

2.2 MÅL FOR INDSATSER I HANDLINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2018-2023

Selvom København er på vej i den rigtige retning, er der fortsat behov for at fokusere på indsatser, som kan bidrage til at reducere antallet af støjbelastede boliger i byen. Denne plan for vejstøj indeholder ni indsatser fordelt på to temaer:

1. STØJ FRA BILER 2. STØJ VED OG I BOLIGER

Skemaet viser de mål og indsatser, der arbejdes med i den kommende planperiode. Temaerne og indsatserne uddybes yderligere i afsnit 7.

Tabel 1. Indsatser i Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Tema	Indsats	Mål
STØJ FRA BILER	1.1 Reduktion af benzin- og dieseltrafik	En lang række allerede igangsatte og planlagte indsatser, der understøtter en reduktion af benzin- og dieseltrafik, styrkes eller gennemføres. Dette omfatter bl.a. regulering af biltrafik, forhøjelse af/øget miljødifferentiering af beboerlicenser og parkeringstakster, prioritering af grønne transportformer, herunder cykelinfrastruktur (blandt andet gennem etablering af cykelstier ved at reducere vejarealet til biler og parkering), samt optimering af gods- og varetransport.
	1.2 Nedsættelse af hastigheden på større veje	Hastighedsgrænser på 40 km/t på alle veje og 30 km/t på egnede veje. Hastigheden nedsættes på 11 delvejstrækninger, hvor hastighedsgrænsen er højere end 50 km/t. Enkelte vejstrækninger kræver samarbejde med og tilladelse fra politiet.
	1.3 Støjreducerende vejbelægning	Udlægning af støjreducerende belægning på 20 km vejstrækning pr. år (i alt 100 km i planperioden). Igangsætte forsøg med nye typer vejbelægning herunder veje, der indgår i kommunens skybrudsprojekter med fokus på støj og at aflede vand ved skybrud.
	1.4 Støjsvage dæk til kommunale køretøjer	Støjsvage dæk til alle kommunale køretøjer. Dækkene skal leve op til EU's fremtidige grænseværdier på p.t. 72 dB (mærket med 2 lydbølger).
	1.5 Støjsvag kørsel og varelevering	Varelevering i ydertimerne skal udføres med støjsvage og certificerede køretøjer og materiel samt krav om uddannelse af chauffører i støjsvag adfærd.
STØJ VED OG I BOLIGER	2.1 Lokalplanlægning i støjbelastede og støjfrie miljøer	Gennem analyse af eksisterende lokalplaner med stærkt støjbelastede udendørs opholdsområder samt optælling af lokalplaner med støjfrie miljøer tilvejebringes viden om, hvordan der kan arbejdes med opfattelsen af udendørs støj.
	2.2 Støjreduktion i byfornyelsesprojekter	Støjisolering af 3.700 støjbelastede boliger.
	2.3 Innovative vinduesløsninger	Udbredning af innovative lydisolerende vinduesløsninger i nye støjbelastede boliger i København.
	2.4 Vedligeholdelse af skoler og daginstitutioner	Støjreducerende tiltag på daginstitutioner og skoler med planlagt vedligehold fra 2019.