eksempelvis skal ud til Amager Strandvej og sydpå derfra. En hel del tung trafik med lastbiler til især lufthavnen og benzinøen Prøvestenen præger trafikken inden for normal arbejdstid, hvilket vi fra vores besøg på Uplandsgade kan bekræfte.

Ifølge Haveforeningen Amagerbro, som har et godt udkig til det grønne område langs det nedlagte jernbaneterræn, sætter lokalbefolkningen stor pris på naturen her og muligheden for en gåtur. Ifølge dem er der mange, der bruger området, bl.a. familier, som bor i lejligheder i nærheden, folk som kommer og plukker brombær og henter forårsgrene, ligesom en del lugter hunde her. Omfanget af dette er svært at fastsætte. Når vi har været i området, har vi ikke set nogen anvende det, men dette kan skyldes, at det udelukkende har været inden for normal arbejdstid. De gamle jernbaneskinne, som ligger i det grønne område langs Uplandsgade mellem Vermlandsgade og til Strandlodsvej, ønskes bevaret af foreningen Amagerbanens Venner, hvilket uddybes nedenfor.

¹ Se bilag 1 - Forslag til ruteforløb

Der er i dag kantstensparkering på Uplandsgades sydside fra Uplandsgade 68-74. Derudover er der vinkelret parkering på Uplandsgades nordside over for nr. 68-72. Specifikke parkeringsbehov og adgangsveje til virksomheder behandles nedenfor.

En særlig gruppe, der færdes i området, er børn i forskellige aldre, som skal til Kløvermarken. Disse børn krydser Uplandsgade på forskellige steder. En del kommer sydfra samt fra Amager Strandvej, fremgår det af interview med interessenter langs strækningen Femøren St. til Øresund St. Der er bl.a. en del elever fra Skolen ved Sundet, som flere gange om ugen cykler hertil ad enten Strandlodsvej eller Amager Strandvej. Repræsentanter for Haveforeningen Amagerbro observerer, hvordan nogle børn cykler eller går fra bl.a. Uplandsgade til klubhusene i den vestlige ende af Kløvermarken, mens andre skal til den østlige ende. Der mangler ifølge repræsentanter for haveforeningen en fodgængerovergang ved Uplandsgade evt. med trykløsning, så der kun er grønt, når nogen trykker og skal over.

Specifikke funktionsbehov

Haveforeningen Amagerbro dækker over kolonihaver på en øst-vest akse over for Uplandsgade 46-68. Haverne har – eller har mulighed for at lave – indgang både fra Kløvermarken i nord og Uplandsgade i syd. De bruger dog mest forsiden ud mod det nedlagte jernbaneterræn. Haverne får ikke renovation, men afleverer selv skrald andetsteds. De har ikke noget store behov for adgang med bil. De har heller ikke behov for, at der anlægges en ny gangsti langs cykelstien, da der allerede er en natursti helt op langs havelågerne, som de ønsker at bevare.

Fødevarerbutikken Meny ligger i den vestlige ende af Uplandsgadestrækningen og har – udover hovedindgang fra Vermlandsgade – to indgange til virksomheden langs Uplandsgade: En mindre andel af deres bilkørende privatkunder kommer ind fra Uplandsgade til en stor parkeringsplads foran butikken ad den ene indkørsel. Den anden er til varelevering og er indgangen til deres hovedlager. Her kommer ca. 12-15 lastbiler om dagen og læsser af typisk i tidsrummet kl. 8-14. De holder inde på matriklen og har i dag et fint udsyn til forbikørende cyklister, når de skal ud fra matriklen. Der er ikke kantstensparkering ud for Meny.

Industrigasselskabet AGA ligger mellem Vermlandsgade og Uplandsgade og er Menys nabo mod øst. AGA har hovedindgang fra Vermlandsgade, men har en stor port mod Uplandsgade, hvorigennem ca. 10-15 store tankbiler og lastbiler kører hver dag. Der er i dag for de store biler et fint udsyn til forbikørende cyklister på Uplandsgade.

