



Høring af klimatilpasningsprojekter projektpakke 2025

Kære Lokaludvalg og sekretariater

Hermed sendes udkast til klimatilpasningsprojekter, projektpakke 2025 i høring hos lokaludvalg hvor der er et kommende Klimatilpasningsprojekt. Jeres høringsvar skal være os i hænde inden d. 31.marts 2025.(hvis datoen giver problemer så lad os vide det)

De to projekter er udvalgt i samarbejde med HOFOR. Formål med projekterne er at klimatilpasse kloakken inden for en vejstrækning, hvor regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og i stedet nedslives via regnbede. Etablering af regnbede til håndtering og rensning af regnvand finansieres af HOFOR's spildevandstakster.

Der er tale om et udkast til projektpakken. Pakkens indhold og beskrivelse af de enkelte projekter kan således fortsat frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget blive ændret.

I er velkommen til at stille spørgsmål og hvis I har behov for en præsentation af projektet, henvender I jer til os jf. nedenstående kontaktoplysninger.

I Uge 7: Jonathan Reghev CG89@kk.dk
Og I Uge 8,9 og 10: Mette Greve Pedersen il7u@kk.dk
Med venlig hilsen Mette Greve Pedersen

Venlig hilsen
Mette Greve Pedersen
Specialkonsulent

6. februar 2025

Sagsnr.
2025-0049979

Dokumentnr.
2025-0049979-1

Sagsbehandler
Mette Greve Pedersen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning 2

Islands Brygge 37
2300 København S

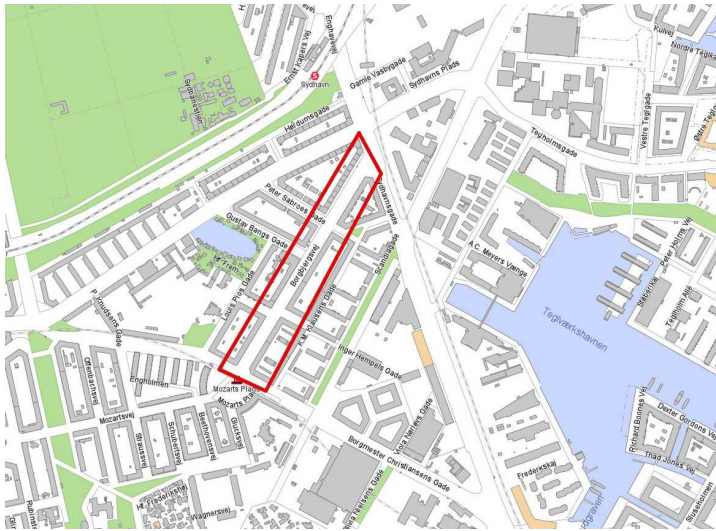
EAN nummer
5798009809452

Projektbeskrivelser:

PP25 Borgbjergsvej – Vesterbro Kongens Enghave

Klimatilpasningsprojekt

På Borgbjergsvej etableres grønne regnbede, hvor regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og i stedet nedsives. Der er et ønske fra TMF om at afdække hvorvidt det er muligt at nogle af de vejvendte tagflader afkobles til projektet.



Formål

Projektets primære formål er at klimatilpasse Borgbjergsvej ved at tilføre gaden mere grønt og aflaste kloakken, ved at regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og nedsives i regnbede.

Hydraulisk løsning

Klimatilpasning af afløbssystemet indebærer, at projektet skal kunne håndtere og rense regnhændelser til en 10-års hændelse svarende til 38 mm, fordelt i henholdsvis overfladeareal samt underliggende volumen. ÅDT er på 3400 og vandet skal derfor renses, inden det kan nedsives.

Da projektet skal nedsive, er der konkrete pladskrav for at efterkomme gældende renskrav fra miljømyndigheden. På Borgbjergsvej vil dette betyde, at der ved afkobling af vej, cykelsti og fortov skal inddrages 400-650 m² overfladeareal til etablering af regnbede. Bedene placeres min. 5 m. fra bygningsfacader og i nærhed til eksisterende nedløbsriste.

Ønskes det, og er det teknisk muligt, at afkoble udvalgte tagflader til projektet, vil dette indebære, at yderligere overfladeareal inddrages til regnbede.

Indpasning i byrummet

Borgbjergsvej er en udpeget som bydelens strøggade, og der er som følge heraf forskellige hensyn der skal tages i betragtning i forhold til byrummets funktion og kvalitet, således kan den fungere som strøggade med regnbede til håndtering af regnvand på overfladen. Den præcise udformning og placering af regnbede, faskiner mv. er ikke fastlagt, men ekstra grønne elementer vil bidrage positivt til gadens udtryk.

Der kan være potentiale for merværdi ved tilførsel af skattemidler til øget beplantning. Hvis der er behov for at fælde træer for at skabe plads til klimatilpasningen, erstattes de af nyplantede træer som en del af projektet.

