



22-08-2022

Bilag 7 Begrebsafklaring og status på elbilsområdet

Sagsnummer i F2:
2022 - 5300

Begrebsafklaring

Opladning af elbiler kan foregå gennem tre typer opladning: Normal-, hurtig- og lynopladning.

Dokumentnummer i F2:
36829

- Normallader = Normalopladning (op til 22kW)
- Hurtiglader = Hurtigopladning (50kW)
- Lynlader = Lynopladning (150-350kW)

	Normalopladning	Hurtiglading	Lynlading
Typisk anvendelse og placering	Mest anvendt, dækker det daglige ladebehov, hjemme og på arbejdsplads	Sjældnere anvendt, lading ved destinationer i kortere tid fx indkøb.	Sjældnere anvendt, anvendes til lange ture fx ferier og forretningsrejser, særligt langs statsveje/motorveje og på tankstationer.
Umiddelbart forventet behov for ladepunkter for forskellige typer af ladeinfrastruktur i København*	Stort (85-90%)	Mindre (5-10%)	Lille (1-5%)
Typisk effekt (kW)	3,7-22 kW Hjemme: 3,7-11 kW Offentlig: 11-22 kW	50 kW	150-350 kW
Opladningstid for 100km	1-5timer	20-30minutter	5-15minutter**
Opladningstid for 200km	2-10timer	40-60minutter	10-30minutter**
Pris pr. ladepunkt	10-30.000 kr. (***)	(vekselstrøm) 350-600.000 kr. (jævnstrøm)	800.000-1.800.000 kr. (jævnstrøm)

*) Vurderet med udgangspunkt i 'Brancheaftale om et enkelt og sikkert ladenetværk i hele Danmark' fra 2021 og rapporten 'Sådan skaber Danmark grøn infrastruktur til én million elbiler' af DTU & Dansk Elbil Alliance fra 2019.

I overførselssagen 2021/2022 (Borgerrepræsentationsmødet d. 5. maj 2022) blev der afsat midler til en kortlægning af mulige placeringer af hurtig- og lynladere i København, som forventes afsluttet ultimo 2022. Kortlægningen vil danne grundlag for det videre arbejde med udrulning af hurtig- og lynladere på offentlige arealer i Københavns Kommune. Resultaterne af kortlægningen forelægges til Teknik- og Miljøudvalget sammen med et administrationsgrundlag for hurtig- og lynladere, når kortlægningen er afsluttet.

**) Afhænger af bilens ladeeffekt. I dag er det få el- og plug-in hybridbiler, som kan lade ved høje ladeeffekter, men indenfor en årrække forventes det at blive tilgængeligt i det bredere segment.

***) Omkostningen er baseret på en pris pr. ladepunkt, når der opsættes en ladestander med to udtag. Prisen for en ladestander med to udtag er derfor dobbelt så høj.

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

**Status på antal elbilspladser med tilhørende ladestandere
i
København**

Nedenstående oversigt viser antal el-køretøjspladser i Københavns Kommune fordelt pr. bydel. Oversigten omfatter normalladere samt hurtig- & lynladere.

Bydel - Parkeringspladser (kun offentlige veje)	Færdigetablerede el- køretøjspladser med ladestandere (pladser)	Kommende el- køretøjspladser (Tilladelse givet - afventer ladestandere og skiltning) (pladser)	Samlet set (pladser)
Amager øst	90	42	132
Amager Vest	72	12	84
Bispebjerg	8	22	30
Brønshøj-Husum	4	16	20
Indre By	339	50	389
Nørrebro	216	126	342
Valby	106	24	130
Vanløse	18	32	50
Vesterbro-Kongens Enghave*	175	38	213
Østerbro	331	340	671
Samlet set	1359	702	2061

Skemaet viser fordeling pr. d. 15. september 2022

På kommunens hjemmeside findes der et kort med eksisterende og kommende elbilspladser på offentlige veje i København.

Nedenstående oversigt viser fordeling og antal hurtig- og lynladere i København.

Bydel - Parkeringspladser (kun offentlige veje)	Færdigetablerede el- køretøjspladser med ladestandere (pladser)	Kommende el- køretøjspladser (Tilladelse givet - afventer ladestandere og skiltning) (pladser)	Samlet set (pladser)
Amager øst	0	0	0
Amager Vest	0	0	0
Bispebjerg	0	0	0
Brønshøj-Husum	0	0	0
Indre By	14	10	24
Nørrebro	0	0	0
Valby	0	0	0
Vanløse	0	4	4
Vesterbro-Kongens Enghave	0	0	0

Østerbro*	4	28	32
Samlet set	18	42	60

*4 pladser (oprettet før 2019) er reserveret til taxaer.
Skemaet viser fordeling pr. d. 15. september 2022.