



21. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0138157

Dokumentnr.  
2018-0138157-9

### **Københavnerruten – tiltag, der er etableret i regi af andre anlægsprojekter eller ikke etableret**

I budget 2014 (BR 3. oktober 2013) (A, B, F, O og Ø) er en række lokaliteter med tilhørende overordnede idéer om cykelforbedrende tiltag beskrevet. Forvaltningen har undersøgt alle idéer og tiltag fra Cykelpakke VIII, og ti tiltag er klar til færdigprojektering og anlæg.

De øvrige tiltag for Københavnerruten i Cykelpakke VIII er enten etableret i regi af andre anlægsprojekter eller etableres ikke af forskellige årsager. Nedenfor er beskrevet alle tiltag, der ikke etableres i regi af Københavnerruten.

*Krydset Østerbrogade/Øster Farimagsgade/Dag Hammarskjölds Allé.*  
Tiltag etableres ikke.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at sikre et bedre flow for cyklister i begge retninger af krydset. Tiltaget etableres ikke, da løsningsforslaget ikke blev godkendt af MOVIA da projektforslaget ville medføre forringelse af forholdene for Movias busser i begge retninger.

*Signalforbedringer langs Nørre Farimagsgade og Øster Farimagsgade*

Tiltag er etableret i regi af 'Københavns Kommunes administrationsgrundlag for trafikledelse 2014-2018'.

Der er etableret signalforbedringer i form af grøn-bølge-visninger i fire kryds langs Øster Farimagsgade og Nørre Farimagsgade for at forbedre cykelfremkommeligheden. Signalforbedringen prioriterer cykeltrafikken i hverdage langs Farimagsgade i begge retninger om morgenen og om eftermiddagen.

*Krydset Gyldenløvesgade/Nørre Søgade*

Tiltag etableres ikke.

I retning mod Nørrebro ønskes cykelstien udvidet fra 2 m til 3-3,5 m de sidste 20 meter op mod krydset Gyldenløvesgade/Nørre Søgade for at give bedre plads til cyklister der afventer grønt-signal. Tiltaget etableres ikke, da forvaltningen vurderer, at den ønskede effekt om hurtigere afvikling af cykeltrafikken fra Gyldenløvesgade ikke kan opnås, fordi en udvidelse af cykelstien op mod krydset vil medføre en opstuvning af flere cyklister.

### **Cykel- og Vejprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

*Amager Boulevard/Ved Langebro/Klaksviggade, Amager Boulevard/Ørestads Boulevard og Amager Boulevard/Ved Stadsgraven*

Tiltag er etableres i regi af Genopretningsprojektet, som omfatter genopretning af de centrale færdselsårer i København, herunder veje, gader, cykelstier og fortove.

Der er foretaget krydsforbedringer i alle tre kryds.

*Christmas Møllers Plads*

Tiltag etableres ikke.

På Christmas Møllers Plads i retning mod Stadsgraven og mod Vermlandsgade ønskes etableret krydsforbedringer. Tiltag etableres ikke, da forvaltningen vurderer, at den ønskede effekt om større sikkerhed, tryghed og fremkommelighed ikke kan opnås, idet forvaltningen vurderede, at de eksisterende forhold er de optimale for cyklisterne i krydset.

*Krydset Vermlandsgade/Uplandsgade, Uplandsgade og krydset Prags Boulevard/Strandlodsvej*

Tiltag etableres ikke.

Der ønskes krydsforbedringer af krydset Vermlandsgade og Uplandsgade, en dobbeltrettet cykelsti på det nedlagte jernbanetracé langs Uplandsgade samt krydsforbedring af krydset Prags Boulevard/Strandlodsvej. Tiltaget etableres ikke på grund af at det gennem projekteringen viste sig, at anlægsudgifterne på tiltagene ikke kunne rummes indenfor projektets bevilling og statslige støtte samlet set.

*Langs Ved Amagerbanen fra Prags Boulevard til Øresundsvej*

Tiltaget er etableret i regi af anlægsprojektet Cykelruten Amagerbanen.

*Langs metroen på Østamager fra Haveforeningen Strandbo til kommunegrænsen*

Tiltag etableres ikke.

Den ønskede cykelsti langs metroens linjeføring etableres ikke, da anlægsudgifterne på tiltagene ikke kunne rummes indenfor projektets bevilling og statslige støtte samlet set.