

Indsatser	Status	Reduktionseffekt på trafikstøj
Cykelinfrastruktur, super-cykelstier og cykel-parkering	Udbygning af cykelstinet i København, herunder regionale super-cykelstier og grønne cykelruter, er væsentligt for at overflytte ture fra bil til cykel. En opgradering af cykelparkering, særligt i Indre By og ved stationer, vil bidrage til bedre cykelforhold, og øvrige tiltag som signaloptimeringer, forbedret drift, adfærdspåvirkende tiltag og partnerskaber med eksterne aktører understøtter overflytning af ture fra bil til cykel (jf. Københavns Cykelstrategi 2011–2025, Cykelstiprioriteringsplan 2017–2025, Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018–2025, Visionsplan for Supercykelstier 2017–2045).	Det vurderes, at der er et betydeligt potentiale for at overflytte ture fra bil til cykel. Ca. 1/4 bilture er i dag 5 km eller kortere, og mange af dem kan med fordel foretages på cykel. For de længere ture udgør elcykel et attraktivt alternativ, og på super-cykelstierne er gennemsnitslængden for cykelture i dag ca. 15 km.
Signal-optimering	De politisk besluttede servicemål for trafikledelse 2014–2018 har på udvalgte strækninger medført en bedre fremkommelighed.	Mere glidende trafikafvikling medfører mindre støj grundet færre stop- og startsituationer. Bedre fremkommelighed for busser, cykler og fodgængere kan betyde, at flere vælger andre transportformer fremfor bilen.
Eldrevne taxaer	I dag findes der to eltaxaer og fem brinttaxaer i København. Regeringen har i sin klimaplan varslet skrapere miljøkrav og tiltag overfor taxaer. Københavns Kommune og Region Hovedstaden har indledt et samarbejde med Københavns Lufthavn med henblik på at sikre prioritering af nulemissionstaxaer, bl.a. ved at oprette dedikerede pladser til grønne taxaer. Der kan desuden efterspørges grønne taxaer i kommunens udbud (jf. KBH2025 Klimaplanen).	Prioritering af grønne taxaer i udbud og oprettelse af pladser dedikeret til grønne taxaer giver taxa-branchen incitament til omstilling af deres biler til grønnere og mere støjsvage biler.
Mobility as a service (MaaS)	Der er gennemført et pilotprojekt i samarbejde med Rejseplanen kaldet MinRejseplan i forbindelse med ITS Verdenskongressen i september 2018. Rejseplanen arbejder videre med udviklingen af MinRejseplan og Københavns Kommune følger op i regi af KBH2025 Klimaplanen.	Bedre adgang til information, reservation og nem betaling understøtter overflytning af ture fra bil til andre transportmidler. Forsøg fra Sverige peger på et overflytningspotentiale på ca. 15 % fra bil til cykel, kollektiv transport og delebil.
Multimodal station	Det regionale projekt Moving People har givet støtte til udarbejdelse af et projektforslag for en multimodal station (multiskifte) ved Hans Knudsens Plads, som skal sikre en fysisk sammenkobling af forskellige transportmuligheder, og dermed øge den praktiske funktionalitet af MaaS-løsningen MinRejseplan. Videre arbejde med multimodale knudepunkter indgår i KBH2025 Klimaplanen.	Fysisk bedre sammenhæng mellem alternativer til at anvende privatbil medvirker til færre ture i egen bil og understøtter MaaS.
Skærpet miljøkrav til leverandør-køretøjer og grøn varelevering	Københavns Kommune er med udgangspunkt i budgetaftalen for 2019 i gang med at undersøge mulighederne for at stille krav til egne leverandører om at anvende el- eller biobrændstof i deres køretøjer, herunder mulighederne for et fælles opsamlingslager og optimeret distribution af varerne i mindre biler. På baggrund af analysen skal Borgerrepræsentationen beslutte, om ordning og krav skal implementeres i Københavns Kommune (jf. KBH2025 Klimaplanen).	Overflytningen til varelevering med mindre biler eller elbiler vil have en betydning for støjbidraget fra motorer.
Emissions-frie bybusser	Borgerrepræsentationen har besluttet, at alle bybusser i København er emissionsfri i 2025. Der er bevilliget midler til 1. fase i budgettet for 2019. I december 2019 omlægges 2A og den kommende linje 18 til støjsvage elbusser. De enkelte busruter vil løbende komme i nyt udbud (jf. KBH2025 Klimaplanen).	Med omstillingen vil der køre 41 elbusser på nogle af de mest trafikerede strækninger i København. Støjbidraget fra bussernes motorer minimeres.
Delebiler med og uden fast stamplads	København har p.t. ca. 200 delebiler med fast stamplads og ca. 900 delebiler uden fast stamplads, heraf godt 75 % elbiler. Kommunen arbejder for at udbrede delebiler ved at skabe større synlighed og indgå i samarbejdsprojekter (jf. Strategi for Delebiler i København 2017–2020, KBH2025 Klimaplanen).	Delebiler med fast stamplads giver mindre bilkørsel, og biler på el giver mindre støj og lokal luftforurening.