



21. august 2018

Sagsnr.  
2018-0138157

Dokumentnr.  
2018-0138157-7

### **Detaljeret beskrivelse af ti tiltag på Københavnerruten**

Projektforslaget til Københavnerruten indeholder tiltag, der samlet set skal sikre bedre fremkommelighed, øget sikkerhed og tryghed for cyklister på ruten.

*1. Øster Farimagsgade udfor Øster Farimagsgades Skole, bilag 4A*  
På Øster Farimagsgade i retning mod Østerbro anlægges en busperron og der etableres sensorstyret signal ved fodgængerfeltet, så cyklister tidligt bliver opmærksom på krydsende fodgængere. Tiltaget forbedrer fremkommeligheden, sikkerheden og trygheden for cyklister på strækningen, og øger sikkerheden og trygheden for buspassagerer når de stiger på og af bussen og for fodgængere der passerer Øster Farimagsgade.

*2-4. Krydset Sølvgade/Øster Farimagsgade og Øster Farimagsgade frem til Lundsgade, bilag 4B – 4D*

I krydset i retning mod Østerbro udvides cykelstien fra 2,0 m til 2,2 m og i retning mod Vesterbro anlægges en cykelsti på 2,2 m.

Vognbanerne i retning mod Vesterbro reduceres fra tre til to og den yderste vognbane ændres fra separat venstresvingsbane til kombineret ligeud- og venstresvingsbane.

På Øster Farimagsgade ud for nr. 10 og 12 i retning mod Østerbro anlægges en busperron så cyklister kan færdes på cykelstien uafhængigt af bustrafikken. Fra krydset frem til Lundsgade udvides cykelstien fra 2,2 m til 2,8 m og mellem Lundsgade udvides fortovet fra 3,2 m til 5,75 m. For at skabe plads til tiltagene, rykkes de eksisterende p-pladser indenfor anlægsområdet.

Projektforslaget er koordineret med projektet 'Bedre bus til Nørre Campus'. Forvaltningen vurderer, at reduktionen og omlægning af vognbaner i krydset, ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

*5. Krydset Nørre Farimagsgade/Gothersgade, bilag 4E*

På Nørre Farimagsgade i retning mod Østerbro etableres kombineret højresvingsspor og busbane ind i krydset. Efter krydset, i retning mod Østerbro, anlægges busperron så cyklister kan færdes på cykelstien uafhængigt af bustrafikken. Cykelstien udvides fra 2,2 m til 2,8 m. Forvaltningen vurderer, at omlægningen af vognbanerne før krydset ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

*6. Krydset Nørre Farimagsgade/Ahlefeldtsgade, bilag 4F*

På Nørre Farimagsgade i retning mod Vesterbro etableres højresvingsspor for at undgå opstuvning, og der anlægges en 2,8 m

### **Cykel- og Vejprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

bred cykelsti efter krydset. Forvaltningen vurderer at tiltaget ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

*7. Krydset H.C. Andersens Boulevard/Hammerichsgade, bilag 4G*

I retning mod Amager etableres som vedtaget i Cykelpakke VIII den fremførte cykelsti til Hammerichsgade ikke, da politiet ikke godkendte løsningsforslaget. I stedet etableres et blå cykelfelt i forlængelse af cykelstien frem mod krydset, og der etableres et højresvingsspor for bilister. Det blå cykelfelt adskiller lige-ud kørende cyklister, fra højresvingende biler, og dermed forbedres sikkerheden og trygheden for cyklister på strækningen. Forvaltningen vurderer, at projektforslaget ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

*8. H.C. Andersens Boulevard udfor Glyptoteket og Dantes Plads, bilag 4H*

I retning mod Amager etableres den vedtagne fremførte cykelsti til Niels Brocks Gade ikke, da politiet godkendte ikke løsningsforslaget. For at øge bilisternes opmærksomhed på cyklister etableres i stedet cykelsymboler, dels i højresvingbanen frem til Niels Brocks Gade, og dels i højresvingbanen frem mod Stormgade. Projektforslaget forbedrer sikkerheden og trygheden for cyklister på de to strækninger. Forvaltningen vurderer, at projektforslaget ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

*9. H.C. Andersens Boulevard ml. Niels Brocks Gade og Rysensteensgade, bilag 4J*

I retning mod Amager føres lokalvejen, der løber parallelt med H.C. Andersens Boulevard, ud på H. C. Andersens Boulevard, og der anlægges en 3 m bred cykelsti fra lokalvejen frem til Rysensteensgade. Der etableres separat højresvingbane mod Rysensteensgade på H.C. Andersens Boulevard. For at skabe plads til den separate højresvingbane mod Rysensteensgade er det nødvendigt at fælde tre træer (kejslerind) og nedlægge ni p-pladser. Med tiltaget sikrer cyklister konfliktfri adgang ud i krydset, og samtidig undgås at bilisterne bruger lokalvejen som en højresving-smutvej til Rysensteensgade. Forvaltningen vurderer, at projektforslaget ikke får negative konsekvenser for trafikafviklingen.

*10. Krydset Vermlandsgade/Kløvermarksvej, bilag 4K*

I retning mod Prags Boulevard anlægges venstresvingbane for cyklister mod Kløvermarksgade, så lige-ud kørende cyklister ikke generes af venstresvingende cyklister.