Antal parkeringspladser som nedlægges: Forvaltningen arbejder løbende på at finde den løsning der nedlægger færrest parkeringspladser til biler. Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke præcist afklaret hvor mange der skal nedlægges, men det estimeres at gælde 30-60 pladser i gaden.

Koordinering med andre projekter

Vejen er udpeget til helhedsgenopretning og der forventes stor synergi mellem klimatilpasning og genopretning i form af økonomisk gevinst og mindst mulig gene for borgerne.

Gaden har i 2021 undergået et mindre projekt udført for Områdefornyelsen, hvor der med punktvis indsats på Borgbjergsvej er søgt forøge byliv og begrønning i gaden.

Økonomi og tidsplan

De økonomiske rammer er pt ikke specificeret yderligere end følgende estimerede spænd:

- Klimatilpasning inkl. beplantning i regnbede: finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.
- Helhedsgenopretning: pt vurderet til 17 mio.kr.
- Mulig byrumsbevilling eller midler til yderligere begrønning fra interne puljer: pt ukendt

Genopretning og klimatilpasningsprojektet forventes igangsat primo 2026, med ibrugtagning ultimo 2030.

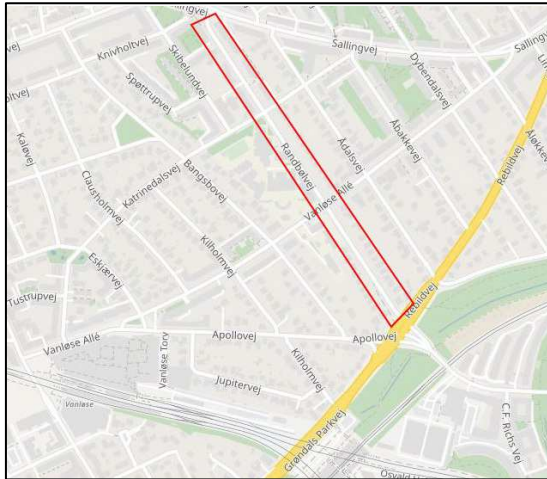
Risikovurdering

For at HOFOR kan finansiere projektet, skal vandet nedsives lokalt. Dette forhold medfører en betydelig risiko, da det kan betyde at projektet ikke kan gennemføres, hvis det ikke er teknisk eller miljømæssigt muligt at nedsive.

PP25 Randbølvej - Vanløse

Klimatilpasningsprojekt

På Randbølvej etableres der grønne bede til håndtering af regnvand fra vej, cykelsti og fortov der afkobles kloakken og i stedet nedsives. Randbølvej er en kommunal vej (offentligt vejarealer), hvor ÅDT < 5000. Konkrete tællinger foreligger.



Formål

Projektets formål er at klimatilpasse kloakken inden for vejstrækningen, hvor regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og i stedet nedsives i regnbede.

Teknisk løsning

Klimatilpasning af afløbssystemet indebærer, at projektet skal kunne håndtere og rense regnhændelser til en 10-års hændelse svarende til 38 mm, fordelt i henholdsvis overfladeareal samt underliggende volumen. Da projektet skal nedsive, er der konkrete pladskrav for at efterkomme gældende renskrav fra miljømyndigheden. På Randbølvej vil dette betyde, at der ved afkobling af vej, cykelsti og fortov skal inddrages 400-650 m² overfladeareal til etablering af regnbede. Bedene placeres min. 5 meter fra bygningsfacader og i nærhed til eksisterende nedløbsriste. Ønskes det, og er det teknisk muligt, at afkoble udvalgte tagflader til projektet, vil dette indebære, at yderligere overfladeareal inddrages til regnbede. Der er kortlagt mulighed for ca. 1.450 m² areal til grønne bede primært hvor der i dag er p-pladser.

Indpasning i byrummet

Regnvandsbedene placeres under hensyn til eksisterende træbeplantning og færdsel i området. Der kan være potentiale for merværdi ved tilførsel af skattemidler til øget begrønning på vejstrækningen ved siden af regnbedene. Hvis der er behov for at fælde træer for at skabe plads til klimatilpasningen, erstattes de af nyplantede træer som en del af projektet. Placering af regnbede, faskiner mv. er ikke fastlagt.

Antal træer som fældes: 0

Antal parkeringspladser som nedlægges: ca. 40

Koordinering med andre projekter

I et Sikker Skolevej-projekt etableres der sideheller på Randbølvej i foråret 2025 for at øge trafikikkerheden omkring skolen. Placering af regnbedene tager hensyn til sidehellerne.

Økonomi og tidsplan

Klimatilpasningsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Forventet igangsætning: ultimo 2025

Forventet anlæggelsesperiode: primo 2027

Forventet ibrugtagning: ultimo 2028

Risikovurdering

For at HOFOR kan finansiere projektet, skal vandet nedsives lokalt. Dette forhold medfører en betydelig risiko, da det kan betyde at projektet ikke kan gennemføres, hvis det ikke er teknisk eller miljømæssigt muligt at nedsive.