



Til Økonomiforvaltningen

23-03-2015

Sagsnr.
2015-0076142

Handicaprådets høringsvar vedrørende kommuneplan 2015

Dokumentnr.
2015-0076142-3

Handicaprådet takker for høringsmaterialet.

Sagsbehandler
Johanne Munkesø Storm

Først og fremmest er det positivt, at kapitel tre indledes med en målsætning om at modarbejde koncentration af sociale problemer i visse boligkvarterer. Hertil vil Handicaprådet gerne gøre opmærksom på, at det også bør gælde, at mennesker med handicap ikke skal begrænses til at leve i bestemte områder af byen. Der skal være tilgængelige boliger overalt. Det kræver, at de almene byggerier får større fokus på at gøre nye boliger handicaptilgængelige – og handicapbeboelige. Jf. i øvrigt FN's handicapkonvention.

Det er et generelt problem, at handicapproblemstillingen ikke berøres tilstrækkeligt i kommuneplanen, da København har mange væsentlige mangler ift. at sikre tilgængelighed og sammenhængskraft både, når det gælder fremkommelighed og bolig. Tilgængelighed tolkes i denne Kommuneplan i høj grad som et spørgsmål om offentlig transport, og selvom det er vigtigt for byen, så bør tilgængelighed for borgere med funktionsned sættelser prioriteres højere. Dette både i udformningen af tilbud om den offentlige transport og i byen generelt.

I skemaet neden for har vi skrevet et par forslag til afsnit, der bør tilføjes kommuneplanen.

Med venlig hilsen

Janne Sander
Formand for Handicaprådet

Dokument	Kapitel/ afsnit	Side/linje	Slettes/forslag til ny tekst/bemærkninger
Kommune planen	3.	s. 23.	Borgere med handicap bør nævnes på lige fod med borgere med sociale problemer i indledningen. Tilgængelighedsproblematikken har flere dimensioner end den økonomiske, der også bør tages selvstændigt hensyn til.
Kommune planen	3.B.	s. 26 mellem 'løft af udsatte byområder' og 'gode fysiske forbindelser'	Forslag: <i>"Fysisk tilgængelighed er vigtigt for alle de borgere, der på et tidspunkt i deres liv oplever, at de har svært ved at komme rundt som følge af alderdom, familiefølgelse, ulykke eller sygdom. Borgere med handicap mærker de fysiske begrænsninger om end mere permanent end byens øvrige borgere. Derfor må byens sammenhængskraft sikres ved at sørge for ledelinjer gennem i og mellem alle byens kvarterer, kantstene og fortove skal være mulige at forcere med en barnevogn, kørestol eller rollator. Dette arbejde tager tid, og derfor er det vigtigt, at tilgængelighed for mennesker med handicap tænkes ind, hver gang der bygges nyt eller renoveres i byens rum.</i>
Kommune plan	3.C.	s. 33 efter slutningen af 1. spalte foreslås nyt afsnit:	Forslag: <i>"Via variationen i boligtyper og intentionen om integration mellem forskellige befolkningstyper, skal København endvidere gå forrest for at sikre, at personer med handicap fortsat inkluderes på alle niveauer i byen. Reglen om at 1 ud af hver 20 nybyggede kollegie- og ungdomsboliger skal etableres som bolig for kørestolsbrugere, skal derfor også udbredes til byggeri af familieboliger."</i> Forklaring: For at sikre den fortsatte inklusionslinje over for folk med handicap, er det vigtigt, at det sikres at fx kørestolsbrugere har mulighed for at bo i blandt ikke-handicappede, således at de ikke bliver klumpet i særligt byggeri eller blandt ældre borgere. Dette kræver oftest større badeværelser og evt. anden særlig indretning. De kørestolsbrugere, der bor i de dertil indrettede kollegie- og ungdomsboliger, bliver jo også "voksne" og skal fraflytte kollegiet eller ungdomsboligen. Hvis man ikke ifm. vedtagelsen af Kommuneplan 15 kan lægge sig fast på kvoten om 1 ud af hver 20 boliger (som det er gældende for kollegie og ungdomsboliger), så kan man evt. indledningsvist beslutte i kommuneplanen, at der ved hvert nybyggeri skal "sikres en andel af handicapegnede boliger for kørestolsbrugere."