Længere mod øst på Uplandsgade 70 ligger biludlejningsfirmaerne Lej et Lig og Pink Wheels, Synsgruppen Bilsyn samt en række andre mindre firmaer. Lej et Lig og Pink Wheels lejer sig ind hos Ejendomsselskabet Højbro. Lej et Lig og Pink Wheels har et stort behov for parkering til deres udlejningsbiler i mange størrelser. De har en større gård inde på matriklen til køretøjer, men har også hårdt brug for vinkelret parkering på den anden side af vejen, hvor der i dag er ca. 27 parkeringspladser. Dette behov er både det konkrete parkeringsbehov, men også den reklameværdi, der er i at have udlejningsbilerne med logo på stående her samt store reklameskilte langs den vinkelrette parkering. Bliver der anlagt en Supercykelsti ud for området med vinkelret parkering, har

de behov for at kunne komme op over kantstenen til disse. Der er i dag udmærket udsyn til forbikørende cyklister i dag, når de kører ind og ud af porten til gården.

Surfbutikken KiteDanmark er Lej et Ligs nabo mod øst og lejer sig ligeledes ind hos Ejendomsselskabet Højbro. De har ikke vinkelret parkering på den nordlige side af vejen, men har store reklameskilte her.

De har et stort behov for kantstensparkering, hvor kunder og leverandører holder. En-to gange om ugen har de en container med varer holdende på kantstensparkeringen i 24 timer til tømning. Pakkeleveringsfirmaet GLS kommer hver dag og henter pakker, hvor de ville skulle krydse en eventuelt kommende Supercykelsti mange gange. De har ikke nogen gård eller umiddelbart anden mulighed for parkering.

Ejendomsselskabet Højbro ejer Uplandsgade 70-72. De har selv lokale på Uplandsgade 72, 1. sal, men sidder der ikke for tiden. Højbro vil af hensyn til udlejningsforretningen meget nødig miste parkeringsmuligheder generelt på Uplandsgade og mener, der er pres på parkeringen i forvejen. Arealet med vinkelret parkering over for nr. 70 er ejet af BaneDanmark², som hans udlejere tidligere har lejet arealet af. I dag får de bare lov at bruge parkeringspladserne uden officielt at leje dem.

Som en af de sidste bygninger i Uplandsgades øst-ende ligger Jimmi's Autoværksted, som lejer sig ind. De oplever, at der allerede i dag er pres på kantstensparkeringen langs vejen, herunder fra kunder til pølsevognen, til autoværkstedet og de andre små virksomheder i den ende af vejen. Jimmi's Autoværksted har brug for at kunne have ca. 10 biler stående til salg og reparation. De er desuden bekymrede for, at de vil blive presset i anlægsfasen, da der så i en periode formodentlig ingen parkering er ud for hans virksomhed. Der er i dag fint udsyn til cyklister, når man kører ud af gården ved Jimmi's Autoværksted.

På hjørnet af Uplandsgade og Prags Boulevard ligger pølsevognen Bistro Trekanten. De har et stort behov for kantstensparkering langs vejen ud for bistroen til kunder, som ofte er håndværkere, der kommer i bil. I Bistro Trekanten mener de, at samtlige erhverv ned ad Uplandsgade er afhængige af kantstensparkeringen. Bestyreren har tidligere måttet lukke en butik på Vesterbrogade pga.



Eksisterende vinkelret og kantstensparkering. Uplandsgade set mod øst – taget ud for Uplandsgade 68

² Metroselskabet ejer arealet ifølge kommunens oplysninger.

etableringen af cykelsti og mistede parkeringspladser. Det kunne eventuelt undersøges, hvorvidt kunder ligeså godt kunne holde ned ad Prags Boulevard, som grænser op til pølsevognens bagside.

Særlige nedslagspunkter og mindre fokusområder

Andre projekter i området

Langs Uplandsgades nordside fra Strandlodsvej til Christianshavnsrutens udmundning løber ét spor af den gamle Amagerbane og herfra til Vermlandsgade løber to spor parallelt. Foreningen Amagerbanens Venner ønsker at påbegynde skinnecykeludlejning som turistattraktion kombineret med en historisk bevaring af de sidste synlige rester af Amagerbanen. De forventer at opstille en selvforsynende forretningsmodel og indrette det som et friluftsmuseum med infotavler om skinnecykling og natur.

Foreningen håber, at anlæggelsen af Supercykelstien er foreneligt med deres projekt.

