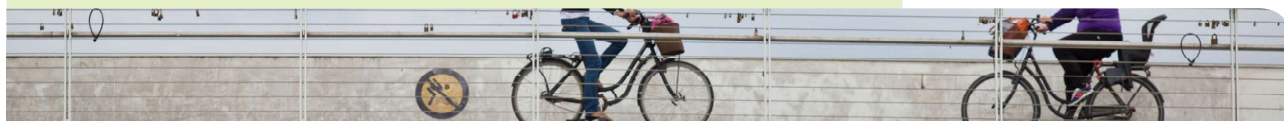


Dette tema indeholder fem indsatser, hhv. reduktion af benzin- og dieseltrafik, nedsættelse af hastigheden på større veje, støjreducerende vejbelægning, støjsvage dæk til kommunale køretøjer samt støjsvag kørsel og varelevering.

7.1.1 INDSATSSOMRÅDE: REDUKTION AF BENZIN- OG DIESELTRAFIK



Mål for 2023

En lang række allerede igangsatte og planlagte indsatser, der understøtter en reduktion af benzin- og dieseltrafik, styrkes eller gennemføres. Dette omfatter bl.a. regulering af biltrafik, forhøjelse af/øget miljødifferentiering af beboerlicenser og parkeringstakster, prioritering af grønne transportformer, herunder cykelinfrastruktur (blandt andet gennem etablering af cykelstier ved at reducere vejarealet til biler og parkering), samt optimering af gods- og varetransport.

Indsatser i perioden 2018-2023

Københavns Kommune har gennem en længere årrække arbejdet for at reducere miljøpåvirkninger fra vejtrafikken blandt andet ved indsatser til at reducere benzin- og dieseltrafikken. Indsatserne indgår bl.a. i KBH2025 Klimaplanen, Københavns Cykelstrategi 2011-2025, Handlingsplan for Grøn Mobilitet, Strategi for Delebiler 2017-2020, Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045, parkeringsredegørelser m.v. Indsatserne vil, fuldt implementeret, bidrage til at reducere benzin- og dieseltrafikken og dermed mindske støjgener, luftforurening og trængsel i byen. Nedenfor gives et overblik over, hvilke indsatser i andre planer og strategier, som har en reduktionseffekt på støj fra vejtrafik.

Økonomi

En styrkelse af implementeringen af indsatserne kan indgå i de årlige budgetforhandlinger.

Indsatser i prioriteret rækkefølge ift. estimeret effekt på reduktion af vejstøj.

Indsatser	Status	Reduktionseffekt på trafikstøj
Miljøzone og roadpricing	Regeringen har sendt et lovforslag om skærpelse af den eksisterende miljøzone i offentlig høring. I lovforslaget er der lagt op til en skærpelse af emissionskrav til lastbiler, busser og varebiler. Lovforslaget forventes vedtaget i efteråret 2019 med virkning fra sommeren 2020. Et storskalaforsøg med roadpricing i Københavns Kommune kan bane vejen for en lovændring og mulig indførelse af roadpricing generelt. For at gennemføre og finansiere et storskalaforsøg ønsker Københavns Kommune at etablere et bredt og formelt samarbejde mellem kommuner, regioner og staten. I samarbejdet indgår gennemførelse af analyser, modelberegninger og afdækning af teknologiske muligheder for herved at danne et beslutningsgrundlag for at gennemføre forsøget. Der kan arbejdes videre med muligheden for et samarbejde omkring forsøg med roadpricing i regi af KBH2015 Klimaplanen.	En miljøzone med nye skærpede krav til køretøjer forventes at føre til en udskiftning af ældre køretøjer med nye og mindre støjende køretøjer. Der forventes en støjreducerende effekt ved indførelse af roadpricing i København, da systemet forventes at begrænse antallet af biler i byen.
Forhøjelse /øget miljødifferentiering af beboerlicenser og parkeringstakster	Kommunen udnytter nye muligheder for, at nul- og lavemissionsbiler fritages for almindelig timebetaling, således at miljøvenlige og støjsvage el- og brintbiler fremmes (forslag om af fjerne vejlovens begrænsning på miljødifferentieringen er i høring). Ligeledes kan prisen for timetakster og beboerlicenser hæves markant, hvorved beboere og besøgende i København fravælger en bil – eller skifter til en grønnere bil, såfremt afgiften på grønne biler forbliver på et lavt niveau (jf. Parkeringsredegørelse 2018).	Gratis parkering for elbiler vurderes at kunne øge antallet af elbiler i kommunen med 5-10 % årligt. En forhøjelse af prisen på beboerlicenser til 10.000 kr. pr. år vil betyde, at ca. 6.100 borgere fravælger en beboerlicens eller skifter til en grønnere bil.