



## Notat

### Inputs til Kongens Enghave Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2026

06-03-2025

Nedenfor fremgår Teknik- og Miljøforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2026.

#### 1. Forundersøgelse af stibro over Sjællandsbroen

*Der er tale om gentagelse af et budgetønske fra sidste år, hvor TMF vurderede, at en forundersøgelse ville koste ca. 1 mio. kr.*

*Kgs. Enghave Lokaludvalg har ved brev af 31. januar til Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer genfremsat ønsket. Formålet med sparringen er at få fastslået, om de økonomiske forudsætninger er de samme som til budget 2025, og om der er andre faktorer at tage højde for.*

#### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger til budgetønsket.

#### Økonomisk estimat

En foranalyse af en cykel- og gangbro ved Sydhavnsgade/Sjællandsbroen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1 mio. kr.

#### 2. Trafikanalyse af Bådehavnsgade

*På baggrund af Startredøgørelsen for Bådehavnsgade Syd og det allerede nu stærkt øgede trafikpres på Bådehavnsgade og især ved ind og udkørslen ved Sjællandsbroen, er det af meget stor betydning, at TMF nu iværksætter en trafikanalyse af området. En trafikanalyse vil kunne give svar på, om arealreservationen til en vej fra Fragtvej til Folehaven kan blive aktuel, og om det er realistisk at opføre boliger til ca. 10.000 personer i Bådehavnsgade.*

*Kgs. Enghave Lokaludvalg ønsker sparring fra forvaltningen til at få fastslået udgifterne til en trafikanalyse.*

#### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker, at der er udarbejdet trafikale analyser for området omkring Bådehavnsgade, der indgår i de to miljørapporter for lokalplanerne for henholdsvis Stejlepladsen og Molestien.

Analyserne pæviser blandt andet, at der forventes en kraftig

Rådhussekretariatet

Rådhuspladsen 1

1550 København V

EAN-nummer

5798009809452

ekstra belastning på krydset Bådehavngade - Sjællandsbroen, som i forvejen er stærkt belastet med lange ventetider og kødannelser.

For at belyse de fremtidige trafikale forhold i området yderligere, og for at finde frem til eventuelle potentialer for at optimere afviklingen af biltrafikken samt for cyklende og gående, anbefaler forvaltningen, at der kan udarbejdes to forskellige trafikale analyser (se beskrivelser nedenfor). Analyserne udelukker ikke hinanden, og de kan derfor begge igangsættes og eventuelt udføres som en samlet analyse.

#### *Kapacitetsanalyse af Centrumforbindelsen*

Den ene trafikale analyse vil indeholde en kapacitetsanalyse af Centrumforbindelsen og tilkørselsforholdene hertil samt påvirkning af de omkringliggende veje. Centrumforbindelsen strækker sig fra Sjællandsbroen via Sydhavngade, Scandiagade, Vasbygade op til Havneholmen.

Forvaltningen vurderer, at der sandsynligvis ikke er mange muligheder for at optimere afviklingen af biltrafikken på forbindelsen yderligere. Men en kapacitetsanalyse af forbindelsen kan være med til at klarlægge, om der er et potentiale, samt hvor stort det evt. vil være. Herunder til området omkring Bådehavngade.

I analysen vil særligt krydsene på strækningen blive analyseret med hjælp af simuleringsmodeller for at finde frem til eventuelle potentialer.

#### *Screening af mulige nye vejforbindelser til området*

Da det umiddelbart vurderes, at trafikafviklingen på Centrumforbindelsen som udgangspunkt ikke kan optimeres i særligt omfang, kan der blive foretaget en analyse af mulige nye forbindelser til området omkring Bådehavngade. Denne analyse vil indeholde en screening af mulige nye vejforbindelser til området med særligt fokus på arealreservationen til en ny vej i forlængelse af Fragtvej. Med screeningen vil det blive kortlagt og skitseret, hvor forbindelsen kan etableres, og hvordan den kan udformes, og ved hjælp af trafikmodellen COMPASS vil der blive udført trafikale beregninger af, i hvor stort et omfang vejforbindelsen kan blive brugt.

Trafikmodelberegningen vil også indeholde en beregning af, om en stibroforbindelse over jernbanen til HF Havebyen kan forbedre forholdene for cyklende og gående til og fra området.

Analysen vil ydermere kortlægge, hvilke videre analyser og processer, der er behov for.

#### Økonomisk estimat

En kapacitetsanalyse af Centrumforbindelsen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 2-3 mio. kr.

En screening af mulige nye vejforbindelser til området vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,5-2 mio. kr.

### **3. Cykelstier på Stubmøllevej og Fragtvej**

*Ønsket om en cykelsti på Stubmøllevej er en genganger fra sidste års budgetbrev, hvor TMF vurderede, at en dobbeltrettet cykelsti ville koste 7-13 mio. kr.*

*Stubmøllevej er nævnt i Københavns Kommunes cykelstiprioriteringsplan 2017-2025, som en af de veje, der skal etableres en cykelsti på for at sikre et fuld udbygget cykelstinet (planen s. 13). Der er tale om en skolevej, der på grund af sit lange, lige forløb inviterer bilister til at køre for stærkt. Vejen kan desuden anvendes som en smutvej for biler fra Elbjergvej uden om trafikken til Sydhavnsgade.*

*Lokaludvalget ønsker bekræftet, at de økonomiske forudsætninger stadig holder, og om der er andet, der skal tages højde for i forbindelse med budgetønsket.*

*Med den forøgede trafik i Bådehavnsgadeområdet er behovet for en cykelsti langs Fragtvej forstærket. Lokaludvalget ønsker forvaltningens sparring til en vurdering af omkostningerne ved at anlægge en cykelsti langs Fragtvej.*

#### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker, at vejareal på Stubmøllevej ikke kan indsnævreres særlig meget, da der er en bus i rute. Det vil derfor for at etablere en cykelsti være nødvendigt at nedlægge 56 p-pladser samt én handicap-p-plads. Derudover vil der skulle fældes 11 træer, som på nuværende tidspunkt ikke vurderes at kunne omplaceres. Der vil ikke være plads til at etablere heller mellem cykelsti og busstoppested, hvilket ellers er forvaltningens anbefaling.

For Fragtvej bemærker forvaltningen, at det er en privat fællesvej, hvorfor der vil være en lidt længere projekteringsperiode, da der skal foretages partshøring. Udførelsen af cykelstien vil blive undersøgt under projekteringen, da der kan være fordel i at etablere en dobbeltrettet cykelsti.

#### Økonomisk estimat

En cykelsti på Stubmøllevej vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 8-14 mio. kr.

En cykelsti på Fragtvej vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 5-9 mio. kr.