Amager Øst Lokaludvalg bakker op om projektet i en støtteerklæring og opfordrer Teknik- og Miljøforvaltningen til ved anlæg af en Supercykelsti langs ved Uplandsgade at arbejde for en samlet løsning, der også kan tilgodese skinnecykelprojektet. De udtrykker at: *"... skinnecykelprojektet kunne være med til at bevare den jernbane- og industrihistoriske kulturarv ligesom, den vil kunne tilføre området en stor attraktionsværdi til glæde for både københavnere og turister"*.



Nedlagt jernbaneterræn nord for Uplandsgade – set mod vest.

Omgivelser og grønt

Repræsentanter for Haveforeningen Amagerbro ønsker at bevare det grønne udtryk foran haverne: *"I må ikke gøre det hele til beton"*, beder de.

For Amagerbanens Venner er det underordnet, om trækorridoren bevares, når blot skinnerne kan bevares.

Trafiksikkerhed/Oplevet tryghed i trafikken

Den heftige lastbil- og biltrafik på Uplandsgade i dagtimerne nævnes af flere interessenter og kan være en udfordring for tryghed og komfort på den kommende Supercykelsti samt ved krydsninger af vejen.

En interessant cykler selv på Uplandsgade dagligt og føler sig utryk, når hun cykler østpå ad Uplandsgade, og kommer forbi Prags Boulevard lige før Strandlodsvej-krydset. Herfra har bilerne ikke har et godt udsyn, vurderer hun, hvorfor hun altid bremses altid ned og ser sig for på trods af, at hun har forkørselsret.

En repræsentant for Haveforeningen Amagerbro udtrykker bekymring for en Supercykelsti i det nedlagte jernbaneterræn ud for haverne, idet det er utrygt at have hurtigtkørende cyklist lige foran indgangen til haverne.

Der kommer ofte bolde fra Kløvermarken over kolonihaverne og ud på en mulig cykelsti, oplyser de fra Haveforeningen Amagerbro.

Foretrukne ruter

Haveforeningen Amagerbro foretrækker, at den eksisterende enkeltrettede cykelsti på sydsiden af Uplandsgade nedlægges, mens den nordlige udvides til den dobbelte bredde. Undtagelsesvist kan der tages et par meter af det grønne område. Her står dog formodentlig lysmaster i vejen. Helt centralt for dem er at bevare haverne, dernæst at bevare naturstien langs haverne og noget af det gamle og grønne ud for haverne. Selve skinnerne er ikke ligeså vigtige for dem at bevare. De påpeger yderligere, at man vil komme til at stå tilbage med to tomme cykelstier på Uplandsgade, hvis der anlægges ny dobbeltrettet Supercykelsti i det nedlagte jernbaneterræn.

Foreningen Amagerbanens Venner foretrækker en løsning, hvor skinnerne kan bevares. De håber, at anlæggelsen af Supercykelstien er forenelig med en bevaring af blot det ene skinnespor, dvs. den skinnestrækning der ligger tættest op ad Uplandsgade. De foreslår, at Supercykelstien kan gå parallelt med jernbanesporret på den ene eller anden side. Ligeledes er det fint for dem at flytte jernbanesporret en meter el.lign. til den ene eller anden side, hvilket de mener, de kan skaffe nye jernbanesveller til. Som alternativ foreslår de, at cykelruten føres nord om kolonihaverne på Kløvermarkens areal.

Cykelrute langs Kløvermarken er som udgangspunkt ikke i spil. Kløvermarken er fredet, ligesom en kortere samtale med en driftsmedarbejder for Kløvermarken gør opmærksom på, at de bruger stykket op ad kolonihaverne uden for den optegnede fodboldbane til at køre med driftsmaskiner osv., ligesom der ved regnskyl ofte er oversvømmet her.

Blandt virksomhederne foretrækker en enkelt, at Supercykelstien anlægges på den sydlige side af Uplandsgade, dvs. at Supercykelstien holdes ude ved vejen. Derved skal deres mange cyklende kunder ikke krydse vejen for at komme til butikken, hvilket ville være et irritationsmoment for dem.

