

7.1.3 INDSATSONMRÅDE: STØJREDUCERENDE VEJBELÆGNING



Mål for 2023

I planperioden udlægges ca. 20 km vejstrækning pr. år, svarende til 100 km støjreducerende asfalt, og der er igangsat forsøg med nye støjreducerende belægninger.

Indsatser i perioden 2018-2023

1. Udlægning af i alt 20 km støjreducerende asfalt pr. år på offentlige vejstrækninger jf. nedenfor, hvor kravene for udlægning af støjsvag asfalt er specificeret.
2. Det skal afklares, om der i forbindelse med klimatilpasningsprojekter er basis for at udlægge klimavej (drænasfalt) på vejstrækninger med mange boliger og meget trafik, og hvor der samtidigt er behov for at reducere støj fra vejtrafik. Drænasfalt dæmper vejstøjen mere end almindelige støjreducerende belægninger.

Økonomi

Det koster ca. 7,5 mio. kr. at udlægge 1 km støjreducerende asfalt. Prisen er inklusiv genopretning af vejen i form af udgravning, udlægning af nye vejlag samt etablering eller flytning af vejbrønde. Det støjreducerende slidlag udgør kun en mindre del af den samlede pris, men har en kortere levetid og er derfor ca. 20 % dyrere end almindelig asfalt.

Støjreducerende asfalt implementeres og finansieres i videst muligt omfang som en del af kommunens overordnede vejgenopretningsprogram. Programmet indgår dels i Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme, dels i de årlige budgetforhandlinger og lignende.

Finansiering af klimaveje med drænasfalt, der kan indgå i Københavns Kommunes 300 skybrudsprojekter, kan indgå i de årlige budgetforhandlinger. Finansiering afhænger af det enkelte projekt, men er 10-20 % højere end almindelig vej.

Baggrund:

Støjreducerende vejbelægninger kan bidrage til at reducere trafikstøj, når hastigheden for personbiler er over 40 km/t og over 60 km/t for tunge køretøjer, som lastbiler og busser. Der er to hovedtyper for støjreducerende belægninger:

1. Støjreducerende slidlag, som er den øverste del af vejbelægningen, kan reducere støjen med op til 3 dB i belægningens levetid sammenlignet med en almindelig vejbelægning.
2. Drænasfalt, som er tykkere og en særlig porøs belægning, kan dæmpe støjen med 2-4 dB sammenlignet med en almindelig belægning.

Derudover findes der en poroelastisk belægning, hvor en del af stenmaterialet er erstattet med gummi-granulat. Forsøg har vist, at denne type belægning kan dæmpe støjen med 5-8 dB sammenlignet med en almindelig vejbelægning. Det er dog ikke en belægning, der er færdigudviklet til almindeligt brug.

Hvad går indsatserne ud på:

I den kommende planperiode skal det undersøges, om der kan igangsættes et projekt med fokus på afprøvning af porøs asfalt (klimavej) i forbindelse med klimatilpasningsprojekter.

Princippet for en klimavej er et vejsystem, der lokalt kan bortlede og opmagasinere vand fra såvel almindeligt regnvejr som fra skybrud og samtidigt have en støjreducerende effekt.

Københavns Kommune og Vejdirektoratet gennemførte i 2004 forsøg med to-lags drænasfalt på Øster Søgade. Forsøget blev ikke videreført, blandt andet fordi det viste sig, at asfalten ikke var særlig holdbar. I stedet blev det besluttet at afvente udviklingen af nye og mere holdbare belægninger. Siden 2004 er der sket en udvikling på området. Blandt andet er det, i modsætning til tidligere, i dag muligt at opsamle vand under asfalten fx i forbindelse med skybrud. Der er tale om et

område, hvor København som stor kommune kan være med til at sikre, at der fortsat sker en udvikling ved at afprøve løsninger, der både kan tilgodese udfordringer med klimatilpasning og støj. En løsning med porølastisk belægning vurderes dog at være for umoden til afprøvning indenfor planperioden.

I Københavns Kommune findes i alt 543 km kommunale offentlige veje, hvoraf ca. 270 km er støjbelastede. Siden 2005 har Københavns Kommune udlagt støjreducerende asfalt på veje i det omfang, der er midler til rådighed. Asfalten udlægges på veje, der opfylder følgende kriterier:

- Veje, der trænger til genopretning
- Veje, hvor der er mere end 2.000 køretøjer i døgnet.
- Veje, hvor den tilladte hastighed er højere end 40 km/t.

I perioden 2006-2016 er der udlagt i alt 97 km støjreducerende slidlag, hvorfor der er behov for udlægning på yderligere 170 km vejstrækning, hvis alle relevante veje for udlægning af støjreducerende asfalt skal omfattes.

Reduktionspotentialer:

Støjreducerende slidlag har en reduktion på 1-3 dB afhængigt af slidlagets alder. Klimaveje har et stort potentiale i forhold til reduktion af støj, da der etableres drænasfalt, som har en højere støjreducerende virkning end almindelig støjreducerende asfalt – formentlig i størrelsesordenen 2-4 dB eller mere.

Evaluerings/opfølgning:

Teknik- og Miljøforvaltningen fører årligt regnskab med, hvor mange kilometer veje, der udlægges med støjreducerende belægninger.

Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger mulighederne for at igangsætte projekter med klimaveje på vejstrækninger, hvor der både er behov for støjreduktion og klimatilpasning.

Opgørelserne og længden af veje med støjreducerende belægninger og gennemførte projekter med klimaveje afrapporteres i forbindelse med evaluering af Handlingsplan for Vejstøj i 2023.

7.1.4 INDSATSOMRÅDE: STØJSVAGE DÆK TIL KOMMUNALE KØRETØJER



Mål for 2023

I 2023 skal alle dæk på Københavns Kommunes køretøjer leve op til EU's fremtidige krav. Personbiler under 3.500 kg og dæk til almindelige varebiler skal være under EU's fremtidige grænseværdi, som p.t. er 72 dB (2 lydbølger). Dæk til lastbiler og grove trækdæk til varebiler mv. skal leve op til EU's mindste grænseværdier for de pågældende områder jf. tabellen nedenfor.

Indsatser i perioden 2018-2023

1. Fra 2019 vil Teknik- og Miljøforvaltningen ved indkøb af nye køretøjer til egen forvaltning og til øvrige forvaltninger stille krav om, at dækkene overholder EU's fremtidige grænseværdi på maks. 72 dB for personkøretøjer og EU's minimum grænseværdier for dæktyper til lastbiler og trækdæk til varebiler jf. figur 7.1.4.
2. Fra 2019 stiller Teknik- og Miljøforvaltningen krav om, at alle dæk, som forvaltningen anskaffer i køretøjernes levetid, overholder EU's fremtidige grænseværdi, som p.t. er 72 dB for personkøretøjer, og EU's minimum grænseværdier for dæktyper til lastbiler og trækdæk til varebiler jf. tabellerne nedenfor.
3. Fra 2019 vil Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse andre forvaltninger om EU's mærkningsordning for dæk og anbefale, at dæk til nykøbte køretøjer eller dæk til løbende udskiftning overholder EU's fremtidige grænseværdier for dæk til forskellige køretøjskategorier.
4. Fra 2019 vil Teknik- og Miljøforvaltningen arbejde for, at alle kommunens indkøb af transport- og serviceydelser overholder EU's fremtidige grænseværdi for støjsvage dæk til personkøretøjer og lastbiler.

Økonomi

Støjsvage dæk vurderes ikke at være væsentligt dyrere end almindelige dæk og finansieres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets egen budgetramme.