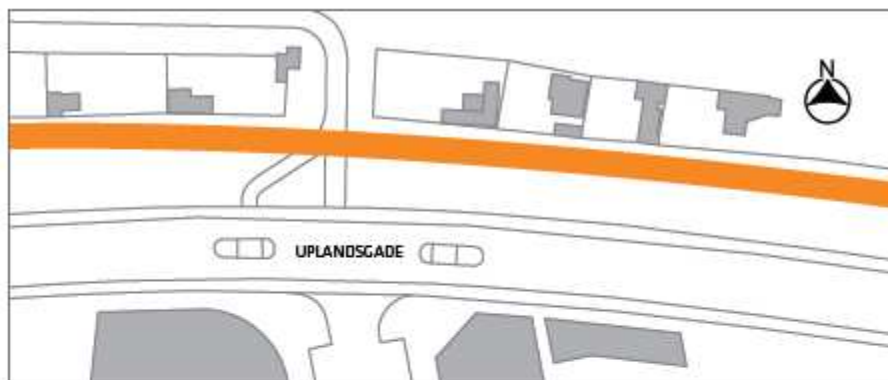
En anden virksomhed vurderer, at de ikke vil blive påvirket i nævneværdig grad, hvis cykelstien lægges på Uplandsgade. Dog foretrækker de, at den lægges i det nedlagte jernbaneterræn på den anden side af vejen, da det trods alt ville være mere sikkert, så de ikke kommer til at overse en hurtigtgående cyklist lige ud for deres udkørsel.

En virksomhed foretrækker, at cykelruten lægges, så de ikke mister parkeringspladser på nordsiden af Uplandsgade.

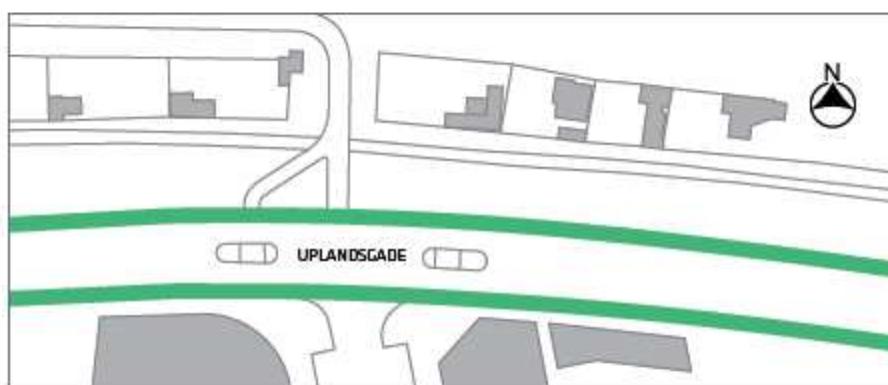
Fire af de adspurgte virksomheder foretrækker alle, at cykelstien lægges i det nedlagte jernbaneterræn. Hovedargumenter for dette er, at der så bevares mest kantstensparkering. Et andet argument er, at det er bedre rent sikkerhedsmæssigt for cyklisterne, da der her ikke er en masse indkørsler, hvilket der omvendt er langs den sydlige side af Uplandsgade.

Bilag 1 – Forslag til ruteforløb

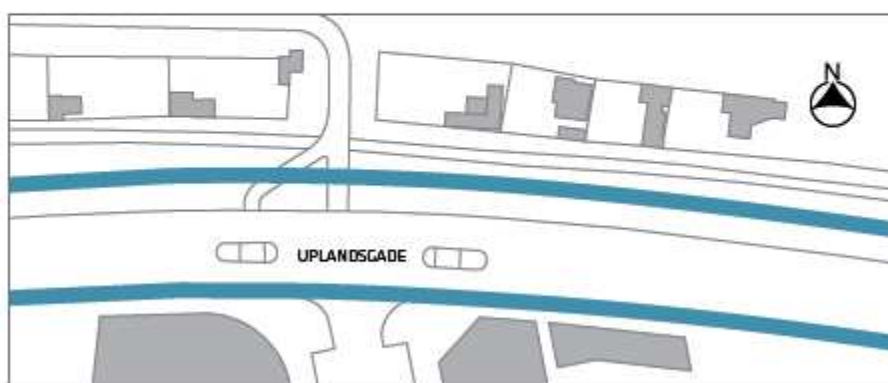
Supercykelstiens forløb langs Uplandsgade rummer forskellige muligheder:



Dobbeltrettet Supercykelsti på nedlagt baneterræn



Udvidelse af eksisterende enkeltrettede cykelstier



Udvidelse af sydlig eksisterende enkeltrettet cykelsti samt anlæggelse af enkeltrettet cykelsti i nedlagt baneterræn